



# القوة الاجواء

الفريق محمد علي منهي

تاريخ الدفاع الجوي المصري



## القوة الرابعة



# القوة الرابعة

تاريخ الدفاع الجوى المصرى

تأليف

الفيرق محمد على فهمى

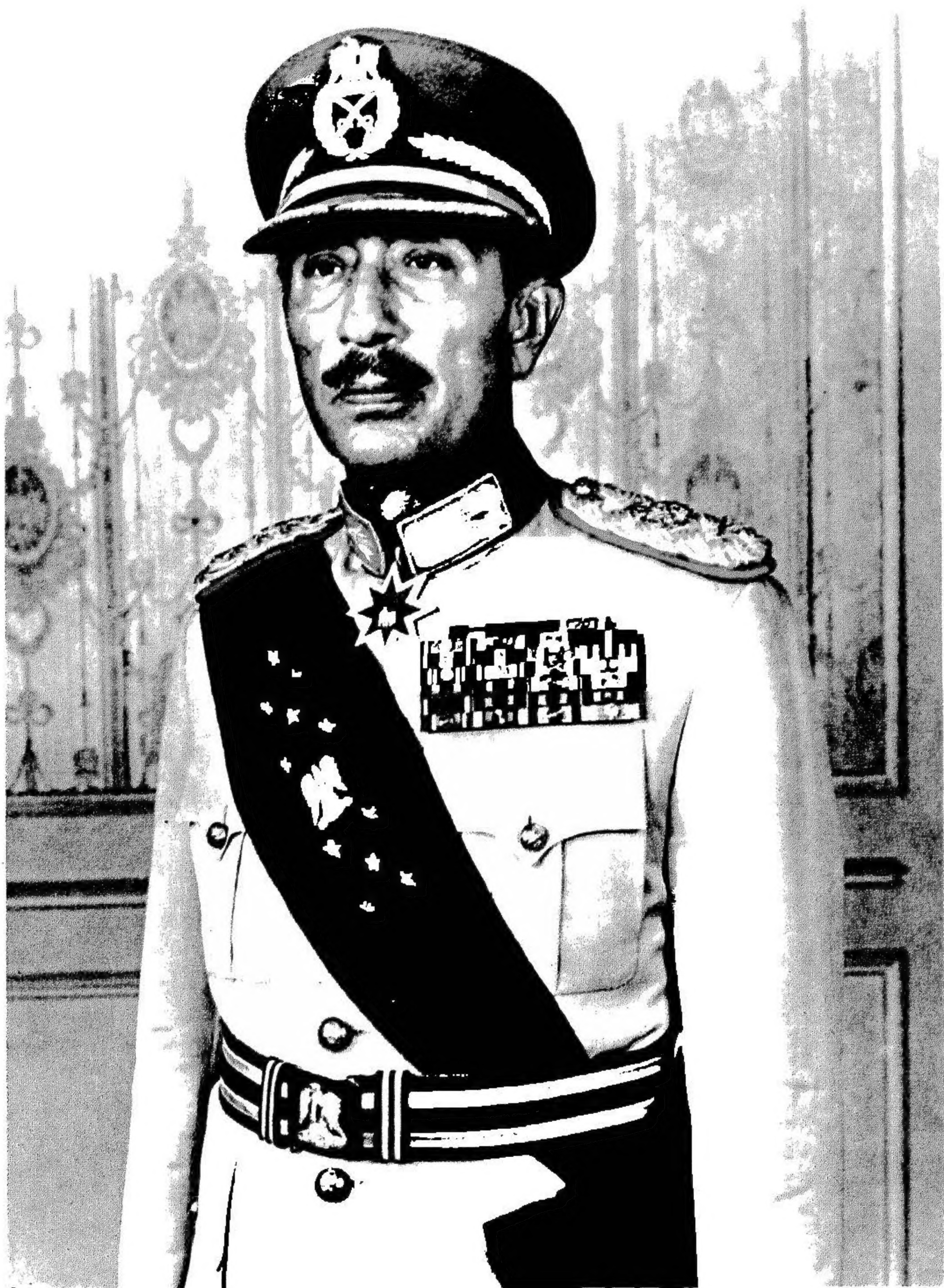




## الفقرة الرابعة



السيد الرئيس محمد زاهد الساعاتي







# الإهداء

الى شهداء الدفاع الجوى الأبرار الذين  
بدمائهم قامت الأمجاد ...

الى رجال الدفاع الجوى القدماء الذين  
أفنوا زهرة عمرهم ليقوم البنيان ...

الى رجال الدفاع الجوى الرابضين الآن في  
مواقعهم ليل نهار ...

الى رجال الدفاع الجوى الجدد الذين  
بهم تتعلق الآمال .





# بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

باسم الشعب وعرفانا بما أدته قسوات  
الدفاع الجوى بالجبهة فأننى أهدي لعلمها  
وسام الجمهورية العسكرية .

ان شعبنا سيظل مدينا لهؤلاء الرجال  
الذين صمدوا وضحووا في سبيل عزة الوطن  
وكرامته . تحيتى لجميع مقاتلى الدفاع  
الجوى من الضباط والصف والجنود باسم  
شعبهم وباسمى تقديرا وعرفانا .

أنور السادات





# محتويات الكتاب

٥	الاهتمام
١	تمهيد

## القسم الاول التاريخ والخلفيه

٧	الفصل الاول : نشأة الدفاع الجوى
٢٩	الفصل الثانى : نشأة وتطور القوات الجوية الاسرائيلية
	الفصل الثالث : الجولات والمعارك التى خاضها الدفاع الجوى المصرى حتى عام ١٩٦٧ .. .. ٥٢

## القسم الثانى حرب الاستنزاف

٧٧	الفصل الرابع : القوة الرابعة
	الفصل الخامس : اضاء على دور الدفاع الجوى فى حرب الاستنزاف .. .. ٩١

## القسم الثالث حرب أكتوبر ١٩٧٣

	الفصل السادس : الدفاع الجوى المصرى يحطم أسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى .. .. ١٢٢
	الفصل السابع : الدروس المستفادة من حرب أكتوبر من وجهة نظر الدفاع الجوى ونظرة الى المستقبل .. .. ١٧٥
٢٠١	نظرة الى المستقبل
٢١١	خاتمة







الرئيس محمد أنور السادات وإلى يساره الفريق محمد علي فهمي



تمهيد...

---

## القوة الرابعة

### تاريخ الدفاع الجوى المصرى

• • كان ذلك فى يوم ٢٣ يونيو عام ١٩٦٩ وعلى وجه التحديد فى الساعة الرابعة والنصف بعد الظهر حينما أعلنت بصدور القرار الجمهورى بتعيينى قائدا للدفاع الجوى .

وكان ذلك اول مولد للقوة الرابعة فى القوات المسلحة المصرية بقائد وقيادة منفصلة ، قوة رابعة تقف فى شموخ بجانب القوات الثلاث البرية والبحرية والجوية .

• • خرجت يومها وانا احمل مسئولية حماية المجال الجوى لسماء مصر ضد اقوى قوة لدى العدو .. الذراع الطويلة التى يعربد بها فى المنطقة ويتفاخر ويتباهى بها .



وقد نظرت يومها الى السماء وتطلعت اليها فوجدت انها فسيحة مترامية الاطراف متسعة الابعاد الساع مسئوليتى الجديدة، فقد اصبحت مسئولا عن اكتشاف وتدمير اى طائرة معادية نظير فى هذا المجال الجوى الفسيح .

.. وتزاحمت الصور والافكار فى مخيلتى ، فى سيناريو متكامل يحكى قصة كفاح طويل ومرير لم يحقق هدفه بعد .. واصبح هلى كفى وعلى سواعد رجال الدفاع الجوى .. القوة الرابعة القوة الفتية تحقيق هذا الهدف .

ثم سرح بى الفكر وطاف بى الخيال على المدرسة والمصنع والكوبرى ومنشآت الصناعة والرى والاماكن الاهلة والمكتظة بالسكان .. فكلها اهداف حيوية فى قطاع مسئوليتى الجديدة وعلى قوات الدفاع الجوى توفير الحماية لها ضد العدو الجوى وهجماته .

ولم يفتنى ان اضع على قمة هذه المسئولية توفير الحماية للجميع الرئيسى لقواتنا البرية فى المراحل المختلفة للمعركة الهجومية .. معركة التحرير .

وسارت العجلة وسط طريق شاق ملء بالصعاب ومارست ادق مراحل قيادى لقوات الدفاع الجوى فى مرحلة العمل والاعداد الجدى للمعركة .. ومازلت فى هذا المجال اذكر كلمات قائدنا الاعلى الرئيس محمد انور السادات فى احدى اللقاءات قبل المعركة :

**« قواتك يا محمد وقوات حسنى هما الركيزة فى معركتنا القادمة وانا على ثقة انكما ستخوضان معركة ناجحة مع العدو الجوى علشان ولادى تعدى وتعبى الى سيناء وتقاتل هى الاخرى معركة ناجحة باذن الله .. »**

كلمات بلورت مهمتنا في اختصار مفيد .. كلمات أعطتنا قوة  
داقة وثقة في النفس لمزيد من العمل والجهد الخلاق لتحقيق الهدف  
المنشود .. لتحقيق النصر في المعركة .

واذا كان المولى عز وجل قد نصر عبده وأعز جنده في معركة  
الدفاع الجوى في حرب العاشر من رمضان فان الفضل في ذلك يرجع  
أولا وأخيرا بعد توفيق من الله الى صاحب القرار الشجاع الرئيس  
محمد أنور السادات والى شهداء الدفاع الجوى الأبرار الذين جادوا  
بالدماء والى الجرحى الذين أثخت أجسادهم بالجراح وسجلوا في  
سجل الشرف والفخار البطولات والأمجاد .. والى المقاتل الذى أبلى  
بلاء حنا في ساحة القتال فصمد وضحى وحقق المعجزات .. انه  
الماضى كتاريخ وكخلفية لقصة هذا الكفاح .. والحاضر كحقيقة عشناها  
وحققنا فيها الكثير من المنجزات والأمجاد في حرب العاشر من رمضان ،  
والمستقبل المشرق الذى نخطط له .. انها قصة القوة الرابعة كما  
ترويه صفحات هذا الكتاب فى أسلوب يمكن أن يستوعبه المدنى  
والعسكرى على حد سواء ، سائلين المولى العون والتوفيق والسداد  
تحت راية زعيمنا وقائد مسيرتنا قائدنا الأعلى الرئيس المظفر محمد  
أنور السادات .

والعزة والمجد لمصر

فريق / محمد على فهمى  
رئيس أركان حرب القوات المسلحة  
وقائد قوات الدفاع الجوى في حرب العاشر من رمضان



# القسم الأول التاريخ والخلفية

---

\* الفصل الأول : نشأة الدفاع الجوي .

\* الفصل الثاني : نشأة وتطور القوات  
الجوية الاسرائيلية .

\* الفصل الثالث : الجولات والمعارك التي

خاصها الدفاع الجوي حتى عام

• ١٩٦٧

---





## الفصل الأول

---

# نشأة الدفاع الجوي

- مقدمة .
- نشأة المدفعية المضادة للطائرات .
- البداية المشرقة .
- السباق نحو القمة .
- الدروس المستفادة من معارك الحرب العالمية الثانية .



---

## نشأة الدفاع الجوي

### مقدمة :

ترجع نشأة قوات الدفاع الجوي الى بداية الحرب العالمية الثانية فبعد أن حصلت مصر على استقلالها المحدود عام ١٩٣٦ بدأت في العمل على تقوية الجيش عدة وعنادا ، ولم يكن أمامها من مورد للسلاح في ذلك الوقت سوى المصدر التقليدي الذي تحصل منه على السلاح وهو المملكة المتحدة .

ولقد كانت أحداث عام ١٩٣٦ أولى البوادر على أن منطقة الشرق الأوسط ستكون أحد الميادين الرئيسية للحرب العالمية الثانية ، ففي هذا العام فزت إيطاليا انجيشة واستولت عليها مما أوجد لأول مرة منذ حملة نابليون على مصر في أواخر القرن الثامن عشر موقفا شائكا للمملكة المتحدة في منطقة الشرق الأوسط .



لقد أدى احتلال إيطاليا للحبشة ومالها من سيطرة تامة على ليبيا الى احكام قبضتها على منطقة وسط البحر الابيض المتوسط خلال مضيق صقلية بالاضافة الى تحكمها في مدخل البحر الاحمر من الحبشة وبذلك ظهرت كعامل مؤثر على السيادة البحرية للمملكة المتحدة في كلا البحرين وبدأت من ذلك المنطلق تعمل على اضعاف النفوذ البريطانى بشتى الطرق في منطقة الشرق الاوسط .

لقد رأت مصر في ذلك الوقت ، وفي ضوء الدور الذى ظهر للطيران في حرب الحبشة - بالرغم من انه كان في ذلك الحين مازال سلاحا جديدا لم يكتمل نضوجه - أن تعمل على انشاء قوة محدودة من المدفعية المضادة للطائرات تمكنها من الدفاع عن مدنها الرئيسية ومراكزها الاقتصادية القائمة في القاهرة والاسكندرية ضد أى هجمات قد توجه ضدها بواسطة هذا السلاح الجديد الذى يستطيع نقل المعركة الى عمق البلاد .

## **✱ نشأة المدفعية المضادة للطائرات**

بدأت مصر في تكوين أول نواة للمدفعية المضادة للطائرات عام ١٩٢٨ ، ولجأت في ذلك الى موردها التقليدى في السلاح فكان ان تم انشاء اول آلاى مضاد للطائرات وتم تسليحه بأسلحة متخلفة من اسلحة الحرب العالمية الاولى وهى المدافع ٣ بوصة المضادة للطائرات ثم دعمت قوة المدفعية المضادة للطائرات بعد ذلك بالآلى آخر من نفس التسليح فأصبح الموجود منها آلايين مضادين للطائرات .

ولكن ما حقيقة هذا التسليح الذى زودت به أول نواة للمدفعية المضادة للطائرات المصرية ؟

لقد ظهر المدفع ٣ بوصة المضاد للطائرات الى حيز الوجود عام ١٩١٦ للتعامل مع الطائرات التى بدأ استخدامها فى الحرب لأول مرة ولقد كانت الطائرات بطيئة جدا فلم تتجاوز سرعتها ١٠٠ كم/ساعة ، وكان عليها لكى تحقق ضرب الأغراض المحددة لها ان تلتزم بالطيران على ارتفاع منخفض حيث لايتيسر لها أى ادوات تنشين تمكنها من ضرب أهدافها من مسافات بعيدة أو ارتفاعات عالية .

هذا هو نوع التسليح الذى زودت به المدفعية المضادة للطائرات المصرية عند بدء تشكيلها ونظرا لأن هذه المدافع لايمكنها الاشتباك

ليلا ، اذ لم يكن الرادار قد بدأ استخدامه في النواحي العسكرية ،  
فلقد تم تكوين ٢ آلاى انوار كاشفة زودت هي الأخرى ببواعث انوار  
كاشفة قطر ٩٠ سم من مخلفات الحرب العالمية الأولى .

ومنذ ذلك العام ، عام ١٩٣٨ ، يمكن القول ان المدفعية المضادة  
للطائرات بشقيها المدافع والانوار قد بدأت في الظهور الى حيز الوجود  
 واصبحت فرعا من فروع المدفعية .

ولكن هل ماسلحت به المدفعية المضادة للطائرات المصرية من  
سلاح كان يعتبر تسليحا مناسباً للدور المنتظر ان تؤديه والمطلوب  
منها والحرب العالمية الثانية على الأبواب ؟ .

ان ماسبق ان أوضحناه من خصائص للطائرات التى صمم هذا  
التسليح للتعامل معها يوضح لنا من اول وهلة عدم ملائمة هذا التسليح  
للدور المنتظر ان يؤديه ، فلقد ادخلت خلال الفترة بين الحربين الأولى  
والثانية ، العديد من التطورات على صناعة الطائرات وايقن الطرفان  
المتحاربان بمجرد توقيع معاهدة الصلح فى فرساي مدى أهمية الطائرة  
فى أى حرب مقبلة . وما أن تم فك القيود المكبلة لألمانيا بمقتضى  
معاهدة فرساي حتى بدأت من جانبها فى التفكير الجدى فى هذا السلاح  
الجديد الذى كان سببا فى هزيمتها كما تخيلت . وكان هذا الاتجاه  
من ألمانيا حافزا للطرف الآخر ليقوم من ناحيته أيضا بالعمل الجاد  
لتطوير صناعة الطائرات . ولم يكد ينتصف العقد الثالث من القرن  
العشرين حتى ظهرت نوعيات جديدة من الطائرات تختلف تماما فى  
سرعتها وقدرتها على اصابة اغراضها عن تلك الأنواع التى صمم على  
اساسها المدفع ٣ بوصة ، الذى سلحت به المدفعية المضادة للطائرات  
المصرية والتى لم يكن امامها خيار فى غيره فلقد فرض عليها من مورد  
السلاح الوحيد المتيسر لها .

من ذلك نستخلص ان هذا التسليح لم يكن ندا للتعامل مع الطائرات التى استخدمت فى الحرب العالمية الثانية . حقيقة لقد تمكن من التعامل مع النوعيات التى استخدمت فى أوائل الحرب ، الا انه لم ينجح فى التعامل مع النوعيات المتقدمة من الطائرات التى ظهرت بعد ذلك على ضوء الخبرة المكتسبة من معارك بولندا .

لم تهمل الحرب العالمية الثانية هذا السلاح الوليد كى يقوم ويستند عوده . فلم يكذبدا عام ١٩٣٩ حتى لاح شبح الحرب واصبحت متوقعة بين يوم وآخر ولكن كيف يجابه هذا السلاح الجديد المهام التى ستوكل اليه ؟ هذا السلاح الذى مازال فى حداثة تكوينه فالمدفعية المضادة للطائرات كعلم وفن تعتبر جديدة على المدرسة العسكرية المصرية وقتئذ ، وهى ليست من العلوم السهلة التى يمكن ادراكها وفهمها بسرعة . فهى تقاتل عدوا يختلف عن باقى الأسلحة الأخرى فى حجمه وفى سرعته وفى أسلوب قتاله ، عدوا يستلزم وجود العديد من الاجهزة والمعدات الحاسبة لتحديد محله المنتظر الذى يجب ان تتقابل فيه دانة المدفع مع الطائرة ، مهمة ليست سهلة وخاصة اذا علمنا ان تحديد هذا المحل المنتظر يستلزم العديد من المعادلات الرياضية يشترك فى حلها العديد من الاجهزة والمعدات الحاسبة . وجميع هذه المعدات يعمل عليها افراد ، واى خطأ فى عملها ولو بسيط يقود الى خطأ جسيم فى تحديد المحل المنتظر الذى تتعلق به آمال رجال المدفعية المضادة للطائرات الا فيه ينبغى أن تتلاقى دانة المدفع مع الطائرة والا فلن تتحقق المهمة ..

لقد كانت العوامل السابقة مع قرب شبح الحرب ، وحدثة علم المدفعية المضادة للطائرات ووجود الرغبة الصادقة لدى ضباط المدفعية المضادة للطائرات - وكلهم وقتئذ من صفار الرتب - فى الوصول بسلاحهم الى أعلى مستوى سببا ودافعا للجميع للعمل الدؤوب المتواصل

في سبيل تحقيق واجبهم تجاه وطنهم والدفاع عنه ضد أي هجمات جوية تقوم بها أي دولة من دول المحور ( ألمانيا وإيطاليا ) .

كل هذه العوامل والانفعالات الوجدانية ، فجرت الطاقينات وشجعت الهمم وأصبح العمل والتدريب ميدانا يتسابق فيه الجميع ليلا ونهارا فلم يلهيهم الليل بظلامه أو الصحراء بما تفرضه من قسوة عن التدريب الشاق المتواصل لانضاج هذه الوحدات حديثة التشكيل حتى وصلت إلى مستوى عال من الكفاءة القتالية قبل أن تنشب الحرب .

.. وفي غمرة هذا العمل الخلاق اندلعت الحرب العالمية الثانية في مطلع سبتمبر ١٩٣٩ وألقى صباء الدفاع عن القاهرة والاسكندرية وبورسعيد والسويس على هائق وحدات المدفعية المضادة للطائرات المصرية .



## **✽ البداية المشرقة**

دخلت المدفعية المضادة للطائرات معارك الحرب العالمية الثانية وهي لا تزال في بدء نشاتها وخاضت معارك الدفاع الجوي من المدن الأربع الرئيسية القاهرة والاسكندرية وبورسعيد والسويس ، والتي كانت لها أهمية خاصة من ناحية الكثافة السكانية والأمكانيات الصناعية التي كانت قائمة بها بالإضافة الى ما تؤديه كل منها من دور كبير في خدمة الاقتصاد المصري .

ولم يكد ينتهى الربع الأول من عام ١٩٣٩ حتى بدأت الوحدات في احتلال مواقعها سواء وحدات المدفعية المضادة للطائرات أو وحدات الأنوار الكاشفة حول المدن الأربع واخذت منذ بداية الغزو الإيطالى للأراضي المصرية في التصدى للهجمات الجوية الإيطالية ثم الإيطالية الألمانية فيما بعد .

لقد دخلت إيطاليا الحرب بجانب حليفاتها ألمانيا وهي تملك سلاحا جويا وان كان كبير الحجم إلا أنه كان سلاحا غير متطور ، وفاعليته تكاد تكون محدودة ، بينما دخلت ألمانيا الحرب وهي تملك سلاحا جويا قويا عماده في ذلك الوقت الطائرات هينكل ١١١ ، جوتكرز ٨٧ ،

جوناكرز ٨٨ ، ومرشميدت ١٠٩ ، ١١٠ . وكانت الطائرة جوناكرز ٨٧ المسماة « ستوكا » هي اقواها واطهرها ، تلك الطائرة المنقضة والتي كانت تنقض على اهدافها بزاوية غطس قدرها ٩٠ درجة تقريبا وذلك في حركة بهلوانية تتم آليا ولا تستغرق من الوقت الا ثوانى معدودة .

بدأت الهجمات الجوية على مصر اولا بالطائرات الايطالية وذلك على الاسكندرية والقاهرة والسويس ، ونظرا لضعف نوعية الطائرات كما سبق ان اوضحنا علاوة على ضعف مستوى الطيارين فلم تتمكن الطائرات الايطالية من تنفيذ اية مهام ناجحة ضد المدن المصرية الثلاث ، اللهم الا بعض اعمال التدمير المحدودة لبعض المناطق السكانية يقابلها اسقاط عدد لا بأس به من الطائرات المعادية .

لقد نجم من هذا الموقف تائر الموقف العسكري في منطقة الشرق الأوسط لغير صالح دول المحور وخاصة في مسرحي القتال المجاورين لمصر وهما مسرحا العمليات في الصحراء الغربية واريتريا فتداركت القيادة العليا لدول المحور الامر وقررت الزج بسلاح الطيران الالماني في غارات وحشية على مصر لاحداث التاثير المعنوي والمادي الذي كانت ترجوه .

وبعا لذلك بدأت الغارات المكثفة على مدن مصر الرئيسية وخاصة الاسكندرية وكانت اول غارة كبرى توجه اليها تلك التي تمت خلال يونيو ١٩٤١ . فقد اشتركت في هذه الهجمة نحو ١٠٠ طائرة واستمرت نحو ثمانى ساعات .

لقد انزلت هذه الهجمة خائر كبيرة بالارواح والممتلكات ولكنها لم تصب الاغراض العسكرية التي كانت المقصودة اصلا باى اضرار فلم تصب الميناء او المرافق المختلفة للمدينة .

لقد قامت المدفعية المضادة للطائرات المصرية في هذه الهجمة الجوية - وكانت اول غارة من نوعها تتم بمثل هذا العدد الكبير من الطائرات - بجهد كبير واقامت ستارا مهلكا من النيران في وجه الطائرات المغيرة جعل قنابلها تساقط بعيدا جدا عن اى افراض . اخف الى ذلك دورها الذى احدثه في اضاءة الطائرات المغيرة مما جعلها تقمع فريسة سهلة لرجال المدفعية المضادة للطائرات فعملوا على تدميرها وكان لهم في ذلك نصيب وافر في هذه الليلة .

لقد كانت هذه اول هجمة جوية كبرى على مدينة مصرية واول تجربة ناجحة يثبت فيها السلاح الجديد قدرته وامكانياته .. حقيقة ان المدافع التى كانت في حوزتنا من اسلحة الحرب العالمية الاولى ونظريتها اذا قيست بالنظريات الحالية تعتبر بدائية الا ان المقاتل المصرى ذلك الرجل الذى انتصر عبر التاريخ الطويل تمكن بدكائه وقدرته ومهارته ودابه المتواصل على العمل من التغلب على هذا التخلف الموجود في المعدات بوسائل مبتكرة فنية وتكتيكية مكنته في النهاية من ان يسقط في هذه الهجمة العديد من الطائرات .

لقد كان نجاحا لا يعادله نجاح لسلاح جديد .. كان نجاحا بامثا للجميع على المضى قدما في تدميمه بكل الجهود والطاقات .

ومازال في ذاكرتى حادثة قد تبدو الآن بسيطة وطريفة ، ولكنها وقتها سببت الكثير من الارتباك والحيرة للقيادة البريطانية .

ففى الايام الاخيرة من شهر يونيو سنة ١٩٤٢ كان موقف الحلفاء في الصحراء الغربية بالغ السوء ، فقواتهم تتراجع منسحبة الى العلمين بعد سقوط طبرق في ايدى قوات المحور التى اخذت تطارد فلول الجيش الثامن البريطانى المنسحب ولقد انعكس ذلك الموقف على قيادة البعثة العسكرية البريطانية في الاسكندرية ، فلقد اصبحت الاسكندرية

نفسها مهدده لكل احتمال .. وفي ظل هذا الجو المشحون بالقلق والتوتر ابلغت احدى نفاط المراقبة عن انزال بحرى المانى على جزيرة نيلسون بابى قير ، وعلى الفور تكهرب الجو واعلنت اقصى درجات الاستعداد وصدرت التعليمات بتجهيز الخطط السابق اعدادها لصد الابرار البحرى ، واخذ اعضاء البعثة العسكرية البريطانية يعدون اوراقهم ووثائقهم للحرق ، وصدرت الاوامر لمواقع المدفعية المضادة للطائرات بالانتقل الى المواقع التبادلية وان تعطى الاسبقية لمهام الضرب البحرى والارضى .

وانقضت تسعون دقيقة منذ وصول البلاغ الخطير كانت مشحونة بالتعليمات والاوامر والحركة المحمومة فى كل اتجاه ، وخلالها كان قد تم دفع مجموعة استطلاع الى خليج ابى قير للتحقق من الامر وتقدير قوة الانزال البحرى المعادى ، وفوجئنا وفوجئ الجميع عندما اضح ان ما ابلغ منه كانزال بحرى المانى لم يكن فى الحقيقة الا مجموعة من قوارب الصيادين المصريين ..

وبالطبع فانا لم اقصد من سرد هذه الحادثة طرافتها ولكنى قصدت ما فيها من مغزى : فهى مثال واضح لما يطلق عليه « ضباب المعركة » « Fog of war » وهو امر وارد فى كل حرب وفى كل العصور ، ويجب على القائد الناجح ان يضع هذا الامر فى اعتباره دائما خاصة عندما يتعقد الموقف وتتوتر الأعصاب لتكون قراراته فى المعركة دائما قرارات صائبة وفقا لمعلومات مؤكدة .

## السباق نحو القمة

أدى نجاح وحدات المدفعية المضادة للطائرات في صد الهجمة الجوية المركزة لدول المحور على الاسكندرية واسقاط عدد لا بأس به من الطائرات الى العمل على تعزيز النجاح بغرض تثبيت اقدام السلاح الجديد من ناحية والبات قدرة المصريين من ناحية اخرى على العمل على المعدات المعقدة رغم حداثتها في أيديهم . ولقد كانت الهجمات الجوية التي لا تكاد تنقطع هي العون الاكبر على اكتساب الخبرة العملية للتعرف على تقاض المعدات والعمل على استكمالها ودراسة أسباب القصور التكتيكي في التعامل مع العدو وايجاد الاسلوب الامثل الذي يؤدي في النهاية الى تدميره .

فمن خلال نتائج الهجمات الجوية والرغبة التي سيطرت على الجميع في احراز سبق في اسقاط أكبر عدد من الطائرات بدأت المنافسة بين الجميع وذلك على مستوى الوحدات والوحدات الفرعية الصفري واتخذ التدريب والنقاش والابتكار طريقه بسرعة بين الجميع . كن الجميع يؤدون دورهم بلا كلل أو ملل ، وبحلق وفعالية ، والجميع يعمل والجميع يفكر والكل يريد الوصول الى القمة . . كانت الوحدات الفرعية اشبه ما تكون بخلية النحل ، الكل يعمل في صمت وفي الطريق المحدد له .





التي تستخدم في أى مكان ويمكنها أن تؤدي أى مهمة أرضية أو جوية تكلف بها . ولكن هذا هو حال مصدرى السلاح ، دالما لهم أهداف واستراتيجيات غير معلنة يعملون على تحقيقها .

لقد استمرت وحدات المدفعية المضادة للطائرات - على قلتها - تؤدي دورها بكفاءة في وقاية المدن الرئيسية ويكفى أن نعلم أنها تمكنت من الدفاع عن ميناء الاسكندرية ضد العديد من الهجمات الجوية التي كانت تتم يوميا تقريبا لقرب الاسكندرية من مسرح القتال في الصحراء الغربية واستعمالها كقاعدة امداد للقوات البريطانية التي كانت تعمل بذلك المسرح . ويكفى المدفعية المضادة للطائرات المصرية فخرا انه خلال كل هذه الفترات بل خلال الحشد الذي تم فيها انشاء التحضير لعملية غزو جزيرة صقلية والذي أدى الى ازدهام الميناء بالعديد من القطع البحرية وخاصة حاملات الطائرات وسفن النقل ان تمكنت المدفعية المضادة للطائرات من احباط وصعد العديد من الهجمات التي استهدفت الميناء .

ولقد تميزت اشتباكات المدفعية المضادة للطائرات المصرية في هذه الفترة بالاستخدام المكثف لاسلوب الضرب بالفلاحة ، ويتلخص هذا الاسلوب في انشاء ستارة كثيفة من النيران في نقطة معينة على امتداد خط سير الطائرة قبل وصولها الى خط اسقاط القنابل ، وتوجه الى هذه النقطة نيران جميع المدافع المضادة للطائرات في توقيت محدد يتم تعيينه وفقا لسرعة الطائرات المهاجمة والمافة التي تم اكتشافها عليها . ولقد احرز اسلوب الضرب بالفلاحة نتائج جيدة في ذلك الحين نظرا للسرعة المحدودة للطائرات علاوة على براعة القادة والجنود المصريين في ادارة نيران الفلاحة .

ويحضرني في هذا المجال قصة أحد الاشتباكات التي تمت بهذا الاسلوب ضد هجمة جوية عنيفة شنّها الألمان في صيف عام ١٩٤١ على

الاهداف الحيوية بمدينة الاسكندرية ( الميناء والحوض الجاف ) ،  
وكنت اعمل في ذلك الوقت ضمن وحدات المدفعية المضادة للطائرات  
المكلفة بواجب الدفاع الجوى عن مدينة الاسكندرية .. كان ذلك فى  
المساء بعد الغروب بقليل ، وكنت فى طريقى الى موقع القتال بعد الانتهاء  
من مؤتمر التلقين اليومى عند قائد البطارية ، حيث شاهدت اشعة  
الانوار الكاشفة تملأ فجأة سماء المدينة وتحيلها الى نهار ، وكان ذلك  
مؤشرا .. نعرفه نحن رجال المدفعية المضادة للطائرات .. عن وجود  
اهداف معادية داخل المجال الجوى . ولم يطل تفكيرى كثيرا فقد دوت  
الانفجارات من حولى وتصاعد الدخان الكثيف وسط الظلام ، فلم  
اجد بدا من ان اخرج على اقرب موقع قتال فى طريقى ، وكان ذلك الموقع  
فى منطقة القبارى .. انه منظر لا يمكن ان انساه .. المشـاعـل  
التي اسقطتها الطائرات الالمانية لاضاءة اهدافها تملأ سماء الموقع  
فاحالته الى نهار كامل ، ونيران غلابة المدفعية المضادة للطائرات المنطلقة  
من القطع البحرية الراسية فى الميناء وخارجه تشابك فى السماء مع  
نيران غلالات مواقع المدفعية المضادة التي تشبك من البر ، مما  
احال السماء الى قطعة من الجحيم تتخللها الالوان الزاهية التي ترسمها  
الطلقات الكاشفة .. وخلال هذا الاتون المستمر كان ازيز الطائرات  
المغيرة يصل الى اسماعنا والكل فى عجب .. كيف تجد هذه الطائرات  
طريفا آمنة وسط هذا الحشد الهائل من النيران .. ولكن لم يطل  
بنا العجب الا برهة قصيرة حيث اهتزت الأرض من تحت اقدامنا  
ونهاوت اكياس الرمال المحيطة بنا فى نقطة الاوامر التي كنت أقف فيها  
منع قائد الموقع ، وتصاعد عمود كثيف من الدخان على بعد امتار منا .  
انها قنبلة اخطأت هدفها وسقطت على نقطة بوليس مدني (نقطة المفروزة)  
بعد حوالى ٥٠ مترا من الموقع .. وفى السماء كانت هناك كتلة من  
النيران المشتعلة ، انها الطائرة المغيرة وقد اصابتها صلبة من نيران  
الغلابة المضادة للطائرات .

وهكذا وبفضل كثافة نيران غلابة المدفعية المضادة للطائرات طاشت جميع الهجمات الجوية ولم تتمكن طائرات المحور من أن تنال من أهدافها المقصودة .

وازاء هذا النجاح المنقطع النظير والمجهود الكبير الذى بذله ضباط المدفعية المضادة للطائرات فكرت القيادة المسئولة فى مكافأتهم وذلك بارسالهم فى بعثات تعليمية للاستزادة من فن المدفعية المضادة للطائرات . . ذلك الفن الذى دخل الحرب العالمية الثانية يحبو على قدميه وبنهايتها كان قد اشتد حوده تماما . وكان من الضروري أن يقف ضباط المدفعية المضادة للطائرات على أحدث ماوصل اليه هذا الفن من تقدم فنى وأساليب تكتيكية وخاصة بعد ادخال الرادار واستخدامه خلال سنوات الحرب الأخيرة . وفعلأ أرسلت عدة فرق تعليمية الى مدرسة المدفعية المضادة للطائرات البريطانية بالشرق الأوسط حيث أثبت الضباط المصريون قدرتهم العالية بل وتفوقهم العلمى الى درجة اذهلت هيئة التدريس بالمدرسة وقد حصل بعض الضباط على أعلى درجات علمية تمنحها المدرسة .

لقد خرجت وحدات المدفعية المضادة للطائرات من الحرب العالمية الثانية وقد أرسى قواعد العلمة وتقاليدها العسكرية الشامخة التى لا تزال تعمل بها حتى اليوم . ولقد بنت وحدات المدفعية المضادة للطائرات قواعد العلمة على الأسس التالية :

— ان التطور فى المدفعية المضادة للطائرات والذى وضع تماما فى آخر الحرب العالمية الثانية ما هو الا بداية لتطور سريع يتطلب الاستزادة الدائمة من العلم وخاصة العلوم الحديثة كالرياضيات والالكترونيات .

— ان الخبرة العلمة هى المجال المفتوح للتطوير الفنى للمعدات

والتطوير التكتيكي لاسلوب الاستخدام ، والركيزة لاجاد قاعدة  
لاصلاح وصيانة المعدات الفنية المعقدة .

— ان التنافس داخل الوحدات الفرعية هو الاسلوب الامثل لخلق  
كوادر فنية ذات مستوى رفيع .

اما التقاليد العسكرية فقد ارسنها على الاسس الآتية :

— ان الانضباط العسكري هو الركيزة التى تضمن الاستخدام الصحيح  
للمعدات والمحافظة عليها سليمة كما أنه الاسلوب الامثل لتطبيق  
قواعد ادارة النيران بالطريقة الصحيحة .

— ان التدريب الشاق هو الاساس للاستخدام الناجح للمعدات الفنية  
والالكترونية وان المقاتل هو الاساس فى نجاح القتال مع العدو .

لقد شهد جميع الذين عملوا من قرب من وحدات المدفعية المضادة  
للطائرات المصرية بكفاءة هذه الوحدات ومضى ما وصلت اليه من  
مستوى علمى وفنى ، وكان على هذه الوحدات ان تستمر فى الطريق  
الذى رسمته لنفسها ، والذى رسمه لها فى ذلك الوقت قادتها الأصغر  
الذى شاء القدر ان يكونوا هم أنفسهم القادة الكبار لتشكيلات الدفاع  
الجوى فى حرب ٦ اكتوبر المجيدة .

## **\* الدروس المستفادة من معارك الحرب العالمية الثانية**

لقد نشأت المدفعية م/ط المصرية وسط ظروف قاسية بالغة التعقيد فقد شهدت في حداثتها مولدها حربا عالمية ضارية وهى الحرب العالمية الثانية واشتركت كسلاح فعال في جبهة من اهم جبهاتها .. الجبهة التى كانت نقطة التحول بالنسبة لبداية النصر للحلفاء .. جبهة الصحراء الغربية . وخرجت المدفعية م/ط من هذه الحرب مرهوة بما حققتة فيها من نتائج باهرة سجلها لها التاريخ في سجل المجد والفخار . وخرجت من وسط هذا الصراع بذخيرة من العلم والمعرفة والخبرة المكتسبة كانت عوناً لها للمضى في طريق التطوير .. طريق النصر .

وفي هذا المجال مجال الخبرات المكتسبة من الحرب العالمية الثانية لايسعنا الا ان نسجل ابرز نواحيها طالما انها كانت الركيزة والخلفية لهذا الصرح الشامخ الذى حقق لنا الكثير من الانتصارات والمكاسب في ملحمة ٦ اكتوبر .. القوة الرابعة .. قوة الدفاع الجوى .

والعجيب في هذه الخبرات ان اكثرها لايرال اساسا معمولا به الآن ودخل كمنظريات لها احترامها في مجال الدفاع الجوى .

فمثلا كان من تكتيكات الطيارين الالمان المشهورة في الحرب العالمية الثانية :

– ضرب الاهداف الصغيرة « pin point targets » بطريقة الفطس من الراوية الحادة جدا وقد ثبت حتى الان انها فعلا ادق طريقة لاصابة مثل هذه الاهداف .

.. الاقتراب على الارتفاعات المنخفضة من اتجاه الشمس عند مهاجمة مواقع المدفعية المضادة للطائرات التي تعمل بالاشتباك المنظور وكان يطلق الانجليز على هجمات الالمان هذه اسم الفئران « Rats »

وقد استخدم الاسرائيليون هذا الاسلوب في معاركهم ضد قوات الدفاع الجوي في حرب الاستنزاف عام ١٩٦٩ – ١٩٧٠ .

– مهاجمة الهدف من اتجاهات متعددة في نفس الوقت بغرض ارباك وسائل المدفعية المضادة للطائرات وسهولة اختراق الدفاعات المضادة للطائرات والوصول الى الهدف ومهاجمته وكان الانجليز يطلقون على هذا النوع من الهجمات الجوية اسم « Star raid » او الهجمة النجمية « وهذا الاسلوب مازال هو الاسلوب الامثل في مهاجمة الدفاعات المضادة للطائرات والاهداف الحيوية حتى الان .

– مهاجمة الاهداف الكبيرة ليلا بواسطة القاذفات على ضوء المشاعل « Flares » وذلك لتجنب كثافة النيران من المدفعية المضادة للطائرات والرشاشات التي تشتبك نهارا فقط بالمنظور وهو نفس الاسلوب الذي استخدمته اسرائيل في معظم هجماتها الليلية .

– الاستطلاع الجوي بواسطة الطائرات التي كانت معروفة وقتئذ باسم « فوك وولف » وهي طائرات سرعتها أسرع من سرعة المقاتلات



ويمكنها الطيران على ارتفاعات خارج مدى عمل المدفعية المضادة للطائرات وقتئذ وهي نفس الأسس الحالية التي بنت عليها روسيا طائرة الاستطلاع « فوكس بات » وأمريكا الطائرة « SR-71 »

ولا يمكن لمن هاصر تلك الفترة من العمليات من قدامى قادة الدفاع الجوي الحاليين إلا أن يذكر منظر تلك النقطة البيضاء المرتفعة جدا في السماء ولها ذيل أبيض من الدخان « ال trail » وأسفلها دوائر صغيرة من الدخان الأسود ( انفجار طلقات المدافع مط ) وكان هذا منظرًا يوميا مألوفًا في سماء الاسكندرية ( وظهر كل يوم تقريبًا ) . . انه منظر طائرة الاستطلاع الألمانية « فوك وولف » والمدافع المضادة للطائرات تحاول جاهدة اصطيادها دون جدوى لطيرانها خارج مدى عمل هذه المدافع .

ولقد تميزت هذه الحرب بالاستخدام المكثف لأسلوب الضرب بالفلالة ، ولقد حقق هذا الأسلوب نتائج جيدة في هذه الحرب نظرًا للسرعة المحدودة للطائرات في ذلك الوقت علاوة على توفر كميات كافية من اللخائر وعدم وجود أي قيود على استهلاكها ، وكلا الأمرين لا يتوافر حاليًا في الحروب الحديثة مما يجعل هذا الأسلوب أسلوبًا غير صالح للتطبيق في معركة الدفاع الجوي الحديثة . وان كان هذا لا يعنى رفض النظرية نفسها ، فالفلالة في جوهرها ما هي إلا تطبيق للنظرية القائلة « ان لا شيء يعوض عدم دقة المدفعية المضادة للطائرات الا كثافة النيران الموقوتة » ، وهي نفس النظرية التي بنيت عليها حديثًا المدافع المضادة للطائرات صغيرة العيار ذات معدلات النيران العالية جدا مثل المدافع ٢٣ مم الرباعية المواسير الروسية الصنع المعروفة باسم « الشيلكا » أو المدافع المضادة للطائرات متعددة المواسير الأمريكية الصنع والمعروفة باسم « الفولكان » .



## الفصل الثاني

---

# نشأة و تطور القوات الجوية الإسرائيلية

- البداية .
- الهدنة الاولى .
- القوة الحاسمة .
- الفلسفة الجديدة .
- ( القوات الجوية الاسرائيلية من ١٩٥٦ حتى ١٩٦٧ )
- غزو القطب الشمالى .
- ( الفترة من يونيو ١٩٦٧ الى اكتوبر ١٩٧٣ )
- الطيران المنخفض .
- اغنية سام .
- مزيد من الحرب الالكترونية .
- طائرات بلا طيار .



ولقد نسال قادة اسرائيل اليوم : اين  
ذهبت نظرية الامن الاسرائيلي التي حاولوا  
القائمتها بالعنف تارة والجبروت تارة اخرى  
طوال خمس وعشرين سنة ؟ .. لقد  
انكسرت وتحطمت .

انور السادات



---

## نشأة وتطور القوات الجوية الاسرائيلية

### \* البداية

بنهاية الانتداب البريطاني على فلسطين ، تم اعلان الدولة الصهيونية في الرابع عشر من مايو ١٩٤٨ .

وفي ٣١ مايو صدر الامر باثشاء قوات الدفاع الاسرائيلية ، وتتكون من الافرع الرئيسية الثلاثة وهى القوات البرية ، والقوات الجوية ، والقوات البحرية واخذت القوات الجوية الاسرائيلية اسبقية واهمية اكثر من القوات البحرية واستمر هذا الوضع حتى الآن ، كما سنرى فيما بعد .

ووضعت قوات الدفاع الاسرائيلي آنذاك تحت قيادة «بن جوريون» الذى استطاع أن يدعم القوات الجوية بعدد من الطيارين المتطوعين من اوروبا والولايات المتحدة وجنوب افريقيا ، وبلغ عدد الطيارين اربعين طيارا



من مقاتلى الحرب العالمية الثانية ذوى الخبرة الجيدة ، وخاصة طيارى « المرشميت » الطائرة الألمانية الشهيرة ، وكذا طيارى « ب - ١٧ » الأمريكية المعروفة باسم القلاع الطائرة .

وكان لدى الدولة الجديدة عند نشوب القتال ثلاثة اسراب من الطائرات الخفيفة . كما أمكن الحصول على بعض الطائرات من طراز « أومستر » وأمكن تجهيزها للعمل كقاذفات قنابل .

## § المهنة الاولى

استغل « اهارون ريميل » قائد السلاح الجوى الاسرائيلى ، لفترة الهدنة فى تطوير قواه ، حيث دعم المطارات بالمساعدات الملاحية اللازمة وورش الصيانة والاصلاح التى تحقق درجة عالية من الكفاءة الفنية للطائرات والمطارات ، وكذا المعدات الاثارية اللازمة لتحقيق سيطرة مستمرة ومرنة واستخدام سريع للقوات الجوية .

كما قام بسحب الطيارين الجدد من يهود فلسطين وزيادة تدريبهم بمعرفة الطيارين القدامى المتطوعين من الدول الخارجية .

ورغم حظر السلاح الذى فرضته الأمم المتحدة على اطراف الصراع ، امكن لاسرائيل الحصول على عدد من قاذفات القنابل الامريكية من طراز ب - ١٧ ( القلاع الطائرة ) .

## **القوة الخامسة**

انتهت الجولة العربية الاسرائيلية ، واخذت الاطراف المتصارعة فى الاستعداد لجولة ثانية .

وعبر « بن جوريون » من سياسته الحربية بقوله « ان سيطرتنا الجوية هى وحدها التى تضمن انتصارنا اكثر من أى عامل آخر » .

وكان ذلك في أكتوبر ١٩٥٣ . ومن هنا ومنذ ذلك الوقت المبكر  
بدا اهتمام إسرائيل الشديد بإنشاء قوات جوية حديثة وقادرة .

وكان « بن جوريون » في ذلك الوقت وزيرا للدفاع ولكنـــه  
أيضا العقل المفكر والفيلسوف التنفيذي - اذا صح التعبير - للدولة  
القائمة على العدوان .

واعتنق تلميذه المخلص « موشي ديان » نفس المبدأ بحماس ،  
وقام في عام ١٩٥٤ بجولة في الدول الغربية للحصول على مزيد من  
الخبرة الفنية والمساهمة في المساعي الرامية للحصول على الأسلحة  
وعاد من الولايات المتحدة مزودا بكافة المعلومات عن تدريب القســـوات  
وخاصة بالنسبة لاعداد الطيارين المقاتلين . كما أمكن عقد صفقة  
مع فرنسا للحصول على طائرات حديثة من طراز « مستير » النفاثة ،  
وكذا طائرات النقل « نورد أتلان » .

وشرع « موشي ديان » في تطوير القوات الجوية الاسرائيلية على  
أسس جديدة وبطائرات حديثة ويعتبر هذا العمل من الأحداث  
العسكرية الهامة في تاريخ هذا الرجل .

وفي عام ١٩٥٥ استغلت إسرائيل تدهور العلاقات السياسية  
بين مصر وفرنسا نتيجة لمساعدة مصر لثورة التحرير الجزائرية واستطاعت  
أن تعقد صفقة سلاح جديدة للحصول على المزيد من طائرات « المستير »  
وقاذفات فرنسية من طراز « فوتور » . واعتبارا من أبريل ١٩٥٦ بدأت  
تدفق الطائرات على إسرائيل من فرنسا كما أمكن توقيع صفقة ثانية  
مع فرنسا في نفس الشهر شملت ٧٢ طائرة نفثة من طراز « مستير  
٤ - أ » .

وفي يوليو ٥٦ تم توقيع اتفاق آخر للأسراع في دفع الطائرات  
والأسلحة الى إسرائيل ونظرا لضخامة وسرعة تدفق الأسلحة  
اطلقوا على هذه الإتفاقية الاسم الرمزي « فيضان » .

## \* الفلسفة الجديدة

### **القوات الجوية الاسرائيلية من ٥٦ حتى ٦٧**

شكلت أحداث ونتائج العدوان الثلاثى على مصر فى عام ١٩٥٦ نقطة تحول هامة فى بناء الجيش الاسرائيلى ، وعلى ضوء ذلك تبلورت السياسة الحربية الاسرائيلية اساسا فى مبدأ الاعتماد على القدرة الذاتية وذلك لتفادى ما ترتب على ربط عجلة اسرائيل بالقوى العسكرية الكبرى من محاذير مختلفة أدت الى انسحاب اسرائيل من سيناء ، كما اثارت اشتمزاز الراى العام العالمى .

وكان مبدأ الاعتماد على القوة الذاتية يعنى أن تقوم اسرائيل ببناء قوات مسلحة قوية تتمتع بالقدرة على العمل المستقل الحاسم ضد الدول العربية وبالتالي تحقيق استراتيجية اسرائيل الهجومية التى تلخص فى المبدأ القائل بأن الهجوم هو الشكل الرئيسى للعمليات الحربية . وهذا يحتاج الى خلق قوة ضاربة للقوات المسلحة الاسرائيلية يكرس لها الجانب الأعظم من الجهد والمال .

وعقدت عدة اجتماعات فى رئاسة الأركان العامة حضرها « بن جوريون » و « موسى ديان » و « دان تيكوفسكى » قائد القوات الجوية و « عازر وايرمان » الذى خلف « تيكوفسكى » فى قيادة

القوات الجوية ، وشيمون بيريز وغيرهم . وفي هذه الاجتماعات كان الاتفاق تاما على ضرورة نقل المعركة بأسرع مايمكن الى أرض « العدو » واقترح احدهم الاعتماد على الصواريخ أرض/أرض فهي في الواقع تمثل سلاحا رادعا قويا ، الا ان هذا الاقتراح رفض من الجميع لأن تكاليفه باهظة ، ولأن إسرائيل ليست في حاجة الى سلاح بعيد المدى فحسب ، بل هي ايضا تحتاج الى سلاح ذي قوة نيران كبيرة قادرة على حسم الحرب وتحقيق النصر ، وهو مالا يتوفر للصواريخ أرض/أرض طالما أنها مزودة فقط برعوس تقليدية وليست ذرية .

والتفق في النهاية على التركيز على ثلاثة عناصر أساسية هي القوات الجوية ، والقوات المدرعة ، وقوات المظلات . الا أن القوات الجوية قد حظيت بالاهتمام الأكبر وللدلالة على ذلك أسوق بعض آراء القادة العسكريين فيما يلي :

قال « حاييم لاسكوف » الذي عين رئيسا للاركان بعد « موشي ديان » في عام ١٩٥٨ : « نحن الآن بصدد وضع برنامج لردع السدول العربية ومن الطبيعي ان هذه المهمة تتطلب قوات على درجة عالية من الكفاءة القتالية ، وقوة استراتيجية هجومية ضاربة ، تتميز بعنف الصدمة وسرعة الحركة والقدرة على الحسم . ولهذا فلا بد من التركيز على القوات الجوية لحسم الموقف في الجو ، وعلى القوات المدرعة لحسمه على الأرض . كما أن التقييم الصحيح للأهمية الحاسمة للمرحلة الافتتاحية للحرب يقتضى ضرورة تحقيق السيطرة الجوية منذ بداية القتال ، وكذا توفير الدمج الجوى الكبير الذى يمكن بواسطته ضمان النجاح السريع للقوات البرية ، إذ أن عدم تحقيق السيطرة الجوية قد يؤدي الى تحويل الحروب الخاطفة الى حرب استنزاف طويلة غير مضمونة العواقب » .

وقال شيمون بيريز في عام ١٩٦٢ « ان الموضوع الرئيسى الذى يشغل اذهاننا وتفكيرنا حول أمن اسرائيل هو تدعيم القوات الجوية فان الجانب الذى سيفاجئ خصمه من الجو سوف يفوز بتفوق حاسم يحدد فى الواقع مصير الحرب منذ البداية ، والمعركة الفاصلة ستتحقق بالطائرات فى الجو وبالمدرعات على الارض » بينما حدد « عازر وايزمان » فلسفته كقائد للقوات الجوية الاسرائيلية فى عام ١٩٦٣ فى الاثى : « ان افضل اساليب الدفاع فى حالة الحرب مع العرب ، هو تجنب العمليات فوق ارض اسرائيل ، والعمل على تهديد دمشق ، واحتلال الضفة الغربية ، والاندفاع بسرعة نحو قناة السويس . اما لو اكتفت اسرائيل بالدفاع عن « تل ابيب » فسيكون ذلك انتحارا جماعيا ، اذ لن يكون امامها اى مجال للعمليات الاستراتيجية البرية ، لذلك فان العمل الاستراتيجى يجب ان يكون هو العمق الجوى . » وهكذا حدد « وايزمان » فى عام ١٩٦٣ ، الاستراتيجية الاساسية لجولة يونيو ١٩٦٧ قبل بدء الحرب بأربع سنوات .

اما من تنظيم وتسلح القوات الجوية الاسرائيلية فقد بدأت مناقشتها فى عام ١٩٥٦ ، وكان من الواضح ان اسرائيل لا تستطيع الاحتفاظ بثلاثة أنواع من الطائرات فى وقت واحد ، الأول للمعاصرة الجوية التكتيكية ، والثانى للدفاع الجوى ، والثالث للقصف الاستراتيجى فى عمق العدو ، ولذلك تم استبعاد القاذفات من تنظيم القوات الجوية ، بل ان الجنرال « ديان » كان اكثر تطرفا ورأى الاكتفاء بالمقاتلات فقط ولكنه مال بشئ ان امتنع بضرورة توفير المقاتلات القاذفة الحديثة أيضا ، القادرة على نقل الحرب الى ارض الخصم .

وبدا الاهتمام باختيار الطائرات المناسبة لمهام القوات الجوية الاسرائيلية باعتبار أن هذا الاختيار يشكل احد العوامل الهامة فى تحقيق النصر ، لذلك حددت للطائرات المطلوبة مواصفات معينة وقدرات خاصة كان أهمها طول المدى والقدرة على اختراق الدفاع الجوى

المعادي ، والقيام بقصف الاهداف العربية بحمولة كبيرة من القنابل والصواريخ ، وأخيرا القدرة على الطيران المنخفض بسرعة عالية والافلات من أسلحة الدفاع الجوي العربية .

ومن ثم قامت اسرائيل باستعراض أسواق السلاح المتيسرة امامها وبناء على ذلك قررت شراء طائرات « ميراج » الفرنسية وافقت مع مصانع « داسو » المنتجة لها على اجراء بعض التعديلات اللازمة لزيادة المدى وازافة بعض المعدات الالكترونية لمعاونة الطيران فى تنفيذ مهامه القتالية بسهولة ، ووصلت طائرات « الميراج » الى اسرائيل وتم تدريب الطيارين على استخدامها .

ووضعت الخطط المناسبة لتنفيذ السياسة الجوية الاسرائيلية وتم تدقيقها وتعديلها أولا بأول بناء على معلومات دقيقة عن اهداف الهجوم ومن وسائل الدفاع الجوي العربية ، وبما يخدم خطة العمليات البرية . وتم اعداد الطيارين وتدريبهم بكافة المعلومات اللازمة .

وهكذا وبعد أحد عشر عاما من التخطيط والتدريب أصبحت القوات الجوية الاسرائيلية على الصورة التى وضعتها لها المؤسسة العسكرية الصهيونية فى عام ١٩٥٦ .

ثم كانت الجولة الثالثة فى يونيو عام ١٩٦٧ .



## ✦ غزو القطب الشمالى

### الفترة من يونيو ٦٧ الى اكتوبر ٧٣ •

بعد نكسة يونيو ١٩٦٧ وقف الجنرال « اسحق رابين » قائلاً  
في هرور : « بواسطة قواتى الجوية أستطيع غزو اى مكان فى العالم  
حتى ولو كان القطب الشمالى » .

واخذت المجلات المختصة فى العالم تتحدث من القوة الجوية  
الاسطورة والطيار الاسرائيلى الذى يحقق المعجزات وقال بعض المعلقين  
العسكريين ان الطيار الاسرائيلى هو اكفا طيار فى العالم .

واستفلت اسرائيل هذا النجاح وتعاقبت مع انولايات المتحدة  
على صفقة جديدة من طائرات «الفانتوم» و « السكاى هوك » وكانت  
صفقة تلنها صفقات اخرى حتى وصل عدد الطائرات لدى اسرائيل قبل  
اكتوبر ٧٣ الى ٦٠٠ طائرة منها حوالى ٤٠٠ طائرة من طائرات القتال  
الحديثة وهى بالتحديد « الفانتوم وسكاى هوك والميراج » وبعض هذه  
الاخيرة تم تصنيعه فى اسرائيل واستطاعت اسرائيل ان توفر عددا من  
الطيارين الاكفاء سواء من سكان اسرائيل او من اليهود الاغانب الذين  
امكنهم الجمع بين جنسيتهم الاصلية والجنسية الاسرائيلية حتى اصبحت

نسبة الطيارين الى الطائرات ٣ : ٢ ، وكل من هؤلاء الطيارين كان قادرا على القيام بأربع طلعات يوميا . فاذا كانت حمولة الطائرات الفانتوم على سبيل المثال تصل الى حوالى ستة اطنان من المواد الشديدة الانفجار فاننا بعملية حسابية بسيطة (  $100 \times 10 \times 6$  ) تساوى ١٤٤٠٠ طن ) نجد ان تلك القوات الجوية تستطيع فى اقل من يومين ان تلقى حمولة من المواد الشديدة الانفجار تعادل القنبلة اللرية الاولى التى القيت على « هيروشيما » فى نهاية الحرب العالمية .

هذا من حيث عدد الطائرات وحمولتها ولكن ذلك ليس كل شيء فما زال هناك الكثير حتى تصبح القوات الجوية « اللراع الطويلة » لاسرائيل كما كان يطيب اهم ان يطلقوا عليها .

ويمكن ان تلخص ملامح التطور الاخرى فى الآتى :

### الطيران المنخفض

كلنا نعلم ان الأرض كروية .. وكلنا نعلم أيضا أنها جسم صلب يعكس الطاقة الكهرومغناطيسية وفى نفس الوقت فهي - أى الأرض - موصل جيد لهذه الطاقة .. ولهذا الأسباب ولعوامل اخرى فنية عديدة فان اكتشاف الطائرات راداريا على الارتفاعات المنخفضة وعلى المسافات المطلوبة مازال مشكلة علمية عالمية لم تجد حلا حتى الآن .

ومن هنا فقد ركزت القيادة الاسرائيلية على تدريب طيارىها على الطيران على ارتفاعات منخفضة ومنخفضة جدا لاثريد عن عشرات الامتار « Top-tree altitude » مع استخدام الهياكل الطبيعية من جبال ووديان وما الى ذلك .. بل وحتى موجات البحر وبذلك فانها تستطيع ان تتسلل الى اهدافها بسرعات كبيرة دون أن تكتشف بأجهزة

الرادار المصرية ثم تسقط حمولتها فوق الهدف وتقفل راجعة دون عقاب .. وحتى لو استطاع الدفاع الجوى المصرى ان يكتشفها فى اللحظات الاخيرة فلن يتوفر له الوقت اللازم للاشتباك ، فالمعروف ان كل سلاح او معدة يحتاج الى زمن ما لكى يستعد ولكى يقوم باجراءات الاشتباك المعقدة حتى لحظة الاطلاق ثم متابعة الطائرة لحين تدميرها .. اما ان يتواجد الدفاع الجوى فى حالة استعداد فورية دائمة فان ذلك يعنى استنزافا كاملا للشر والمعدات ولا تقدر عليه حتى اغنى واغنى دول العالم . واصبح الطيران المنخفض هو الشكل الرئيسى والأوحد تقريبا للعمليات الجوية الاسرائيلية وتفوق طياروها بالفعل بمساعدة النوعيات المتطورة من الطائرات فى هذا المجال .. وبالرغم من نجاحهم فى تنفيذ الأسلوب ، الا ان الأسلوب نفسه فشل فشلا ذريعا فى حرب اكتوبر كما سوف نرى فى فصل آخر ..

## ✽ اغنية سام

ولناخذ فكرة موجرة من احدى الطائرات الاسرائيلية ولتكسـن « الفانتوم » وهى طائرة اسرع من الصوت وتتميز بمدى كبير يحقق لها الوصول الى اى هدف فى عمق الدولة حتى لو اقتربت اليه على ارتفاع منخفض جدا ( والمعروف ان الطيران المنخفض يزيد من استهلاك الوقود ) . كما ان لها كفاءة عالية فى الطيران على الارتفاعات المنخفضة ولها قدرة كبيرة على المناورة بتغير ارتفاعها او اتجاهها او سرعتها . والطائرة « الفانتوم » مزودة بجهاز ملاحة الكترونى يساعد الطيار مسامدة كاملة فى الوصول الى هدفه ، والاهم من ذلك جهاز التحدير الموجود بالطائرة والذى ينلر الطيار عند دخوله فى المجال الرادارى لدفاعنا الجوى ثم يبلغه بان صاروخا قد أطلق من احدى قواعدنا ثم يخطر به بان الصاروخ يتجه نحوه ثم يجرى بعض الحسابات التى تشمل سرعة واتجاه الصاروخ والطائرة والخواص الايروديناميكية لكل منهما ثم فى اللحظة المناسبة يصدر ازيزا معيننا يطلق عليه الطيارون الاسرائيليون « اغنية سام Sam Song » وعند ذلك يقوم الطيار باجراء مناورة حادة يتخلص بها من الصاروخ .

هل هذا هو كل شيء ؟ الواقع اننا لم نتحدث بعد عن تسليم

الطائرة ومن أجهزة الامانة والشوشرة الالكترونية في هذه الطائرة ..  
ولناخذ فكرة سريعة عنهما :

أما عن التسليح فهو متعدد الاشكال ، فيمكنها ان تحمل قنابل  
عادية شديدة الانفجار ويمكنها ان تطلق قنابل زمنية موقوتة تنفجر  
بعد زمن محدد وبدا تطلق الطريق من والى هدفها طوال فترة بقائه  
هذه القنابل في منطقة الهدف الذى قصفته .. كما تحمل ايضا انواعا  
مختلفة من الصواريخ منها مثلا « الصاروخ شرايك » وهو صاروخ  
موجه يطلق من الطائرة نحو أجهزة الرادار أو أى معدات الكترونية  
تضع طاقة كهرومغناطيسية فى الجو وما أكثر هذه المعدات فى الدفاع  
الجوى الحديث ، والتي تعتبر فى الواقع روح الدفاع الجوى . المهم  
ان هذا الصاروخ « شرايك » مجهز بعنصر له حساسية خاصة نحو الطاقة  
الكهرومغناطيسية فتظل تجلبه نحوها وبدا فان توجيه الصاروخ من  
هذا النوع يتم فى الواقع بواسطة الهدف الذى يطلق نحوه  
(جهاز الرادار مثلا) . والاكثر من ذلك ان بعض الانواع من هذا الصاروخ  
مزودة بذاكرة الكترونية تحتفظ له بالمعلومات الأخيرة من مصادر  
الاشعاع وبدا يستمر فى توجيه نفسه نحو هدفه حتى ولو  
اوقف تشغيل هذا الجهاز .

هذا هو احد انواع الصواريخ وهناك انواع اخرى مثل  
الصواريخ الحرارية التى تتجه ذاتيا نحو مصادر الحرارة اذ المعروف ان  
المعدات الالكترونية تحتاج الى أجهزة لتوليد الطاقة الكهربائية اللازمة  
لتشغيلها وهذه الأجهزة هى احد المصادر الحرارية التى تبحث عنها  
هذه الانواع من الصواريخ .. وليس هذا ايضا هو كل شيء ، فثمة  
انواع اخرى من الصواريخ والقنابل التى توجه تليفزيونيا حيث يرود  
الصاروخ أو القنبلة بكاميرا تليفزيونية تلتقط صورة الهدف ثم يقوم  
حاسب الكترونى صغير بتصحيح مسار الصاروخ ليتطابق الصورة

الأولى مع الصور المتحركة بعد ذلك حتى يصل الصاروخ أو القنبلة إلى الهدف .

أما عن أجهزة الشوشرة الموجودة بالطائرة الفانتوم فيكفى أن نلخصها في نوعين رئيسيين :

أولهما : وسائل الإعاقة والشوشرة السلبية وهي اما عواكس أو رقائق معدنية تلقى من الطائرات بكثافة كبيرة في هيئة سحب كبيرة تختفي خلفها الطائرة فيتعذر رؤيتها على شاشات رجال الدفاع الجوي سواء في أجهزة الرادار أو في محطات توجيه الصواريخ أرض / جو .

ثانيهما : ما يسمى بمستودعات الإعاقة الإيجابية وتقوم هذه المستودعات بإشعاع طاقة كهرومغناطيسية موجهة نحو أجهزة الدفاع الجوي فتظهر على شاشاتها سحب أو خطوط بيضاء تتكون من آلاف النقاط البيضاء الساطعة ، فإذا علمنا أن الطائرة هي الأخرى تظهر على تلك الشاشات في هيئة نقطة واحدة بيضاء مضيئة فإننا ندرك مدى صعوبة اكتشافها ولا أقول استحالة ذلك لأن رجالنا استطاعوا رغم ذلك أن يكتشفوا هذه الطائرات وأن يدمروها .

## مزيد من الحرب الالكترونية

لم تكتف اسرائيل بهذا القدر الهائل من وسائل الاعاقة الالكترونية الموجودة بالطائرات .. فقامت بانشاء مركز كبير للحرب الالكترونية في سيناء وبالتحديد في منطقة ام خشيب ، وجهازه بأحدث المعدات ، بغرض القيام بأعمال الاعاقة على معدات الدفاع الجوي الالكترونية على اختلاف نوعيتها وتردداتها لمنعها من اكتشاف ومتابعة الطائرات المعادية .

كما قامت القوات الجوية الاسرائيلية بتجهيز عدد من الطائرات « الاستراتوكرور » « والهليكوبتر » بمعدات اعاقة الكترونية للعمل كداوريات اعاقة طائرة تستطيع القيام بالتشويش الايجابي وهي خارج مدى نيران أسلحة الدفاع الجوي .

وقبل ان نترك هذا المجال نذكر أيضا طائرات الاستطلاع الالكترونية التي كانت تقوم برحلات يومية بمحاذاة شاطئ البحر المتوسط وقناة السويس ذهابا ومودة لاستطلاع ترددات أجهزة الدفاع الجوي الالكتروني وكانت هذه الرحلات تتم دائما من مسافات بعيدة تزيد من ١٠٠ كيلو متر من سواحلنا .



ورغم كل ما تقدم .. ورغم كل ما كدسه العدو من معدات الحرب  
الالكترونية ، ورغم تخطيطه السليم لاستخدامها ، فقد كان لدينا تصميم  
اكيد على تدمير طائراته ، وشل ذراع الطويلة .. وكنت أقول دائما  
للمقاتلين « ليس هناك جهاز رادار لا يمكن اعاقته ، وليست هناك  
اعاقة لا يمكن التغلب عليها » .

## طائرات بلا طيار

أصبح الحصول على طيار مقاتل جيد عملاً في غاية الصعوبة فليس كل فرد يصلح ليكون طياراً وإنما نسبة ضئيلة من الناس تتوافر فيهم مؤهلات خاصة نفسية وذهنية وبدنية لهذا العمل . هذا من حيث اختيار الشخص الصالح للاعداد كطيار .. ثم يمر بعد ذلك بمراحل عديدة تتدرج من السهل الى الصعب الى الأصعب حتى يستطيع ان يقود طائرة مقاتلة حديثة ، وبعد ذلك ينتقل الى مرحلة الطيران القتالي اى ان يقود ويسيطر على طائرته في معركة جوية بكل ما تتميز به هذه المعركة من سرعة وعنف وتعقيد .. لهذا فان نسبة ضئيلة من هؤلاء الذين يبدأون طريق الطيران القتالي الطويل هم الذين يصلون الى نهاية الطريق ويمكن ان يصبحوا طيارين مقاتلين يعتد بهم .. ولكن هذا يحتاج الى وقت طويل وإلى تكاليف كثيرة .. ورغم هذه الصعوبة وهذا الوقت الطويل الذى يحتاج لاعداد الطيار ، فان فقد هذا الطيار قد يحدث فى لحظة أثناء المعركة وأثناء التدريب أو ما الى ذلك ..

ومن هنا فقد اتجه التطوير فى صناعة الطيران نحو انتاج الطائرات الموجهة بدون طيار .. اى ان الطائرة تجهز بمعدات خاصة يمكنها ان تستقبل الأوامر من الموجه الموجود على الأرض أو فى طائرة ( التى

يطلق عليها الطائرة الام ) في امان ويستطيع بواسطة شاشة رادار وبعض الأجهزة ان يسيطر على خط سير الطائرة وسرعتها وارتفاعها واتجاهها ويصدر لها الاوامر بالمناورة عند اللزوم . . ليس هذا فقط بل ان هذا الموجه يستطيع ايضا ان يصدر الاوامر من مكانه الى الطائرة لمهاجمة هدف ما معاد . وقصفه بالقنابل في اللحظة المناسبة ثم اعادة الطائرة الى قاعدتها . وتعارف الغربيون العسكريون على تسمية هذا النوع من الطائرات باسم « Remotely piloted vehicles-RPVs »

ويوجد العديد من هذه الانواع في العالم حاليا . . وقد استطاعت اسرائيل ان تحصل من الولايات المتحدة قبل الحرب على عدد من هذه الطائرات من نوعين مختلفين أحدهما من طراز « فايبري - رايان » والثاني من نوع « شِكْر » . ويمكن اجمال خواص هذه الطائرات في الآتي :

\* صغر الحجم مما يقلل الى حد كبير من احتمال رؤيتها راداريا او بصريا .

\* سرعة تصل الى ٩٠٠ كم/ساعة .

\* ارتفاع يتراوح ما بين ٥٠٠ م - ١٢ كم .

\* يمكنها ان تجهز بأنواع مختلفة من القنابل .

\* يمكنها ان تحمل مستودعات امداد الكترونية سواء ايجابية او سلبية بكاميرات بغرض الاستطلاع بالصور الجوية .

\* يمكن اطلاقها من قاذف على الأرض او من طائرة اخرى او من السفن ، كما يمكن استعادتها سالمة بسهولة .

وعلى هذا فقد خططت القوات الجوية الاسرائيلية لاستخدام هذه الطائرات في الآتي :

\* الاستطلاع بالتصوير على الارتفاعات المنخفضة باستخدام الطائرات



استطاعت اسرائيل أن تحصل قبل الحرب على عدد من الطائرات الموجهة بدون طيار وبالرغم من كل المميزات التي تتوافر لهذه الطائرات نجح الدفاع الجوي المصري في اسقاطها وهامى احداها في معرض الغنائم تكاد تكون سليمة تماما .. !  
والصورة التي على اليسار لقطة من بداية الفيلم الذي وجد بداخل هذه الطائرة والتي اسقطتها وسائل دفاعنا الجوي بعد ظهر يوم ١٣ ديسمبر ٧٣ وواضح بها الجندى الاسرائيلى المشرف على تجهيز الطائرة في موقع الاطلاق .  
أما كيف أسقط دفاعنا الجوي الطائرة وحصل على الفيلم سليما فلها قصة لم يحن الوقت بعد لاذاعتها ..





من نوع « شَكْرَ » أو على الارتفاعات العالية باستخدام الطائرات  
« فايبرى - رايبان » .

\* الاعاقة الالكترونية بتزويدها بمعدات تداخل - شوشرة ايجابية  
أو سلبية .

\* قصف بعض اهدافنا بالقنابل .

\* مشاغلة وحدات الصواريخ حيث تقترب من هذه القواعد اما بهدف  
لفت الأنظار بعيدا عن اتجاه الهجمة الجوية الحقيقية أو لاستنزاف  
الصواريخ والدخائر .

والطائرات الموجهة أصبح شكلها معروفا لدى المدنيين والعسكريين  
على السواء ؛ إذ تم عرض واحدة منها في معرض الفنائم وهى الطائرات  
التي نجح الدفاع الجوى المصرى فى اسقاطها فى حرب العاشر  
من رمضان .





## الفصل الثالث

---

# الجولات والمعارك التي خاضها الدفاع الجوي المصري حتى عام ١٩٦٧

- الجولة الأولى ( ١٩٤٨ )
- الجولة الثانية ( ١٩٥٦ )
- الجولة الثالثة ( ١٩٦٧ )



---

## الجيولات والمعارك التي خاضها الدفاع الجوي المصرى حتى عام ١٩٦٧

---

### \* الجولة الاولى ١٩٤٨ \*

---

انتهت الحرب العالمية فى عام ١٩٤٥ وبدأ العالم يستمتع بنسمات السلام بعد سنوات طويلة من الحرب والدمار . ولم يخطر ببال أحد ان هناك قتالا جديدا وشيكاً فى اى منطقة من العالم . فقد عانت شعوب العالم قاطبة من آلام الحرب العالمية الثانية ، سواء تلك الشعوب التى اشتركت بطريق مباشر او غير مباشر فى تلك الحرب .

ولكن السلام لم يستمر طويلا ، ففي الشرق الأوسط عادت المشكلة الفلسطينية الى الظهور . . ولم تكن مشكلة جديدة في الواقع بل ترجع الى ايام الحرب العالمية الاولى حيث استطاعت الحركة الصهيونية العالمية أن تحصل من « اللورد بلفور » وزير خارجية الامبراطورية البريطانية في ذلك الوقت على وعد باقامة وطن قومي لليهود في فلسطين . ومنذ ذلك التاريخ والصراع دائر في فلسطين في شكل ثورات وطنية قام بها الفلسطينيون ضد الادارة البريطانية التي تعاضمت تعاطفها مع الصهيونية حتى سمحت لليهود الشتات بالهجرة الجماعية الى فلسطين .

وما ان انتهت الحرب العالمية الثانية حتى استغل الصهاينة كراهية العالم لالمانيا النازية فركزوا على الاضطهاد الهتلري لليهود في المانيا وضخموا من تلك الأحداث ، وضافوا اليها الكثير من الاساطير وظهروا للعالم بذكاء بأنه - اى العالم - مسئول عن الاضطهاد العنصرى لهذه الاقلية المشردة المسكبة ١١ واستطاعوا الى حد كبير ان يخدموا العالم بهذه الأكاذيب .

واستمرت الهجرة اليهودية بأعداد كبيرة الى فلسطين ثم بدأ الصراع بين الفلسطينيين واليهود المهاجرين يزداد ضراوة داخل فلسطين التي كانت تحت الانتداب البريطانى في ذلك الوقت . وكان الحل الأسلم من وجهة النظر البريطانية هو عرض المشكلة على هيئة الامم المتحدة التي كانت غالبيتها في ذلك الوقت من الدول التي عانت من الحروب والاعتداءات النازية .

. . وصدر قرار التقسيم المعروف بأغلبية ضئيلة ، ورفضته الدول العربية . وأعلنت بريطانيا عن عزمها على الانسحاب من فلسطين في تاريخ انتهاء الانتداب في الرابع عشر من مايو عام ١٩٤٨ .

وأصبح واضحا أن هناك صراعا مسلحا سوف يدور في المنطقة  
فقد استطاعت الصهيونية أن تهرب كمية لا بأس بها من الأسلحة المختلفة  
بما في ذلك بعض الطائرات والدبابات من مخلفات الحرب العالمية  
الثانية ، وقامت المنظمات الصهيونية المسلحة بعمليات ارهاب ومذابح  
ضد المواطنين الفلسطينيين، وطردت العديد منهم واستولت على أراضيهم  
عنة وقررت اعلان مولد دولة اسرائيل في فلسطين بمجرد انتهاء  
الانتداب البريطاني .

وعلى الطرف الآخر أعلن الملوك والرؤساء العرب أن الجيوش  
العربية سوف تتدخل لانتقال الأرض العربية من أيدي الصهيونية .  
ولكن هذا الاعلان لم يكن يعنى شيئا بالنسبة لتدعيم هذه الجيوش  
بالأسلحة الحديثة أو الكافية لهذه العملية .

ومع بداية شهر مايو ١٩٤٨ صدرت الأوامر للعديد من وحدات  
الجيش المصرى بالتوجه الى الحدود الشرقية استعدادا للمهمة . وكان  
من ضمن هذه القوات عدد من وحدات المدفعية المضادة للطائرات  
المصرية . ودخلت المدفعية المضادة للطائرات الجولة العربية الاسرائيلية  
الأولى ، ولم يقتصر دورها على حماية المدن الرئيسية كما كان في الحرب  
العالمية الثانية ، بل تعداه الى ما هو أكثر من ذلك ، فقد رافقت المدفعية  
الخفيفة المضادة للطائرات وحدات المشاة لتوفر لها الوقاية ضد أى  
هجمات جوية تقوم بها القوات الاسرائيلية كما دفعت بعض وحدات  
المدفعية المضادة للطائرات المتوسطة العيار لنفس الواجب .

ونجحت المدفعية المضادة للطائرات في تنفيذ دورها كاملا فلم  
يتمكن الطيران الاسرائيلى من التأثير على سير المعارك ، حتى أن طلائع  
القوات المصرية وصلت الى قرب « اللد » وكانت قاب قوسين أو أدنى  
من الوصول الى تل أبيب .

اما اسرائيل فقد كانت تعد لهذه الجولة منذ زمن بعيد ، وشمل هذا الاعداد فيما شمل تكوين قوة جوية محدودة ، من عدد من الطائرات الألمانية التى تمكنت من الحصول عليها بوسائلها الخاصة من مخلفات الحرب العالمية الثانية وتهريبها الى فلسطين تحت سماع وبصر الادارة البريطانية .

وقامت هذه الطائرات بمهاجمة القوات المصرية فى محاولة لمنعها من التقدم الا أن وحدات المدفعية المضادة للطائرات تصدت لها بقوة وتأثير فباءت هجمات الطائرات الاسرائيلية بالفشل وتكبدت خسائر كبيرة .

والواقع أن اشتراك المدفعية المضادة للطائرات المصرية فى الحرب العالمية الثانية اكسبها خبرة قتالية جيدة فالحرب تصقل الجندى الجيد وتصنع منه مقاتلا ماهرا ، لذا فقد اعتبرت مدفيعتنا من اكفأ المدفيعات المضادة للطائرات فى العالم ، وتشهد على ذلك أعمالها والبطولات التى حققتها فى جميع المعارك التى خاضتها والتى سجلتها اقلام المعلقين العسكريين فى حينه .

وازاء الخسائر التى حاقت بالطيران الاسرائيلى المحدود العدد فى ذلك الوقت ، أصبح فى امكان المدفعية المضادة للطائرات المصرية أن تقدم المعاونة للقوات البرية فى مهام أخرى عدا الحماية الجوية . ومن ثم بدأ استخدامها كمدفعية مضادة للدبابات ، أو مدفعية ميدان وخاصة فى قصف الدشم المحصنة وخزانات مياه المستعمرات الصهيونية . ولقد كان لها فى هذا المضمار دور رائع أدى الى سقوط كثير من المستعمرات فى يد القوات المصرية . وما زال الكثيرون يذكرون معركة التبة « ٨٦ » حيث تمكنت المدفعية المضادة للطائرات من احداث خسائر كبيرة بالعدو الذى حاول أكثر من مرة مهاجمة هذه التبة واستطاع

في احدى المرات ان يستولى على نصفها الا ان المدفعية المضادة للطائرات ردت على اعقابه بعد ان كبده خسائر فادحة في الأرواح جعلته يقلع عن التفكير في مهاجمة هذه التبة مرة ثانية .

ولم يقتصر دور المدفعية المضادة للطائرات خلال هذه الجولة على وقاية القوات البرية من الهجمات او معاونتها كمدفعية ارضية ، بل قامت رغم عددها المحدود بالدفاع عن المدن الرئيسية مثل القاهرة والاسكندرية والسويس والعريش وحماية المرافق والمنشآت الاقتصادية بها .

وقبل ان نترك الجولة يجب علينا ان نذكر ذلك المثل العالي للتضحية والفداء الذي ضربته احدى وحدات المدفعية المضادة للطائرات الصغيرة بقيادة الملازم عبدالحميد أبوزيد ذلك البطل الذي افتتح أولى صفحات الفداء والتضحية وكان أول شهداء المدفعية المضادة للطائرات .

فقد كانت وحدته التي تتكون من مدفعين فقط من عيار ٤٠ مم تتمركز جنوب العريش عندما حاولت مجموعة من المدرعات الاسرائيلية ان تتسلل عبر الوديان الموصلة اليها في محاولة للالتفاف من خلف القوات المصرية لتهديدها واجبارها على الانسحاب والارتداد للخلف ، ولكن الملازم ابو زيد كان لها بالمرصاد - وكانت وحدته هي القسوة الوحيدة في طريق هذه الدبابات - لما ان ابلفت نقط المراقبة عن اقتراب طابور الدبابات الاسرائيلية حتى ركز جهوده للسيطرة على العرفاء قادة المدافع اذ ان كلا منهم كان يتحرق شوقا لاطلاق مدفعه على هذه الدبابات ولكن اصطياد الدبابات يحتاج الى تكتيك خاص ، اذ يجب امساك النيران حتى تصل هذه الدبابات الى ما يطلق عليه عسكريا اسم منطقة القتل المؤكد ، ثم يتم الاشتباك معها حسب الاسبقيات التي

تحدد لها . وعندما وصل طابور الدبابات الى المسافة المحددة أصدر القائد أوامره وفتحت نيران المدافع واشتعلت النيران في دبابتي المقدمة ، وحاولت الدبابات التي خلفها أن تشق طريقها الى الأمام الا أن عرض الوادي لم يكن يسمح بمرور أكثر من دبابتين وقد دمرتا وسدنا الطريق هذا في الوقت الذي لا تسمح فيه الأرض خارج الوادي بمرور الدبابات . وساد الهرج والارتباك باقى القوة المهاجمة مما أعطى الفرصة للحلازم أبى زيد لتدمير المزيد من هذه الدبابات التي اضطر ما تبقى منها الى العودة ثانيا .

واستشهد البطل أثناء تبادل النيران ، ولكنه استطاع أن يجعل العدو يدفع ثمنا غاليا مقابل استشهاده .



## \* الجولة الثانية ١٩٥٦ \*

حاولت مصر بعد نهاية الجولة الأولى أن تزيد قواتها العسكرية وتعيد تسليحها بمعدات حديثة بعد أن أوضحت التجربة أنه لا حياة للدولة الضعيفة في هذا العالم إلا أن عدم الاستقرار السياسي الذي كانت تمر به البلاد أدى إلى تعثر جميع المحاولات التي بذلت لتطوير القوات المسلحة المصرية .. واستمر الحال على هذا المنوال حتى انبج فجر الثورة في الثالث والعشرين من يوليو ١٩٥٢ ، حيث بدأت مصر تدخل عهدا الجديد . وأعلنت الثورة مبادئها الستة المشهورة ، ومنها إقامة جيش وطنى قوى . ورات الثورة انه ينبغى أولا إنهاء الاحتلال البريطانى واستكمال السيادة والاستقلال ، وتوالت الأحداث كما هى معروفة الى أن وقعت اتفاقية الجلاء فى عام ١٩٥٤ ، ومن ثم بدأت عملية بناء الجيش الوطنى القوى .

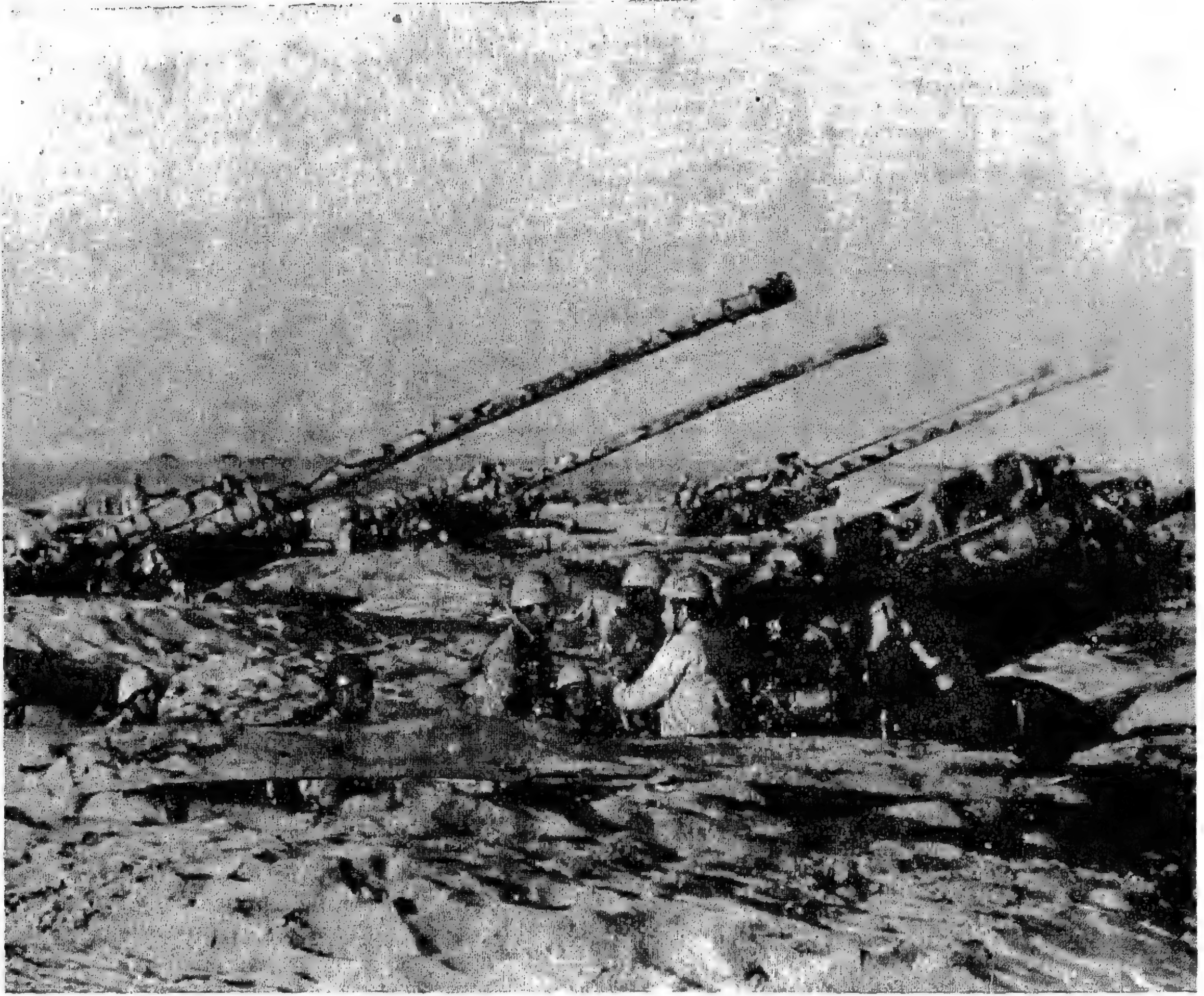
وأدى هذا الاتجاه الى دخول المدفعية المضادة للطائرات الى عصر الرادار الذى استخدمته انجلترا لأول مرة فى العالم فى الحرب العالمية الثانية . وباستخدام الرادار أصبح من الممكن استخدام المدفعية المضادة للطائرات فى الاشتباك ليلا ونهارا على السواء وكذا فى ظروف الرؤية الصعبة بكفاءة أكثر مما لو استخدمت الأنوار الكاشفة لاضاءة

الطائرات ليلا . هذا بالإضافة الى أن اكتشاف الطائرات المعادية أصبح يتم على مسافات أبعد .

وتوالى الأحداث بعد ذلك ، وفشلت محاولتنا للحصول على السلاح من الغرب وعقدت صفقة الأسلحة الشرقية الشهيرة . . وبدأت طلائع هذه الصفقة تصل الى مصر في اواسط عام ١٩٥٦ . وبدأ تشكيل وتدريب عدد لا بأس من وحدات المدفعية الخفيفة والمتوسطة المضادة للطائرات بالمقارنة بالأعداد التي كانت متوفرة في ذلك الوقت ، ولكنها على أى حال لم تكن كافية لتوفير الدفاع الجوى عن المدن الهامة والأهداف الحيوية ذات الأهمية العسكرية مثل الموانئ والمطارات ، بالإضافة الى توفير الوقاية الجوية للقوات البرية التي تعمل في مسرح عمليات متسع مثل سيناء . أما من حيث النوع فقد كانت الأسلحة المضادة للطائرات التي تضمنتها تلك الصفقة من تلك الأنواع التي استخدمت في الحرب العالمية الثانية . . وقامت مصر بتأمين قناة السويس في يوليو ١٩٥٦ وتوتر الموقف الدولي وهددت كل من إنجلترا وفرنسا باستخدام القوة لإعادة سيطرتهم على القناة وانتهزت إسرائيل هذه الفرصة وتواطأت معها للهجوم على مصر .

وبدل رجال المدفعية المضادة للطائرات جهودا خيالية لتشكيل وتدريب الوحدات الجديدة في أسرع وقت ممكن ولوضع الخطط المناسبة للدفاع عن أهم المدن والأهداف الحيوية بمصر .

وبدا العدوان الثلاثي . . وكان شيئا جديدا تماما بالنسبة للمدفعية المضادة للطائرات ، فالطائرات المعادية من أحدث الأنواع الانجليزية والفرنسية وأعدادها كبيرة لدرجة أن الطائرات كانت تتعقب العربات والجنود قاصفة أيهم بمدافعها الرشاشة . وكانت الغارات الجوية تستمر دون فواصل تذكر منذ أول ضوء حتى آخر ضوء وغالبا



في عام ١٩٥٦ كانت المدفعية المضادة للطائرات المصرية اكثر الاسلحة كفاءة  
وسبب معظم خسائر اسرائيل في الطائرات . .



ما تكون على الارتفاعات المنخفضة . اما الهجمات الليلية فكانت تتم على ضوء المشاعل على الارتفاعات المتوسطة .

وهكذا كان على المدفعية المضادة للطائرات المصرية التى لم يتوفر لها سوى أشهر قليلة من التدريب والاعداد ان تقاتل الطيران الحديث لثلاث دول منها النتان من أقوى خمس دول فى العالم . . فهل نجحت ؟

نعم نجحت نجاحا ادهش الجميع فى سيناء وفى منطقة القناة اسقطنا العديد من الطائرات اما فى القاهرة فقد شاهد كل سكان العاصمة وربما لأول مرة - كيف كانت تصاب الطائرات الانجليزية والفرنسية وتهوى وهى مشتعلة . اما فى الاسكندرية فقد قامت المدفعية المضادة للطائرات بتوفير وقاية كاملة للمدينة وللجبناء ضد الطائرات التى كانت تطلع من حاملة طائرات بريطانية على مسافة ٨٠ كم من الاسكندرية ، واسقطت منها اعدادا كبيرة فوق منطقة الاسكندرية ، بينما سقطت جميع قنابل الطائرات اما فى مياه البحر المتوسط او فى بحيرة مريوط عدا قنبلة واحدة سقطت على احدى الكنائس .

وفى سيناء قامت المدفعية المضادة للطائرات التى كلفت بالدفاع عن القوات البرية بالحقاق خسائر فادحة بالقوات الجوية الاسرائيلية ، رغم الفترة الوجيزة التى اتبعت لها لكى تقاتل فى سيناء . وفى رفع وابى عجيلة فشلت محاولات الطيران الاسرائيلى لايام عديدة فى معاونة قواته البرية نتيجة لعظم الخسائر التى لحقت من النيران الدقيقة للمدفعية المضادة للطائرات المصرية .

اما فى منطقة قناة السويس فقد كانت دول العدوان الثلاثى تعلم ان الكبارى التى اقيمت على القناة تمثل شريان الحياة الرئيسى الذى يصل سيناء بوادى النيل . وعلى ذلك فقد بنى العدو خطته على اساس عدم قصف هذه المعابر فى ايام القتال الاولى كى لا يحول



دون عبور وتدفق القوات المصرية الى سيناء وبدأ تقع في الفخ الذي  
أعد لها . وبمجرد أن شعر العدو ببدء ارتداد القوات للخلف راح يركز  
على قصف المعبرين الوحيدين فوق القناة . عشرات من الطائرات  
حاولت بكل أساليب القصف والهجوم الممكنة دون انقطاع نهارا وليلا  
للليل من هذين المعبرين ولكن بفضل المدفعية المضادة للطائرات ظلت  
هذه الكبارى سليمة وتعمل طوال القتال .

ومن الطريف أنها في الواقع أصبحت فخا لهذه الطائرات فقد  
كان التشكيل البري ( مشاة او مدرعات ) الذي يعبر قربا يترك جزءا  
من مدفعيته المضادة للطائرات لتكثيف الدفاع من هذا الكوبري ،  
وبدا استطاعت هذه الدفاعات الكثيفة المضادة للطائرات أن تسقط  
مددا ضخما من الطائرات المعادية .

وفي بورسعيد كانت هناك صورة أخرى من صور البطولة  
فقد استطاعت المدفعية المضادة للطائرات أن تصمد لمدة أيام أمام  
الهجمات الجوية الكثيفة التي ركنها العدو - تمهيدا لاسقاط جنود  
المظلات - وأصاب العدو بخسائر كبيرة في موجات الهجوم هذه .

ثم اشترك رجال المدفعية المضادة للطائرات بعد ذلك في عمليات  
المقاومة الشعبية واستشهد منهم العديد من الأبطال وعلى رأسهم الشهيد  
الرائد / مر الدين حافظ .

وتوقف القتال وانتهت الجولة الثانية وكالعادة يبدأ تحليل  
المعارك بعد توقف القتال . وفي هذا المجال ظهر كتاب في المملكة  
المتحدة بعنوان « حملة سيناء عام ١٩٥٦ » للمؤرخ والمحلل العسكري  
« ادجار أوبالانس » .

وقد استقى المؤلف معلوماته من مراجع اسرائيلية وهو لذلك  
ملء بالتحيز الواضح ومع ذلك فإن المؤلف لم يستطع إلا أن يمجّد

المدفعية المضادة للطائرات المصرية بالرغم منه في اسطر قليلة وبطريقة غير مباشرة نورد منها ما يلي :

- في صفحة ١٨٠ :

ان معظم خسائر اسرائيل في الطائرات كانت بسبب نيران المدفعية المضادة للطائرات المصرية .

- في صفحة ١٨٩ :

كما ينبغي ان نضع في الاعتبار رجال المدفعية المضادة للطائرات المصرية . فلقد تجلت شجاعتهم الفائقة .. وكفاءتهم العالية وبالرغم من قصر فترة التدريب التي اتبعت لهم كانت نيرانهم دقيقة بدرجة ملحوظة أدت الى اغلب خسائر الطائرات الاسرائيلية .

- وفي صفحة ٤٢ :

لقد كانت المدفعية المضادة للطائرات المصرية اكثر الاسلحة كفاءة دون شك . لقد كانت الروح المعنوية لرجالها عالية وقيد وقفت في ندية كاملة للطيران البريطاني ، رغم ان القوات البريطانية هي التي وضعت الاساس للمدفعية المضادة للطائرات المصرية .

- وفي صفحة ١٧٥ :

لقد كانت شجاعة وكفاءة وإيجابية ودقة رجال المدفعية المضادة للطائرات شيئا مثيرا للدهشة . ان المدفعية المضادة للطائرات المصرية كانت تعتبر دائما واحدا من الاسلحة الممتازة . وهكذا قالت ابواق الدعاية المعادية ..

هذا وقد كان من السمات البارزة للهجمة الجوية الاولى في عمليات العدو الجوية عام ١٩٥٦ الهجوم على القواعد الجوية ليلا على ضوء المشاعل من الارتفاعات المتوسطة مع القاء القنابل الزمنية بغرض منع استعادة الموقف او القيام باى اعمال مضادة لتقليل آثار الضربة الجوية ثم استئناف الهجمة في اول ضوء بالضرب المؤثر لتدمير الطائرات وتعطيل الممرات .

## ✻ الجولة الثالثة ١٩٦٧

تتميز الجولة الثالثة بين العرب واسرائيل بالدور البارز المؤثر الذي لعبته القوات الجوية الاسرائيلية ويقودنا ذلك بطبيعة الحال الى التساؤل .. واين كان الدفاع الجوى وقتها ؟ وابادر بالرد على الفور : بانه لم يكن لدينا دفاع جوى بالمعنى العصري المتكامل .. ولم يكن ذلك خافيا على احد .. ولقد اشرت الى ذلك تفصيلا في محاضرة القيتها عام ١٩٦٦ بعد هودتى من بعثة دراسية في اكاديمية « كالينين » بالاتحاد السوفيتى ، وحضرها القادة والقائد العام للقوات المسلحة وقتئذ .

ولقد ابرزت في هذه المحاضرة ان الهجمات الجوية السائدة في فنون الحرب الحديثة ستكون على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا، وشرحت التكتيكات الجوية المختلفة لمهاجمة الاهداف على هذه الارتفاعات ، وبرزت ان معدات الدفاع الجوى يجب ان تتطور لكى تقابل مثل هذا التهديد المنتظر لتكون قادرة على تدمير الطائرات المهاجمة على هذه الارتفاعات .

وهكذا يتضح ان توقيت المعركة عام ١٩٦٧ لم يكن مناسباً على الإطلاق للدفاع الجوى فقد كنا لم نزل على بداية طريق طويل شاق



فقد كنا قد حصلنا على بعض قواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، من روسيا وأرسلت البعثات الدراسية الى الاتحاد السوفيتي، ورغم الدعاية الضخمة التي صاحبت ذلك ، الا اننا كنا نعلم بان ذلك لا يشكل الا خطوة واحدة في طريق طويل ، فالصواريخ المضادة للطائرات باتواها المختلفة ما هي الا احدى الوسائل الايجابية التي تشترك في الدفاع الجوي مع المقاتلات الاعتراضية والمدفعية المضادة للطائرات بأمرتها المختلفة .

والصواريخ في داخليتها تختلف هي الأخرى من حيث المدى فهناك انواع قصيرة المدى وهناك المتوسطة والبعيدة المدى ايضا . كما بالنسبة للارتفاع فتوجد صواريخ مخصصة للتعامل مع الطائرات التي تطير على ارتفاعات منخفضة وصواريخ للارتفاعات المتوسطة وأخرى للارتفاعات العالية .. ويجب ان تتكامل كل هذه الانواع مع بعضها البعض حتى تتحقق التغطية كاملة على الارتفاعات والمسافات المختلفة بحيث تضمن وقوع الطائرة المعادية التي تحاول ان تخترق مجالنا الجوي في منطقة نيران أي من هذه الصواريخ المضادة أو المقاتلات الاعتراضية .

وهذه الوسائل الايجابية التي قلنا انها تشمل المقاتلات والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات ما هي الا بعض من عناصر الدفاع الجوي . فيجب لكي تشتبك هذه الأسلحة بكفاءة ان يتوافر لها انداز مبكر وسيل من المعلومات المستمرة عن الهجمات الجوية المعادية حتى تتمكن من اتخاذ الاجراءات الطويلة المعقدة اللازمة لتحقيق اشتباك ناجح فلما بان هذه الاجراءات تزداد تعقيدا ويزداد بالتالي الوقت اللازم لها كلما ازداد تطور السلاح المستخدم . ولتوفير هذا الانذار المبكر والمعلومات المستمرة يجب انشاء شبكة انداز متكاملة تغطي ليس فقط المجال الجوي للجمهورية وانما تتسع لتشمل اقصى مسافة ممكنة خارج

أراضينا حتى يمكن أن نكتشف الطائرات المعادية ونسلر قواتنا ونستعد لملاقاتها - على طرق الاقتراب البعيدة للأهداف الحيوية - ونحاول أيضا أن ندمرها قبل أن تخرق مجالنا الجوي .

ولتحقيق وصول المعلومات في الوقت المناسب ولتوفير السيطرة المناسبة على القوات يلزم توفير وسائل اتصال مستمرة مختلفة تغطي الجمهورية بالكامل .

كما أن بناء نظام دفاع جوي حديث يحتاج إلى عمليات حصر ودراسة للأهداف الحيوية بالدولة وتحديد أسبقياتها وحساب الأنواع والأعداد المختلفة من الأسلحة اللازمة للدفاع عنها .

وبعد توفير المعدات على ضوء ما سبق شرحه يتم تدريب القادة والأطقم المختلفة للعمل على هذه المعدات والأسلحة وتجهيز المواقع وبناء التحصينات اللازمة ..

وباختصار فإن الدراسة كانت تسير في سبيل بناء نظام دفاع جوي متكامل - تنظيميا وتسليحا وتدريبيا - قادرا على تنفيذ مهام العمليات بالكفاءة المطلوبة .

.. وقبل أن ترى هذه الدراسات النور تحرك العدو بتخطيط مسبق في ٥ يونيو ١٩٦٧ وضرب ضربته الجوية مستغلا تواحي القصور في نظام الدفاع الجوي والقوات الجوية المصرية وقتل .

فلقد اقتربت الطائرات المعادية على ارتفاعات منخفضة مستغلة الثغرات الموجودة في الحقل الراداري والذي كان لا يزال في دور التكوين .

أما قواعد الصواريخ المضادة للطائرات فعلاوة على عددها المحدود ، فلم تكن مصممة للاشتباك ضد الطيران المنخفض وجميع هجمات العدو الجوي كانت على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا .

وهكذا لم يواجه الطيران المعادى الا المدفعية المضادة للطائرات التى كانت هى الأخرى على قتلها من الأنواع التى كانت مستخدمة فى الحرب العالمية الثانية ولا تصلح للتعامل بكفاءة مع الطائرات الحديثة ذات السرعة العالية ومعدلات التغير الكبيرة . هذا ورغما من ذلك فقد تمكنت هذه المدفعية من اسقاط بعض من الطائرات المعادية الا ان ذلك فى الواقع لا يخفف من نتيجة الحرب بأى حال من الأحوال ورغم النتيجة المؤلمة لحرب عام ١٩٦٧ فان اليأس لم يتطرق أبدا الى قلوبنا فتاريخ الحرب بالنسبة لكثير من الدول لم يبدأ بالانتصارات ولكن بدأ بالفشل والهزائم .

وحرب ١٩٦٧ لم تكن بالنسبة لنا الا جولة فى حربنا ضد اسرائيل وكان علينا أن نستوعب دروسها القاسية كي نخطط لجولة قادمة ناجحة ..

### الدروس المستفادة :

وكان من أبرز الدروس المستفادة التى خرجنا بها من نكسة ١٩٦٧ :

— ان نظام الدفاع الجوى نظام متكامل بعناصره المختلفة من رادار وانذار ومقاتلات ومدفعية وصواريخ مضادة للطائرات بمختلف انواعها وحرب الكترونية ويجب ان تخضع جميعها لقائد واحد .

— يجب ان يكون نظام الدفاع الجوى قادرا على مقابلة ثلاثة انواع من التهديدات :

\* الهجمة الجوية المتعددة الاتجاهات  
« Multi directional attacks »

\* الهجوم الجوى على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا .

\* التداخل والشوشرة بجميع انواعها .

— ضرورة تواجد حقل رادارى مستمر يكفل التغطية المستمرة على الارتفاعات المختلفة وبدون ثغرات وخاصة على الارتفاعات المنخفضة وقادر على تأمين أعمال قتال المقاتلات والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات مع توفير الانذار المبكر للقوات المسلحة ولجميع الأجهزة المدنية للدولة .

— توفير الدفاع الجوى المتكامل بعناصره المختلفة لجميع الأهداف الحيوية حسب أهميتها مع مراعاة « الكم والنوع » لهذه العناصر على ضوء أهمية الهدف وطبيعة أعمال القتال المنتظرة للعدو الجوى .

— أهمية الأعمال الهندسية والاختفاء والتعويه والخداع فى صمود نظام الدفاع الجوى فى المعركة .

« Survivability of air defense means »

— أهمية وجود نظام قيادة وسيطرة كفاء مستمر يضمن القيادة المركزية واللامركزية مع وجود نظام تعاون يضمن التنسيق التام المستمر لأعمال قتال عناصر الدفاع الجوى فى المعركة .

— أهمية وجود نظام للصيانة والإصلاح قادر على سرعة استعادة الموقف ميدانيا أثناء المعركة .

— مهما كان السلاح قادرا على تنفيذ المهمة فلن يمكنه ذلك الا بوجود الفرد الذى يمكنه استخدام هذه المعدة بكفاءة تامة ليلا ونهارا وتحت ظروف المعركة البالغة التعقيد .

— ان الضربات الجوية المفاجئة لها تأثير حاسم على الحرب ككل وسيحاول كل طرف فى أى جولة أن يمتلك زمام المبادرة بتوجيه الضربة الأولى . ومن الطبيعى أن يكون الاجراء الرئيسى لتقليل تأثير هذه الضربة هو أن تكون وسائل الدفاع الجوى الأرضية والمقاتلات

الاعتراضية على أعلى درجة من الاستعداد القتالي ، وهو الأمر الذى يتعدر عمليا تحقيقه بصفة دائمة ، فتشغيل معدات الدفاع الجوى بصفة مستمرة يعنى سرعة استهلاكها ، كما لا يمكن لدولة أيا كانت إمكانيتها الاحتفاظ بمقاتلاتها الامتراضية فى وضع المظلة بصفة دائمة . والخلاصة أننا أمام محاولة صعبة ، فلا يمكن المخاطرة بتلقى ضربة جوية دون استعداد كامل ، وفى نفس الوقت يتعدر عمليا الاحتفاظ بوسائل الدفاع الجوى الأرضية والمقاتلات فى أعلى درجة استعداد بصفة مستمرة .

وأوضح للقراء أن السطور السابقة ليست حصيلة التجربة الأليمة التى خضناها فى يونيو ١٩٦٧ ولكنها تلخيص أمين لبداية نقاش طويل دار بينى وبين أحد الاساتذة فى أكاديمية الدفاع الجوى بكالينين بالاتحاد السوفيتى عام ١٩٦٥ ورغم أن هذه المناقشة تمت قبل يونيو ١٩٦٧ إلا اننى وجدت أنه من المناسب أن أسجلها فى هذا الجزء من الكتاب والخاص بالدروس المستفادة من جولة يونيو ١٩٦٧ ..

استمع الأستاذ فى هدوء لكل ما قلته وأدهشنى أنه لم يختلف معى فى أى من النقاط التى ذكرتها ولكنه اختلف معى فى النتيجة ، فقد كان رايه أنه لا توجد معادلة صعبة ، لأنه ليس مطلوبا من وسائل الدفاع الجوى أن تكون فى أعلى درجات الاستعداد بصفة دائمة ولكن ذلك مطلوب فقط فى الوقت الذى ينتظر أن يقوم العدو فيه بتوجيه ضربة جوية مركزة .. وعندما أبدت دهشتى قائلا « وكيف لى أن أهرف بهذا التوقيت ؟ » أجابنى : « ان ذلك من أولى مهام أجهزة الاستطلاع الاستراتيجى والمخابرات » واستطرد قائلا : « ان القيام بضربة جوية مركزة ليس بالأمر الهين أو البسيط ، وهو أمر يحتاج لعديد من الاجراءات والتحركات ، ومهما حاولنا أن نجريها فى سرية وكتمان ، قد ننجح فى خداع البسطاء ولكن لا يمكن أن نخفى هذه التحضيرات

والاجراءات على الخبراء « وواصل الأستاذ حديثه قائلا : « ولا بد  
ان لكم عملاء داخل اسرائيل او على الاقل فلا بد ان لكم اتصالات  
وثيقة مع دول صديقة لها ملحقين عسكريين في اسرائيل يمدونكم  
بالمعلومات المطلوبة » وأنهى الأستاذ حديثه قائلا « اما اذا كنتم  
لا تملكون الوسائل التي تحصلون بها على المعلومات عن تحضيرات  
عدوكم لضربة جوية مفاجئة فنصحتى لكم الا تدخلوا الحرب . . » .

# القسم الثاني حرب الاستنزاف

- 
- \* الفصل الرابع : القوة الرابعة .
  - \* الفصل الخامس : اضواء على دور  
الدفاع الجوي في حرب  
الاستنزاف .
-





ان الامة العربية لم تمت .. بل ان التكنسة  
والهزيمة والالم والمرارة تجدد من حيوتها ،  
وتبعث فيها دما جديدا واندفاعا اكبر .  
انور السادات



## الفصل الرابع

---

### القوة الرابعة

- على الطريق الصحيح .
- معركة العدو هي اول الطريق الى هزيمته .
- القادة والقيادات .
- تطوير المعركة واسلوب الاستخدام وقواعد الرمي .
- التدريب .
- شبكة الانذار .



---

## القوة الرابعة

« واعدوا لهم ما استطعتم من قوة »  
صدق الله العظيم

---

### \* على الطريق الصحيح

---

بقدر ما كانت النكسة في يونيو ١٩٦٧ مؤلمة . . بقدر ما كان للدروس المستفادة منها فضل كبير في تطوير الدفاع الجوي المصري ، فقد تعلمنا من هذه التجربة الاليمة الكثير من الدروس العملية . .  
دروس الحرب .

لقد أثبتت هذه الحرب بالدور البارز الذي لعبته القوات الجوية الاسرائيلية وكان هذا الدور هو التطبيق العملي للاستراتيجية التي يعتنقها عدونا . وكان علينا ونحن نعيد بناء القوات المسلحة بعد النكسة ان نمتلك القوة والوسيلة التي يمكننا بها مواجهة هذه الاستراتيجية .

وكان القرار بإنشاء قوات الدفاع الجوى المصرى كقوة مستقلة قائمة بذاتها لتصبح القوة الرابعة ضمن القوات المسلحة المصرية التى تشمل القوات البرية والبحرية والجوية ..

وقبل هذا القرار كانت وسائل الدفاع الجوى تعتبر جزءا من سلاح المدفعية وتحت القيادة للعمليات للقوات الجوية .. وهو الأسلوب المعمول به فى أغلب دول العالم .. ولكن رأينا كان ينحصر فى أنه طالما أن وسائل الهجوم الجوى مركزة فى يد قائد واحد ولها خطة موحدة ، تشترك فيها جميع أسلحة ومعدات الهجوم الجوى المختلفة ، فمن المنطقى والطبيعى أن نركز جميع الأسلحة والمعدات المضادة لها ، والمكلفة بصد هذا الهجوم فى يد قائد واحد ضمانا للتنسيق وتوحيد المسئولية وتحقيقا للنجاح .

أما عن باقى دول العالم فإن ظروفها تختلف اقتصاديا وسياسيا وكثير منها توقفت خبرة القتال الفعلية لديها عند نهاية الحرب الثانية عام ١٩٤٥ ، وما أكثر التطورات التى حدثت منذ ذلك التاريخ فى استراتيجية الحرب وفن القتال وأسلحته خصوصا بالنسبة لأسلحة الهجوم والدفاع الجوى .. حيث ظهرت الطائرات النفاثة وفاقت سرعتها سرعة الصوت بمراحل .. وظهرت الصواريخ التى تطلقها الطائرات والتى يطلق عليها صواريخ جو/سطح .. وأصبحت الصواريخ الأرضية التى تطلق ضد الطائرات هى العمود الفقرى لأى قوات دفاع جوى .. وانتشر الرادار الذى ظهر أبان تلك الفترة ( ٣٩ - ١٩٤٥ ) ولعب دورا كبيرا فيها .. وأصبحت الأجهزة الأليكترونية المعقدة كاللح فى الطعام لا يخلو منها موقع أو معدة أو سلاح .. وأصبحت الأليكترونيات هى أبجدية مقاتل الدفاع الجوى .

وينبغى فى هذا المجال أن أسجل للتاريخ أن القرار بإنشاء قوات الدفاع الجوى كفرع رئيسى مستقل ضمن أفرع القوات المسلحة

جاء متأخرا كثيرا مما اضاع على القوات المسلحة المصرية سنوات غالية لا يمكن تعويضها ، فلقد تضمن تقرير البعثة الذى رفعته الى القيادة العامة للقوات المسلحة عام ١٩٦٥ عقب عودتى من دراستى فى اكااديمية الدفاع الجوى بكالينين بالاتحاد السوفيتى مقترحات محدودة لانشاء قوات الدفاع الجوى كقوة مستقلة وارفقت بالتقرير هيكلا تنظيميا كاملا مقترحا لقيادة وقوات الدفاع الجوى ، ولم تر هذه المقترحات النور الا بعد النكسة بحوالى عامين عندما تشكلت قوات الدفاع الجوى كفرع رئيسى مستقل فى يونيو ١٩٦٩ .

وفى ٢٣ يونيو ١٩٦٩ تعينت قائدا لقوات الدفاع الجوى .. اول قائد للقوة الرابعة .. وسط موقف بالغ الصعوبة بالنسبة لهذه القوات التى كانت تواجه اقوى وافضل اسلحة العدو .. قسوائه الجوية ، ذراعه الطويلة والعصا الفليضة التى يعربد بها فى المنطقة .. هذا فى الوقت الذى كانت فيه قوائنا الجوية ما زالت فى مرحلة اعادة التنظيم والتسليح عقب ما تكبدته من خسائر فى نكسة ١٩٦٧ .

وفى اول لقاء مع الرئيس الراحل جمال عبد الناصر عقب تعيينى مباشرة قال لى فى سياق حديثه وتوجيهاته انى اشفق عليك يا محمد من المسؤولية .. كما ان زملائى من القادة فى أجهزة القيادة العامة للقوات المسلحة كانوا يتندرون فيما بينهم عقب تعيينى قائدا للقوات « بأننى سحبت الشايب ا » (١) .

ولقد كنت فعلا اشعر بضخامة المسؤولية التى اتحملها فى اخرج وادق الظروف التى تمر بها مصرنا ولكن ايمانى كان شديدا بأننى بعون الله سادفوق فى تحقيق الكثير كما ان ثقتى كانت كبيرة وكبيرة جدا

---

(١) لعبة الكارت الشعبية المعروفة بلعبة «الشايب» .



في الرجال الذين اقودهم فانا اعرف معدنهم ونشأت منهم وبينهم وعاشتهم منذ بداية ميلاد المدفعية المضادة للطائرات في مصر فهم بحق خير اجناد الأرض .. اقولها لا تحيزا وانما احقاقا للحق لأن امجادهم التي سجلوها في كل ما خاضوه من معارك كانت تشهد لهم بذلك ..

ولكن كان هناك شيء واحد يقلقني .. فنحن بلد لا يصنع السلاح الذي تتطلبه معركة الدفاع الجوي .. السلاح بالكم والنوع القادر على تحقيق مهامنا القتالية بنجاح .. وكنت اشعر ان تشرشل كان محقا عندما حاقت بالتحلفاء الهزائم في مطلع الحرب العالمية الثانية ومن اقواله المشهورة في هذا المجال ، « اعطوني السلاح اعطكم النصر » (١) ، « لقد كنا نستعد للحرب الماضية ! » (٢) .

ولكنني كنت مع ذلك متفائلا لأنني كنت ارى أنه لا تعوزنا العريضة او تنقصنا العقول او الرجال لتهيئة كل اسباب النجاح لمعركة الدفاع الجوي اذا ما توافر لها السلاح . وكان واضحا لي ان قيادتنا السياسية تركز مجهودها الرئيسي لتوفير السلاح وتبذل قصارى جهدها للتغلب على ما يصادفها من مصاعب جمة في هذا المجال وقد كانت كثيرة ومتعددة ..

ولذا كان على كرجل عسكري أن أركز جهدي - وبخاصة خبرتي الطويلة .. خبرة ثلاثين عاما في مجال تخصصي - لاعادة تنظيم القوات وتدريب الكوادر وتدريب الافراد والارتفاع بمستواهم التعبوي والتكتيكي والفني لاجادة استخدام ما في ايديهم من اسلحة مع تكوين

---

(١) لأن الحلفاء دخلوا الحرب العالمية الثانية وكان ينقصهم الكثير من السلاح وخاصة الدبابات والطائرات .

(٢) قالها تشرشل « تمكنا على نوعية السلاح الذي كان مع الحلفاء في بدء الحرب العالمية الثانية وكان لايناسب طبيعة ومتطلبات المعركة وقتئذ » .

قاعدة تكنولوجية عريضة جاهرة وقادرة على استيعاب الجديد من أسلحة الدفاع الجوى الحديثة فى أسرع وقت ممكن لأننى كنت أعلم أن عامل الوقت هام وحيوى بالنسبة لمعركتنا القادمة مع العدو .

حددت المهمة لقوات الدفاع الجوى وكانت تتلخص فى خمس كلمات هى « حرمان العدو من تفوقه الجوى » ورغم بساطة الكلمات التى تعبر عن المهمة فإن ما وراء هذه الكلمات كان عملا شاقا ولكنه لم يكن مضميا لأننا كنا دائمي الإيمان فى النصر .. لقد كانت المهمة تعنى قهر العدو فى أقوى ما لديه .. كانت تعنى شل ذراع إسرائيل القوية .. أو بعبارة أكثر وضوحا حرمان القوات الجوية من حرية العمل ومن التأثير على أعمال قتال قواتنا المسلحة وحماية المجال الجوى للجمهورية ضد القوات التى قالوا أنهم بواسطتها قادرون على غزو أى مكان فى العالم حتى ولو كان فى القطب الشمالى ! .. تلك القوات التى توافر لها الوقت والسلاح والأفراد .. الخ ، وقال منها « ديان » فى يوم من الأيام أنها يمكنها أن تحسم المعركة لأمريكا فى فيتنام ان هى طلبت مساعدتها .

ولم تمض بضعة أشهر على قرار تشكيل قوات الدفاع الجوى حتى بدأنا حرب الاستنزاف .. ثم بدأت اغارات الطيران الاسرائيلى على جبهة القناة ثم على القاهرة وبعض الأهداف الحيوية فى العميق المصرى .. ومرت بنا ظروف صعبة ولكنها أبدا لم تكن حالكة .. وكان الجميع يذكرون قول الله تعالى :

**« يا أيها الذين آمنوا اصبروا وصابروا ورابطوا واتقوا الله لعلكم تفلحون » .**

والصبر لا يكون الا على مكروه ولا يمكن ان يكون الصبر على الانتصارات ، ولو كانت الحرب كلها انتصارات لهانت ، والواقع

اننا تعلمنا دروسا كثيرة من حرب الاستنزاف . وان كنا في الواقع قد دفعنا دماء ذكية وجهدا وعرقا من اجل ذلك . ولكننا ايضا اسرطنا في بناء دفاعنا الجوى . وبدأ العدو يشعر بذلك فاصبح يختار اكفا طياريه في عملياته ضدنا ، ووصلنا في اوائل عام ١٩٧٠ الى مستوى النديسة معه ، ثم تفوقنا عليه في شهر يوليو من نفس العام في تلك الفترة الشهيرة التى سميت بأسبوع تساقط الفانتوم . وببكت اسرائيل واعلن «ايبان» فى الكنيست وقتئذ ان السلاح الجوى الاسرائيلى بدأ يتاكل مما اثار حفيظة «ديان» ضده لقوله هذا .

ثم قدمت مبادرة « روجرز » بناء على الحاح اسرائيل على الولايات المتحدة لاييقاف مذبحه الطائرات الاسرائيلية بواسطة الدفاع الجوى المصرى .

ولكن كيف تحقق ذلك ؟ ..

بالتاكيد لم يحن الوقت لاماطة اللثام عن كل ما فعلناه ، وحبسنا الان ان نمر سريعا ببعض ملامح بناء قوات الدفاع الجوى .

## ✱ معرفة العدو هي اول الطريق الى هزيمته

كان هذا هو احد مبادئنا الهامة التي حافظنا عليها منذ البداية .  
ولذلك كان علينا ان ندرس القوات الجوية الاسرائيلية دراسة تفصيلية،  
وان نتابع هذه الدراسة باستمرار ، لمعرفة مايطرا عليها من تطور نوعا  
وكما .. حتى اصبح عدونا كتابا مفتوحا مقروءا امام اميننا ، وكانت  
هذه هي الخطوة المنطقية الاولى لنحدد ما يجب علينا عمله .

وتبين لنا من هذه الدراسة ما ذكرناه ببعض التفصيل في فصل  
سابق ، ونلخصه في الاتي :

- ١ - العدو لديه طائرات حديثة وباعداد كبيرة .
- ٢ - التخطيط لعمليات السلاح الجوي الاسرائيلي وضع بأساليب متطورة .
- ٣ - الطيارون مدربون جيدا على استخدام طائراتهم .
- ٤ - اسرائيل تركز على استخدام الطيران المنخفض تجنباً للكشف الرادارى بواسطة دفاعنا الجوى ولحرماننا من زمن الانذار اللازم للاشتباك الناجح ضد هذه الطائرات .
- ٥ - اسرائيل لديها اسلحة حرب الكترونية حديثة .

٦ - القوات الجوية الاسرائيلية مجهزة بأحدث اسلحة الخمد المضادة للدفاع الجوى (جو/ارض) من صواريخ موجهة وقذابل وما الى ذلك .

وكان لزاما علينا ان نتخذ الاجراءات المضادة الكفيلة بمواجهة هذا العدو .

### **❖ القيادة والقيادات**

الواقع ان الحرب هي صراع بين العقول بالدرجة الاولى . والقيادة بالنسبة للقوات هي بمثابة العقل بالنسبة للانسان . فاذا صح العقل فان تصرفات الانسان تكون دائما سليمة وآراؤه صائبة .

لذلك فاننا لم نال جهدا في اختيار القادة الاكفاء وانشاء القيادات الصالحة مدعمة بضباط ذوى افق متفتح وتفكير مرن ، يتحاون بثقافة عسكرية عميقة ، وعلى درجة كبيرة من الثقافة العامة ، وكان هذا أحد العوامل الهامة في تحقيق ما وصلت اليه قوات الدفاع الجوى من نجاح في هذه المدة القصيرة وسط تلك الظروف القاسية .

ثم بدانا نخطط للتغلب على نقاط القوة لدى العدو الجوى ..

### **❖ تطوير المدة واسلوب الاستخدام وقواعد الرمي**

اذا لم تكن قادرين على صنع السلاح فهل نستطيع ان ندخل عليه بعض التعديلات لنزيد من كفاءته القتالية .. ؟

طرحنا هذا السؤال على مهندسينا وبيننا لهم أهداف التعديلات التى يريدونها المقاتل والبتت الدراسات ان أغلب هذه التعديلات يمكن

تنفيذها في مصر وبالإمكانات المتوفرة ، ولم نتوان عن ذلك ، وبسرعة  
بدا مهندسونا في وضع التصميمات اللازمة . وكان اختبار نجاحهم يحتاج  
الى قتال فعلى ، وافدنا من حرب الاستنزاف في ذلك الوقت . ولما  
ثبت نجاح تلك التجارب قمنا بتعميم هذا التطوير .

هذا عن السلاح وماذا عن أسلوب استخدامه ؟ يحضرنا هنا قول  
« ليدل هارت » عندما كان يتحدث عن معارك أوروبا الخاسرة أمام  
الزحف النازي في أوائل الحرب العالمية الثانية . . « ان المشكلة لم  
تكن كائنة في نوع السلاح وانما في طريقة استخدامه » . وهو قول  
صحيح بلا شك ، لذا ركزنا جهودنا للبحث عن أفضل وأحدث أساليب  
الاستخدام القتالي لمعدائنا حتى نحقق بها أكبر قدر من الخسائر  
في العدو وبأقل خسائر من جانبنا . واخذنا نظور من أساليبنا يوما بعد  
يوم في ثبات وثقة بالدراسة والتحليل السليم لنشاط القتال اليومي  
والاسبوعي والشهري . . وهكذا .

والواقع ان الدفاع الجوي يتميز عن باقى القوات الأخرى في انه  
تقريبا في حالة قتال دائمة . . لان عليه ان يحمى المجال الجوي  
للجمهورية اربعا وعشرين ساعة يوميا دون تفرقة بين قتال مسلح  
او قتال دبلوماسى - اذا جاز التعبير .

والعدو هو الآخر يريد ان يعرف دائما ما يحدث على الجانب  
الأخر . . وأسهل وأسرع وسيلة لذلك هى الاستطلاع الجوى بالطائرات  
. . وهذا يجب ان يتم يوميا وعلينا نحن رجال الدفاع الجوى أن نمنعه  
من ذلك ، وقد اسقطنا فعلا في فترات وقف القتال المختلفة عددا من  
طائرات الفانتوم المجهزة خصيصا لواجب الاستطلاع الجوى ، والتي  
غالبا ما يخصص لقيادتها اكفا طيارى القوات الجوية الاسرائيلية .

وقد ساعدتنا هذه الظروف الى حد كبير في اختيار انسب الأساليب  
لاستخدام أسلحتنا فنيا ، وتكتيكيا ، وتعبويا .

## الغرق يوفر الدم

مثل عسكري شهير تؤكد هذه الحروب دائما . ولكن الأسلحة الحديثة معقدة وصعبة الاستخدام وتحتاج الى انسان ذى دراسة تخصصية عالية والمعرفة تفقدت هي الاخرى واشترك فيها العديد من الأسلحة . تتميز معركة الدفاع الجوى على وجه الخصوص بسرعة تغير المواقف لأنها تتعامل مع أهداف قد تزيد سرعتها عن سرعة الصوت . وعلينا مع ذلك ان نعد المقاتل من البداية الى أن يصل الى مرحلة اعادة استخدام سلاحه ومعداته المتطورة . ولكن أين الوقت اللازم لكل هذا ومعركة الدفاع الجوى مستمرة منذ ١٩٦٧ ، والقتال يدور ليلا ونهارا ضد الطائرات المعادية .. والمعركة تطلب المزيد من السلاح والجنود والضباط المدربين .

لهذا لم يكن الغرق وحده كافيا لتوفير الدم .. وانما البطولة . تلك الكلمة التى تحوى فى داخلها معانى الشجاعة والصمود ، والصبر الايجابى والعمل المستمر للدعوى والاصرار على النجاح والايمان .

**« وقل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون »**

وبدأنا التدريب على أسس جديدة بعد أن أهدنا دراسة المناهج المختلفة واساليب التدريب . وكانت المعركة الدائرة تضغط علينا لاختصار الوقت الى أقل زمن ممكن ، واستفدنا نحن أيضا من مواقف التدريب الحقيقية - التى هيأتها المعركة لنا - للاسراع فى رفع مستوى الأفراد .

ومنذ عام ٧٠ واسرائيل دائمة الدهشة مما يحدث فى مصر ولكنها لا تعرف طبيعة الانسان المصرى وربما تناسلت أن حضارة مصر من أقدم



حضارات العالم . اما من المقاتل المصرى فيكفيه فخرا قول رسول  
الله صلى الله عليه وسلم :

« اذا فتح الله عليكم بمصر ، فاتخذوا فيها جندا كثيفا ،  
فان فيها خير اجناد الارض . قال ابو بكر ولم يارسول الله ؟  
قال : لانهم وانواجهم في رباط الى يوم القيامة »

و كنت اقول للمقاتلين :

« ان السلاح والفرد شيئان متلازمان ، يجب ان يكون كلاهما  
معدا اعدادا كاملا من جميع النواحي للمعركة .. ولقد  
اثبتت ولسوف تثبت الأسلحة الحديثة في ايديكم قدرة عالية  
في المعركة .. تلك المعركة التي سيركز فيها العدو اقوى  
واحدث اسلحته معززة بالتكنولوجيا والخبرة العلمية ..  
انى اعتبر معركة الدفاع الجوى معادلة صعبة ، وعليكم ايجاد  
الحلول السليمة لها . فالأسلحة ذات تكنولوجيا معقدة ،  
وسريعة التطور ، حتى تمشى مع تكتيكات واسلحة العدو ،  
ويجب علينا ان نستوعب هذه الأسلحة ونحسن استخدامها  
بالسرعة التي تحقق مفاجأة العدو وبالتالي احراز النصر  
في المعركة » .

وعلى هذا يمكن ان نرجع نجاحنا في التدريب الى الاسباب الآتية :

\* تنظيم عملية التدريب .. والتنظيم يوفر الوقت والجهد ، ويضع  
كل شيء في مكانه الصحيح .

\* دراسة وتطوير مستمرين لاساليب ومناهج التدريب .

\* المقاتل المصرى الذى يملك امكانيات هائلة قد لابدو على السطح  
ولكنها تظهر بوضوح في المواقف الصعبة .



وقد استجاب الجندي بسرعة للتدريب واصبح سيدا للسلاح بحيث امكنه استغلال جميع امكانياته وقدراته تحت الظروف الجوية المعقدة للهجمات الجوية الكثيفة ، وتحت أعمال الاغاثة والشوشرة المعادية بجميع أنواعها .

### \* شبكة الانذار

ان شبكة الانذار هي سمع وبصر الدفاع الجوي . ولكي نغطي مجالنا الجوي ، علينا ان نعد أشعة راداراتنا الى مسافات بعيدة خارج الدولة لاكتشاف أى طائرة معادية تقترب من اراضينا ونحذر الدفاع المدني عنها ، كما نحذر قواتنا وقواته الصواريخ ومواقع المدفعية ، ونؤمن لها في نفس الوقت تيار المعلومات المتدفق اللازم لكل منها حتى تقاتل بكفاءة .

وهذا يتطلب اعدادا كبيرا ومتنوعا من وسائل الانذار واستخدامها في تنسيق وتعاون كاملين ، وتعزيزها بشبكة من نقط المراقبة بالنظرة وتجهيزها بشبكة مواصلات مرنة ومستمرة وتوفير الصمود لها حتى لا يستطيع العدو ان يدمر أى جزء منها او يعميها بأسلحة حربه الالكترونية .

ونجحنا في ذلك فلم تفلت منا طائرة واحدة دون انذار مناسب ومعلومات كافية لكي يشتبك السلاح المخصص بكفاءة .

## الفصل الخامس

---

# أضواء على دور الدفاع الجوي في حرب الاستنزاف

- قوات الدفاع الجوي تحمي وتدمر  
صمود جيش وشعب مصر .
- إسرائيل تحاول نقل الصراع الى عمق  
مصر وقوات الدفاع الجوي تردده الى  
جبهة القناة .
- حائط الصواريخ .
- الدفاع الجوي المصري وراء سسمى  
إسرائيل لوقف إطلاق النار .



عاهدت الله وعاهدتكم على ان جيلنا لن  
يسلم اعلامه الى جيل سوف يجرى بعده  
منكسة او ذليلة وانما سوف نسلم اعلامنا  
مرتفعة هاماتها عزيزة صواربها . . وقد  
تكون مخضبة بالدماء . . ولكننا ظللنا نحفظ  
برؤوسنا عالية في السماء ، وقت ان كانت  
جباهنا تنزف الدم والالام والمرارة .

انور السادات



---

## اضواء على دور الدفاع الجوى فى حرب الاستنزاف

---

### \* قسوات الدفاع الجوى تحمى وتدعم صمود جيش وشعب مصر

---

لم يدر بخلد احد وقت صدور القرار بانشاء قسوات الدفاع الجوى ان هذه القوة الجديدة التى شاء القدر ان يتم انشاؤها فى اصعب الظروف واقساها .. ستنمكن خلال شهور قليلة من الوقوف بجدارة فى مواجهة اقوى ما تملك اسرائيل وتفخر به وهو قسواتها الجوية .

وبقدر ما كان الصراع مرهقا وعنيفا .. فقد كان مفيدا وحافزا على الاسراع فى التطوير والبناء ودافعا للاجادة والاتقان ، ومجسالا

خصبا للتفانى والتضحية والفداء . فلقد رفضنا نحن رجال الدفاع  
الجوى المصرى ان نعيش فى كابوس وأحلام الماضى أو ننظر للخلف  
وقررنا أن ننظر للأمام .. الى المستقبل متسلحين بعبر الماضى ودروس  
الحاضر وكنا دائما نردد فيما بيننا « أن ساعة النصر سوف تفصل كل  
مراة الفشل »

لقد تميز الصراع بين القوات الجوية الاسرائيلية وقوات الدفاع  
الجوى المصرية بالتغير والتصاعد المستمر من كلا الجانبين ، وينبغى  
قبل ان نستعرض مراحل تطور هذا الصراع أن نلقى الضوء على الخلفية  
التي دار هذا الصراع فى ظلها .

فى سبتمبر ١٩٦٨ أعلنت مصر عن سياستها الحربية الجديدة التى  
عرفت باسم « الدفاع الوقائى » ، وأعلنت مصر أنها لن تسمح لاسرائيل  
ان تحول خطوط المواجهة الى خطوط للبقاء تقوم بتحسينها وحشد  
القوات فيها وتثبيت اقدامها فوقها .. وهكذا بدأت مزايا الاحتفاظ  
بالخطوط الممتدة تتحول - تحت وطأة ضربات المدفعية المصرية - الى  
صبء مرهق للعدو أخذ يتزايد بمقدار تزايد النشاط المسلح على جبهة  
القتال .

ومع استمرار تصاعد العمليات العسكرية وتزايد حجم الخسائر  
فى القوات الاسرائيلية ، أدركت اسرائيل أن مصر وأن كانت قد خسرت  
معركة عسكرية فى يونيو ١٩٦٧ ، إلا أنها لم تفقد الارادة والتصميم  
على القتال ، وايقنت اسرائيل أن القتال سيستمر ما لم تقهر هذه  
الارادة عن طريق الردع الجسيم ، فكان قرار اسرائيل باستخدام قواتها  
الجوية أو كما يسمونها المزارع الطويلة لجيش الدفاع الاسرائيلى ،التي  
تتميز بخفة الحركة والقدرة العالية على توجيه وتركيز الضربات الى جميع  
الاهداف التى يقع الاختيار عليها إما كان موقعها على امتداد رقعة الأرض  
المصرية .

وقد بدأ واضحا وقتها أن العدو يهدف من عملياته الجوية النسي تركزت على جبهة القناة وساحل خليج السويس الى تحقيق الاهداف التالية :

- تدمير وسائل وعناصر الدفاع الجوي بجبهة قناة السويس للحصول على السيطرة الجوية بفرض منع أى تحركات من جانبنا للهجوم وتحرير سيناء .

- اعادة اعادة بناء قواتنا المسلحة وتدريبها واحباط تطلعات القوات المصرية في عبور القناة وحرمانها من المناورة .

- ضمان السيطرة الجوية وعدم التدخل من وسائل الدفاع الجوي في حالة قيام العدو بأى عمليات هجومية خاطفة على قواتنا .  
- تنعيم دفاعاتنا وفتح ثغرة فيها تسمح لطائراته بالوصول الى الاهداف الحيوية بالعمق .

- التأثير على صعود القوات المسلحة والجبهة الداخلية وازعاج حماسها بالنسبة لحل المشكلة عسكريا .

- القيام بعمليات غير ذات قيمة من الناحية العسكرية لاستغلالها في الدعاية داخل وخارج اسرائيل .

ولقد مرت عمليات العدو الجوية بمراحل متتالية يمكن تقسيمها على الوجه التالي :

اولا - مرحلة الجسس « Probing » ( من يوليو ١٩٦٨ حتى ١٩ يوليو ١٩٦٩ )

وفي هذه المرحلة قام العدو بجسس قدرتنا الدفاعية ضد أعماله الجوية لتحديد أسلوب وحجم ونوميات وقدرات أسلحة الدفاع الجوي المصرية القائمة بالدفاع عن الاهداف المختلفة ، وكذا لتحديد مدى ونوع



وحجم الأعمال الإيجابية التي قد تواجهها قواته الجوية عند قيامها بأى عمليات هجومية . وكانت أبرز الأعمال التي قامت بها القوات الجوية الإسرائيلية لتحقيق هذه الأهداف هي :

### ـ أعمال الاستطلاع الجوي :

وقد أخذت أعمال الاستطلاع الجوي فى هذه المرحلة الأشكال التالية :

#### \* استطلاع تعبوى

على الارتفاعات المختلفة شمل الجبهة بالكامل وساحل البحر الأحمر بعمق حتى ٥٠ - ٧٠ كم ، وشمل كذلك استطلاع بعض القواعد الجوية والمطارات بفرض الحصول على المعلومات المطلوبة من تمركز ونظام الدفاع للقوات البرية وعن تجميع وتشكيل قتال عناصر الدفاع الجوي المخصصة للدفاع عن هذه القوات أو عن الأهداف ذات الأهمية الحيوية .

#### \* استطلاع إلكترونى :

باستخدام الطائرات المجهزة لذلك وكان هذا النوع من الاستطلاع يتم فى منطقة البحر الأبيض المتوسط بطلعات تطير بموازاة الساحل على عمق ٥٠ - ٧٠ كم داخل البحر وتغطى المواجهة من بورسعيد الى مطروح ، علاوة على طلعات أخرى فى منطقة وسط سيناء من المليز الى جنوب سيناء ، وكان الغرض من هذا النوع من الاستطلاع هو تحديد أماكن محطات الاستطلاع اللاسلكى والرادارى المصرية وتوقيتات عملها وتردداتها تمهيدا للإجراءات المضادة لها ، سواء لمهاجمتها وتدميرها أو للشوشرة عليها وافقادها لفاعليتها .

## ✱ استطلاع طبيعة الارض :

ومسرح العمليات وطرق الاقتراب الى الاهداف الحيوية في العمق  
تمهيدا لعمليات الاغارة عليها بقوات الكوماندوز أو لقصفها من الجو .

## ✱ استطلاع مستمر يومي :

بواسطة الطائرات البطيئة من الجانب الشرقى للقناة بفرض  
وضع قوائنا بالجبهة « تحت الميكروسكوب » بصفة دائمة للحصول  
على المعلومات التفصيلية عن تحركاتها وأوضاعها وتجهيزاتها الهندسية  
وجميع أوجه نشاطها القتالي والتدريبي .

– الدخول مع المقاتلات المصرية في معارك جوية مدبرة في مناطق  
تحقق له التفوق من ناحيتي الكشف الرادارى ومدى عمل الطائرات  
بفرض أحداث أكبر خسائر ممكنة في مقاتلاتنا وافقاد الطيارين المصريين  
الثقة في انفسهم وفي معداتهم ، وتضخيم أسطورة القوات الجوية  
الاسرائيلية التى لاتقهر ، وبدا يمكن تنحية الطيران المصرى عن سماء  
المعركة في المرحلة التالية .

– الاغارة بواسطة الطائرات الهليكوبتر وقوات الكوماندوز  
المحمولة جوا على بعض الاهداف المدنية بوادى النيل ( قناطر وكوبرى  
نجع حمادى – قناطر اسنا – محطة محولات الضغط العالى بنجع  
حمادى – معسكرات أسبوط ) ، وقد تمت جميع هذه الاغارات في  
الليالى القمرية وتنوعت في أسلوب الهجوم مابين زرع الألغام والعبوات  
الناسفة أو القصف بالهاونات والصواريخ أرض/أرض .

– مهاجمة موقعى الرادار المصريين بالأردن في ٢٢ أبريل ١٩٦٦ ،  
وهى المواقع التى تم انشاؤها عقب النكسة لتحقيق انذار مبكر عن أى  
هجوم اسرائيلى مباغت . ويعتبر الهجوم على موقعى الرادار بالأردن أول  
عملية جوية مباشرة ضد قوات مسلحة مصرية بعد عمليات ١٩٦٧ ، وفضلا

من الأهداف السياسية الظاهرة لهذا الهجوم فقد كان العدو يهدف الى اختبار وتجربة أسلوب مهاجمة هدف منعزل مدافع عنه بإمكانيات محددة من عناصر الدفاع الجوى الایجابية .

ـ فتح العدو الجوى الاسرائيلى فى شهر يونيو ١٩٦٩ ميدانا جديدا للصراع هو ميدان الحرب الالكترونية فمند ذلك الوقت صاحبت جميع اعماله الجوية اعمال الاماعة الالكترونية والشوشرة ضد محطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ ، وان كانت قد اقتصرت فى ذلك الحين على بعض الأنواع فقط من محطات الرادار .

**ثانيا : مرحلة الاستنزاف المضاد ( من يوليو ١٩٦٩ حتى يناير ١٩٧٠ )**

اعتمدت القوات الجوية الاسرائيلية فى تنفيذ اعمال قتالها خلال تلك المرحلة على المعلومات التى توفرت لديها خلال مرحلة الاستطلاع والجس ، وقد بدأت اسرائيل هذه المرحلة بعد ما استكملت تحسين وتجهيز مطارات سيناء ، وامتت تدريب طيارىها على الطائرات « سكاي هوك » التى لعبت الدور الرئيسى فى هذه المرحلة . وتميزت هذه المرحلة بتوجيه الضربات الجوية ضد قوائنا المسلحة بعمق ١٥ - ٢٠ كم غرب القناة وساحل البحر الأحمر مركزة المجهود الرئيسى ضد قواعد الصواريخ المضادة للطائرات بالجهة ومواقع الرادار بالنسق الاول بمنطقة القناة وساحل البحر الأحمر .

ولقد تمثل تنفيذ الطيران الاسرائيلى للاستنزاف المضاد فى الأعمال الآتية :

ـ مهاجمة قواعد الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات بمنطقة القناة .والتي كانت قد كبدت العدو خسائر مستمرة فى طائراته المروحية والعمودية التى كانت تقوم بالاستطلاع من الجانب الشرقى للقناة

أو تقوم بتصحيح نيران مدفعية الميدان ، ولقد تم الهجوم على قواعد الصواريخ المضادة للطائرات في منطقة القناة على ثلاث فترات : الأولى خلال شهر يوليو ١٩٦٩ والثانية خلال شهر سبتمبر ١٩٦٩ والثالثة خلال شهر ديسمبر ١٩٦٩ . ولجأ العدو في جميع هذه الهجمات الى البدء بمهاجمة قواعد الصواريخ على الأجانب ثم مهاجمة القواعد في منتصف التشكيل .

— مهاجمة مواقع رادار الانذار بمنطقة الجبهة وخليج السويس بغرض فتح ثغرات في مجال الكشف الرادارى تمكنه من الاختراق دون اكتشافه في الوقت المناسب .

— قصف القوات البرية بمنطقة القناة مع التركيز على وحدات مدفعية الميدان والمدفعات أساسا ، مع استمرار أعمال القصف ليلا بغرض عرقلة أعمال استعادة الموقف وارهاق وازعاج القوات .

— القيام بعمليات ابرار جوى أو معاونة عمليات الابرار البحرى ذات الطابع الدعائى التى حاول العدو القيام بها خلال هذه الفترة فى مناطق الجزيرة الخضراء والزعفرانة ورأس غارب .

— القيام باختراق حاجز الصوت فوق القاهرة بغرض إحداث تأثير معنوى سياسى .

— استمرار أعمال الاستطلاع الجوى بشتى صورته السابق ذكرها ، علاوة على القيام بطلعات استطلاع خاصة للأهداف التى سيتم مهاجمتها وذلك قبل الهجوم بحوالى ٢ - ٦ ساعات بغرض الحصول على آخر معلومات من تفاصيل وأوضاع الأهداف والدفاعات وأى تغييرات قد تكون طرأت عليها ليتمكن تأكيد خطة الهجوم وتلقين الطيارين عن أفضل طرق ووسائل مهاجمة الهدف . وكذلك فقد اشتمل النشاط الاستطلاعى للعدو الجوى على أعمال استطلاع نتائج القصف

وكان ذلك يتم اما بواسطة طائرات مشتركة في نفس الهجمة او بواسطة طائرات الحماية او عن طريق تنفيذ طلعات استطلاع خاصة لهذا الغرض بعد الهجوم بفترة قصيرة لتأكيد نتائج الهجمة ولتحديد مدى الحاجة الى تكرار الهجوم .

### **ثالثا - مرحلة الضغط العسكري والتصعيد ( من يناير الى مارس ١٩٧٠ )**

مع وصول الجزء الاول من صفقة طائرات الفانتوم واتمام تدريب الطيارين عليها بدأ العدو في الاختراق العميق مستفيدا بنتائج المراحل السابقة ، حيث قام بعمليات قصف جوى على الاهداف العسكرية غير المدافع عنها « Soft skin objectives » المحيطة بالعاصمة بغرض جس قوة وسائل الدفاع الجوى في العمق توطئة للانتقال الى مرحلة « تليين » او اضعاف وسائل الدفاع الجوى في العمق Softening Air Defence Means لاكتساب حرية العمل في المرحلة التالية والاخيرة وهى مرحلة التصعيد الشامل او مرحلة الجولة الاخيرة والتي يمكن ان تضع حدا لحرب الايام الستة ، التي كانت تعتبر من وجهة النظر العسكرية مستمرة حتى ذلك الحين .

وهنا ينبغي ان نتوقف قليلا فلقد كان عام ١٩٧٠ منعطفًا هامًا في مسيرة الصراع الرهيب بين قوات الدفاع الجوى المصرى والقوات الجوية الاسرائيلية . فقد كان عام ١٩٧٠ بحق بداية مرحلة خالدة في تاريخ الدفاع الجوى المصرى . لذلك نساذن القارئ في وقفة قصيرة ننتهى فيها من تلخيص أبرز اساليب وتكتيكات القوات الجوية الاسرائيلية من يوليو ١٩٦٨ وحتى يناير ١٩٧٠ ثم نعود مرة اخرى الى الصراع الرهيب خلال عام ١٩٧٠ .

فلقد تباينت أساليب وتكتيكات العدو الجوى خلال الفترة من يوليو ١٩٦٨ وحتى يناير ١٩٧٠ تبعا لاختلاف أهداف الهجوم وطبقا

للتطور في تسليحه والتطور المقابل في أساليب واجراءات الدفاع  
الجوى المصرى ، ويمكن بصفة عامة حصر السمات الرئيسية لأساليب  
وتكتيكات العدو الجوى خلال هذه الفترة على الوجه التالى :

— لجأ العدو الى أسلوب الاقتراب على ارتفاع منخفض في جميع  
عملياته الجوية تجنباً للكشف الرادارى تحقيقاً للمفاجأة ، مع الحرص  
على الاقتراب من اتجاه الشمس بالنسبة للأهداف المدافع عنها بوسائل  
دفاع جوى تعتمد على التنشيط البحرى .

— حرص العدو في معظم عملياته الجوية على اتمام عملية القصف  
من خارج مدى عمل وسائل الدفاع الجوى . وعند مهاجمة مواقع  
الصواريخ المضادة للطائرات كان يتبع أسلوب الهجوم الفاطس في اغلب  
الاحيان بان يقترب الى الهدف على الارتفاع المنخفض ثم يرتفع فجأة مع  
زمن تعرض قليل ثم يقوم بالقصف من الفطس باعتباره ادق وسيلة —  
وهو أسلوب المانى معروف منذ الحرب العالمية الثانية — لم الابتعاد على  
ارتفاع منخفض جداً مع الالتفاف الى اتجاه الشرق لضمان سقوط  
الطيار ، فيما لو تمت اصابة الطائرة ، فى الأرض المحتلة وذلك لحرصه  
المستمر على حياة الطيار الذى هو أهم بكثير من الطائرة نفسها .

— لجأ العدو عند مهاجمة الأهداف ذات الأهمية الى تشكيل  
القوة المكلفة بالمهمة فى مجموعات أربع :

\* مجموعة المشاغلة : وهى تطير على الحدود الخارجية لمناطق نيران  
وسائل الدفاع الجوى لجذب نيرانها وتشتيت جهودها .

\* المجموعة الضاربة : وهى المجموعة الرئيسية التى تقــــــــــــــــوم  
بالقصف .

\* مجموعة الحماية : وهى الطائرات المكلفة بالتصدى لمقاتلنا فى  
حالة اشتراكها فى صد الهجمة .



✳ مجموعة الانتقاد : وتتكون من عدد من طائرات الهليكوبتر لالتقاط الطيارين الذين يتمكنون من القفز بالمظلة عند اصابة طائراتهم .

وكانت تصاحب اعمال هذه القوات باستمرار اعمال الاعاقة والشوشرة الرادارية ضد وسائل الدفاع الجوى وذلك من مصدر اعاقا ارضى او محمول جوا او من كليهما معا حسب اهمية وطبيعة الهجمة والهدف الذى يتم مهاجمته .

اتبع العدو عدة اساليب وتكتيكات للتغلب على وسائل الدفاع الجوى وتقليل خسائره منها ، فلجأ الى اسلوب الهجوم المتعدد الاتجاهات « Multi directional attacks » وهو نفس الاسلوب الالمانى الذى كان يطلق عليه الانجليز ابان الحرب العالمية الثانية اسم « Star raid » او « الهجمة النجمية » وذلك بغرض تشتيت نيران وسائل الدفاع الجوى وارباكها ، كما حرص العدو دائما فى جميع هجماته على تقليل زمن التعرض فوق الهدف واثناء تواجده فى مناطق النيران الى اقل زمن ممكن تجنباً للاصابة . كذلك اتبع العدو اسلوب التخلص من المعركة على الارتفاع المنخفض مع المناورة بالاتجاه والارتفاع والسرعة بعد القاء الحمولة لتصعب عملية الاشتباك به بواسطة وسائل الدفاع الجوى .

ومن الطبيعى ان يتساءل القارئ .. ترى ماذا فعلت قوات الدفاع الجوى المصرى ازاء هذه الاساليب والتكتيكات ؟ .. وليسمح لنا القارئ ان نغفل ذكر تفاصيل الاجراءات التى اتخذتها قوات الدفاع الجوى فى هذا المجال ، ويكفى ان نقول انه منذ ان بدأ الصراع تشكلت فى قيادة قوات الدفاع الجوى مجموعة عمليات خاصة من نخبة مختارة من الضباط اطلق عليها « مجموعة التحليل » كانت مهمتها رصد وتجميع كل المعلومات عن العدو الجوى واعمال قتاله وتحليل الاساليب والتكتيكات التى يتبعها فى كل هجمة والخروج بالدروس

المستفادة والاجراءات المضادة الواجب اتخاذها . ولقد مكنتنا هذا الاسلوب من استنباط الأعمال المضادة وحققنا نجاحات كثيرة تشهد بها أعداد الطائرات المعادية التي تم تدميرها خلال هذه الفترة ، وفي هذا المجال سنتعرض لموقعين حققت فيهما قوات الدفاع الجوى نصرا ساحقا على العدو :

الموقعة الاولى : كانت على ارض الاردن الشقيق عندما هاجم العدو الجوى موقعى رادار مصريين يقتصر الدفاع الجوى عنهما على عدد محدود من الرشاشات المضادة للطائرات ، ولقد تجلت في هذه الموقعة بسالة وشجاعة المقاتل المصرى ، فقد أمكن لمقاتلى الدفاع الجوى الأبطال بامكانياتهم المحدودة في هذين الموقعين ان يسقطوا للعدو الجوى فى الموقعة ثلاث طائرات كانت احداها طائرة قائد السرب المهاجم الذى قتل محترقا داخل حطام طائرته التى هوت داخل أحد هذه المواقع .

أما الموقعة الثانية ، فقد تجلت فيها قدرة المخطط المصرى على الإيقاع بعدوه الذى اشتهر عنه الدهاء والخبث .. وكان ذلك يوم ١٩ سبتمبر ٦٩ عندما اتخذت قرارا بالمناوره باحدى قواعد الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات من موقع قتالها الرئيسى فى منطقة السويس الى موقع تبادلى آخر بعيد على اثر استطلاع جوى قام به العدو عصر ١٨ سبتمبر ، وتم فى نفس الوقت احتلال موقع القتال الرئيسى بمعدات هيكلية مع حشد كميات هائلة من المدفعية والرشاشات المضادة للطائرات حول الموقع لحمايته ، وفى صباح يوم ١٩ سبتمبر ١٩٦٩ كانت جميع الاجراءات قد تمت على الوجه الاكمل ولم يكن ممكنا لاي شخص حتى ولو سمح له بالتجول حول الموقع ان يكتشف ما اذا كانت هذه القاعدة حقيقية ام هيكلية وفعلا وقع العدو فى الفخ عندما اتى كما توقعنا ليهاجم الموقع بعنف وضراوة ولكنه خسر فى ذلك الهجوم ثلاث طائرات حقيقية فى مقابل تدميره لبعض الهياكل الخشبية ..





من تلك الأيام التي كانت مليئة بالرهو عقب حرب الأيام الستة مباشرة حينما قال « ديان » ببساطة انه ينتظر اتصالا تليفونيا لعقد الصلح ولكن هذا الصلح لن يتم الآن .

هكذا كانت الحال في نهاية عام ١٩٦٩ . . وكالعادة لجأت اسرائيل الى قواتها الجوية التي مازالت تعتبرها الدراع القوية لاسرائيل والدرع الذي يمكن ان ترتفع الثقة ورائه من جديد . . لذلك قررت اسرائيل زيادة الاعتماد على هذه القوات وازضافة ابعاد جديدة لمدى واسلوب عملها خاصة بعد وصول باكورة صفقة طائرات الفانتوم . . وكان من الضروري ان تكون هذه الابعاد الجديدة اكثر فاعلية واعمق الترا وقادرة على تحقيق نتائج استراتيجية حاسمة ، وعلى هذا الاساس قررت اسرائيل مد غاراتها الجوية الى عمق الارض المصرية وحتى مشارف القاهرة بهدف استراتيجي وسياسي واضح ، هو شل القدرة العسكرية المصرية تماما وتهديد الجبهة الداخلية تهديدا مباشرا . ولقد حدد «موشى ديان» وزير الدفاع الاسرائيلي في ذلك الوقت سياسة « غارات العمق » وابعادها المعنوية والسياسية والعسكرية في حديث ادلى به في نهاية يناير ١٩٧٠ كالآتي :

« - ليس هناك خطر يمكن ان يوقف اسرائيل عن التوغل الى داخل مصر طالما كان بوسعها ذلك والى ابعد عمق تستطيع ، فالدفاع من عمق اسرائيل يكون في سماء القاهرة .

- ان الاهداف السياسية من غارات العمق هي المحافظة على معنويات الشعب في اسرائيل وتقويض الزهامة السياسية والعسكرية في مصر .

- اما الاهداف العسكرية فهي منع مصر من بدء حرب شاملة اخرى وتمكين القوات الاسرائيلية من الصمود على طول جبهة القناة »

وفي ٧ يناير ١٩٧٠ بدأ الهجوم الجوي الاسرائيلي في عمق الاراضى المصرية بغارات جوية على مناطق التل الكبير وانشاص ودهشور واستمر بعد ذلك ضد الاهداف العسكرية والمدنية في مناطق مختلفة من وادى النيل وشمال الدلتا . وفي شهر فبراير عام ١٩٧٠ قصف جوا احد المصانع المدنية في « منطقة ابو زعبل » شرق القاهرة كما ضرب فى شهر ابريل من نفس العام مدرسة للأطفال في « منطقة بحر البقر » شرق الدلتا وتسبب الحادثان في وقوع خسائر كبيرة في الارواح بين المدنيين .

وقد اُسمت الغارات الجوية الاسرائيلية في عمق الاراضى المصرية بسمات خاصة نلخصها فيما يلى :

— اختيار اهداف عسكرية تقع عادة بالقرب من العاصمة او على مشارفها .

— تطعيم سلسلة الغارات الجوية بعدد آخر من الغارات ضد اهداف مدنية او عسكرية بالقرب من التجمعات السكنية .

— اقتراب الطائرات الى اهدافها على ارتفاع منخفض مع استغلال طبيعة الارض لتجنب الكشف الرادارى واقتصار الطائرات المهاجمة على طائرتى فانتوم فى كل مرة مع اتباع أسلوب الهجوم الخاطف الذى لا يستغرق اكثر من ثوان قليلة فوق الهدف بما يضمن عدم التعرض لوسائل الدفاع الجوى لتحقيق اكبر قدر من النتائج المادية والامباء المعنوية بأقل قدر من التضحيات .

ولم تتوان مصر عن اتخاذ الخطوات السريعة الكفيلة باحباط هذا العدوان الاسرائيلي وجعله عملا باهظا لا تحمله اسرائيل طويلا ..

وتقدمت قيادة قوات الدفاع الجوى المصرى الى القيادة السياسية بخطة طموحة لتطوير شبكة الدفاع الجوى المصرى وتدميمها بأنواع

حديثه من الاسلحة والمعدات الالكترونية والصواريخ المضادة للطائرات  
التي تطير على ارتفاعات منخفضة ..

وكان من نتيجة الجهود التي بذلتها القيادة السياسية ان تزايد  
الدعم السوفيتى لمصر خاصة في مجال الدفاع الجوى .

وواصل رجال الدفاع الجوى المصرى العمل ليلا ونهارا لاستيعاب  
الاسلحة الجديدة ووضع خطط الدفاع الجوى عن مختلف الاهداف  
الحيوية بالدولة ، فتم في فترة قياسية استطلاع وتحديد المواقع على  
الطبيعة ، وتابع رجال الدفاع الجوى انشاء المواقع الحصينة على اتساع  
رقعة الدولة من اسوان الى الاسكندرية ومن بورسعيد الى مطروح  
وكرست الدولة امكانياتها المادية والهندسية لبناء هذه المواقع في اقصر  
وقت .. وسارت اعمال تجهيز الطرق واقامة المواصلات السلكية  
واللاسلكية جنبا الى جنب مع عملية انشاء المواقع ومراكز القيادة ..  
واخذت خطط الدفاع الجوى عن مختلف الاهداف الحيوية تتكامل  
واحدة وراء الأخرى .

ولقد احدث تطوير الدفاع الجوى المصرى اثرا معنويا سببا في  
اسرائيل فقد خلق شعورا بان استراتيجية الردع الاسرائيلى قد فقدت  
جدواها ، فقد كانت هذه الاستراتيجية قائمة اساسا على العامل النفسى  
بنقل اخطار الحرب الى عمق الاراضى المصرية لخلق شعور بالعجز بين  
المصريين .

وبالفعل ادركت اسرائيل النتائج الهائلة التى ستترتب على نجاح  
مصر في تدعيم دفاعها الجوى واعتبرت ذلك من وجهة نظرها اختلالا  
في موازين القوى العسكرية في المنطقة ، ولقد ترك ذلك آثاره المباشرة  
العميقة على استراتيجية الحرب الجوية التى خططت لها اسرائيل وحددت  
اهدافها العسكرية والسياسية النهائية . ويمكن القول بان التحرك  
العسكرى والسياسى المصرى قد اضعف من أمل اسرائيل في تحقيق

هذه الأهداف فبعد أن أصبح من الضروري إعادة النظر في الاستراتيجية الإسرائيلية وادخال تعديلات جذرية عليها . وقد مهد قادة إسرائيل لهذا التغيير أو التراجع وتوقفوا من لهجة التهديد المستمر باختراق سماء مصر المفتوحة ورجع موسى ديان عن تحديه بالتوغل داخل مصر السى ابعد واعمق مااستطيع اسرائيل وراح يدلى بتصريحات جديدة كانت جميعها تدور حول النقاط التالية :

\* ان لرويد مصر بالصواريخ الحديثة سيجعل الأمور صعبة امام اسرائيل بعد ان فقدت حريتها في اختيار الاهداف التى تقوم بالاغارة عليها في عمق الاراضى المصرية .

\* ان المناطق الداخلية في مصر لاتعتبر مناطق حيوية لامن اسرائيل ولا ترغب القوات الجوية الاسرائيلية في العمل ضدها .

\* ان اسرائيل ستحاول منع وضع الصواريخ الجديدة في مناطق تعتبر حيوية بالنسبة لمركزها المسكرى في قناة السويس .

وحول النقطة الأخيرة تركر كل اهتمام قادة إسرائيل .. وها هي تصريحاتهم تعكس بوضوح مدى الجزع الذى أصابهم من احتمال نجاح مصر في تعزيز الدفاع الجوى في منطقة قناة السويس .. فها هو « حاييم بارليف » يصرح في تصريح له نشرته التايمل الأمريكية في ٢٩ مارس ١٩٧٠ ، « على المرء الا يقع في تصور ان صواريخ سام دفاعية انها قد اقيمت لاعطاء مصر قوة هجومية . ان مجرد اقامة هذه الصواريخ سيخلق في مصر شعورا بالحرية لفعل ما تريد . لذلك لايصح ان نتخيل ان هذه الصواريخ دفاعية . وها هو « موسى ديان » يحدد في وضوح في ٥ أبريل ١٩٧٠ المهام الاستراتيجية لاسرائيل قائلا : « ان هدفنا هو التصك بخطوط وقف اطلاق النار ، الى ان يتم استبدالها بحدود سلام ، ولهذا يتطلب الأمر ضرورة القيام بعمليات داخل الأجواء المصرية

وقد تم تخطيط النشاط الجوى الاسرائيلى لضمان تحكم اسرائيل فى خطوط وقف اطلاق النار واستمرار قبضتنا على جبهة القناة طالما ان الحرب ماضية فى طريقها .. آمل أن يكون هذا التمييز واضحا .. التمييز بين القاهرة والاسكندرية واسوان وبين قناة السويس »

وهكذا تحددت مهام القوات الجوية الاسرائيلية ضد جبهة قناة السويس على الوجه التالى :

- \* تدمير المواقع العسكرية المصرية تدميرا منظما وشاملا مع اعطاء اسبقية خاصة لمصادر النيران الاساسية كمرابض مدفعية الميدان .
- \* منع اقامة قواعد جديدة للصواريخ المضادة للطائرات المصرية فى منطقة القناة وضرب كل المحاولات التى تهدف الى تحقيق ذلك .
- \* عزل بعض المناطق الهامة فى الجبهة المصرية وشل أى تحركات تهدف الى ادخال قوات او حشدها فى المنطقة ، وذلك بواسطة ضرب الطرق وقطع طرق المواصلات الحيوية وخاصة الكبارى الرئيسية وتمرع المياه العذبة .

## ✽ حائط الصواريخ

وقبلت قوات الدفاع الجوى المصرى التحدى لتسطر فى تاريخها  
اروع الصفحات وتضع فى عام ١٩٧٠ اللبنة الاولى فى صرح الانتصار  
العظيم للجيش المصرى فى حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ .

وهكذا دار الصراع رهيبا بين ارادتين .. العدو يركز كل مجهود  
ملاحه الجوى لمنعنا من انشاء التحصينات والمواقع تمهيدا لادخال  
الصواريخ المضادة للطائرات فى منطقة قناة السويس .. ونحن فى مقابل  
ذلك نحشد كل مانملك من اسلحة المدفعية المضادة للطائرات حول مواقع  
العمل لتوفير الحماية لها .. ولكن ورغم التضحيات الخارقة التى تحملها  
رجال المدفعية المضادة للطائرات كان العدو ينجح فى معظم الاحيان فى  
هدم ما امكن تشييده .. ولم نياس وزادنا ذلك تصميمنا واخذت  
اجهزة التخطيط فى قوات الدفاع الجوى تبحث عن مخرج .. ولم يكن  
الوقت الذى استغرقته محاولتنا لبناء مواقع الصواريخ ضائعا ، فبينما  
كان المهندسون يحاولون بتضحيات بطولية انشاء المواقع ، كان رجال  
الصواريخ فى عمل مستمر لتحسين اداء معداتهم واستيعاب الاسلحة  
الجديدة وتطوير اساليب التدريب .

وتبلور الفكر فى قيادة قوات الدفاع الجوى فى وجهتى نظر .  
وجهة النظر الاولى ترى القفر بحائط الصواريخ المضادة للطائرات دفعة



واحدة للأمام واحتلال مواقع ميدانية متقدمة دون تحصينات وقبول الخسائر المتوقعة لحين اتمام انشاء التحصينات تحت حماية هذه القواعد بينما ترى وجهة النظر الاخرى ان يتم الوصول بحائط الصواريخ الى منطقة القناة على وثبات أو ما اطلق عليه حينئذ « أساوب الزحف البطيء » وذلك بان يتم انشاء تحصينات كل نطاق واحتلاله تحت حماية النطاق الخلفى له وهكذا . وكان لكل وجهة نظر مزاياها وعيوبها .. وجرى نقاش شامل لكل من وجهتى النظر واشترك فى هذا النقاش كل القادة على أعلى المستويات واستقر الراى والمفاضلة على الأخذ بوجهة النظر الثانية .. الزحف البطيء .. وفعلًا تم انشاء مواقع النطاق الأول شرقى القاهرة وتم احتلالها دون أى رد فعل من العدو ، واستغلالا للنجاح قررنا انشاء ثلاثة نطاقات جديدة تمتد الى منتصف المسافة بين القاهرة وجبهة القناة ، ووضعت لذلك خطة دقيقة وطموحة فعلى مدى ليلتين فقط كان علينا ان نقوم بعدد من الأعمال .. فقد كان علينا ان نقيم التحصينات الميدانية اللازمة لعدد ٢٤ قاعدة صواريخ ، وتجهيز مراكز القيادة والسيطرة والمواقع بوسائل الاتصال اللازمة وتمهيد الطرق والمدقات ، وتحريك قواعد الصواريخ واحتلالها لمواقعها ومعها وسائل الدفاع المضاد للطائرات المباشر عنها ووسائل الانذار اللازمة . كما شملت خطة الاحتلال دفع مجموعات من مهندسى الالكترونيات لضبط واختبار وتجهيز هذا العدد الكبير من المعدات وكان من الضرورى ان تتم معظم هذه الأعمال بنجاح تام فى تناسق كامل وبدقة مثالية وفى التوقيت المحدد كسمفونية لا نشاز فيها ..

وفى صباح يوم ٣٠ يونيو ١٩٧٠ فوجئت الطائرات الاسرائيلية المفيرة بالصواريخ المصرية وتكبد السلاح الجوى الاسرائيلى خسائر فادحة لم تكن فى الحسبان .. وجن جنون قيادة السلاح الجوى الاسرائيلى ولم ترد ان تصدق ان حائط الصواريخ اصبح حقيقة واقعة



فدفعت خلال الأيام التالية بمزيد من الطائرات في محاولة يائسة لاختراق هذا الحائط وتدميره وبالرغم من أن السلاح الجوى الاسرائيلى القسى فى المعركة بكل ما يملك من امكانيات سواء فى مجال الحرب الالكترونية او باباع احدث التكتيكات المضادة للصواريخ والتي حصلت عليها اسرائيل من الخبرة الأمريكية فى فيتنام فقد كانت النتيجة دائما مزيدا من الخسائر فى الطائرات ومزيدا من الطيارين الأسرى فى ايدى المصريين .

والمرت خطط الخداع التى نفذناها جنبا الى جنب مع خطة انشاء واحتلال حائط الصواريخ ، وامتصت المواقع الهيكلية معظم الضربات الجوية المعادية ، ولم يظن العدو الى حقيقة ما يحدث .. فصرحت « جولدا مائير » رئيسة وزراء اسرائيل فى حيرة : « ان كتائب الصواريخ المصرية كعش الغراب كلما دمرنا احداها نبتت بدلها اخرى »

واخذت اسرائيل تتباكى ، فوقف وزير خارجيتها « ابا ايبيان » فى الكنيست بصرح « لقد بدأ الطيران الاسرائيلى يتآكل » ، كما أكدت « مسز مائير » ذهولها وحيرتها عندما صرحت : « ان المصريين زرعوا كل الارض قرب قناة السويس بالصواريخ ، والله وحده يعلم اين سيجد المصريون مكانا لزراعة اعداد اخرى بالمنطقة » .

وقد يلاحظ القارىء اننا قد اغفلنا خلال استعراضنا للصواريخ بين قوات الدفاع الجوى المصرى والسلاح الجوى الاسرائيلى خلال حرب الاستنزاف التعرض لاعداد الطائرات التى تم اسقاطها فى كل مرحلة .. ولم يكن ذلك سهوا منا بل هو تعمد مقصود فنحن مصابون بعقدة نفسية حيال هذا الموضوع من تائر البيانات العسكرية التى كانت تديعها القيادة المصرية خلال حرب ١٩٦٧ . ولا نتوى ان نعيد عن الالتزام ولكننا نستثنى تلك الفترة التى واجهت فيها اسرائيل حائط الصواريخ لما يكمن وراءها من معنى ربما يؤيد وجهة نظرنا فى اغفال ذكر خسائر



في صباح ٣٠ يونيو ١٩٧٠ فوجئت الطائرات الاسرائيلية المفيرة بالصواريخ  
المصرية تكبد السلاح الجوي الاسرائيلي خسائر فادحة ..



العدو فلقد كانت خسائر العدو خلال الفترة من ٣٠ يوليو الى ٨ أغسطس ١٩٧٠ طبقا للبلاغات الرسمية المصرية ١٦ طائرة ، الا ان «برجس» المشرف على المصالح الأمريكية بالقاهرة ابدى دهشته لاحد كبار المسؤولين المصريين - بعد وقف اطلاق النيران - وتساءل من السر الذي يدمو مصر الى التقليل من الخسائر التي انزلتها باسرائيل ، ورد عليه المسئول المصري مازحا : « لنوقع بينهم وبينكم فعندما يتقدمون لكم بطلبات الاستعاضة ستهمونهم بالكذب والمغالاة من واقع ارقام الخسائر التي نديعها » . . . ولكن يبدو ان « برجس » كان على حق فقد نشرت مجلة « أفيشن ويك » في عددها الصادر في ١٦ نوفمبر ٧٠ حصرا لخسائر اسرائيل بواسطة حائط الصواريخ المصري بلغ ٥١ طائرة منها ١٧ طائرة تم تدميرها تماما و ٣٤ طائرة اصبحت ، كما ذكرت المجلة ان هذه الخسائر تم تعويضها بالكامل بواسطة الولايات المتحدة الأمريكية ، وعندما حملت الى وزير الحربية هذا العدد من المجلة ليطلع عليه جال بخاطرى حديث سابق معه في هذا المجال عندما دمرنا احدى الطائرات المعادية وسقطت في خليج السويس ، ورفض حينئذ ان يحاسب هذه الاصابة مادام حطام الطائرة او جثة الطيار ليس في متناول أيدينا ، وهما الدليلان الوحيدان اللذان يمكن على اساسهما - من وجهة نظره - احتساب خسائر العدو من الطائرات ، حيث قال « ياما نفسى يامحمد اجفف خليج السويس ملشان نشوف الطيارات اللى وقعت فيه . ا . » ولعل في هذا القول دليلا اكيدا - رغم ما لدينا من وسائل علمية - على مدى حرصنا على عدم المغالاة فيما نحققه من انتصارات على العدو الجوى .

## **✳ الدفاع الجوي المصرى وراء سعى اسرائيل اوقف اطلاق النار**

أنه ديناميكية قوات الدفاع الجوي المصرى والتي كان دستورهما العمل والعمل .. والسرعة والاتقان .. هو ما جعل العدو الاسرائيلى فى متاعه بالنسبة لاهية حائط الصواريخ ، فلقد كان حائطا فعلا فى مداول قوته ومنعته وإساراه ..

ولقد كان لفعالية بناء حائط الصواريخ وغيرها من الأعمال التى تمت فى هذه المرحلة نتائج عديدة غير النتائج المباشرة المؤثرة على مسار الصراع ، فلقد اكتسبت قيادات الدفاع الجوي خبرة فائقة فى التخطيط والتفكير وإدارة أعمال القتال وسرعة التصرف بدكاء فى المواقف الطارئة ، واكتسبت القوات خبرة عملية فى استخدام المعدات الالكترونية المعقدة كما تم تطوير أساليب التدريب بطريقة مبتكرة وفعالة بعيدة عن الأساليب التقليدية .

أما عن النتائج المباشرة فقد كان لها دلالات خطيرة قلبت موازين الخطط الاسرائيلية رأسا على عقب ويمكن حصر أبرز هذه الدلالات فيما يلى :

— أن اسقاط الطائرات الاسرائيلية فوق جبهة السويس بالصواريخ ، قد عكس تطورا جديرا بالغ الخطورة ، سوف يجبر





كانت القوات الجوية الاسرائليه فى حيرة وارتيباك شديدين وهى تفاجأ  
كل يوم بمزيد من المواقع الجديدة ..



اسرائيل على اعادة النظر ليس في استراتيجيتها العسكرية فحسب ولكن في سياستها العامة كذلك .

— أن النجاح في اقامة قواعد الصواريخ هو دليل قاطع على أن الهجمات الجوية الاسرائيلية المركزة قد فشلت في منع اقامة هذه القواعد بمنطقة الجبهة . ويزيد من خطورة هذا الموقف أن هذه المهمة كانت المهمة الأولى والأساسية للقوات الجوية الاسرائيلية .

— أن وجود قواعد الصواريخ المصرية يمثل تحديا أساسيا لابرز الوسائل الحيوية التي تمثل قوة الردع الاسرائيلية ، وهي القوات الجوية ويحرمها من تفوقها الجوى فوق منطقة القناة بعد أن نقص هذا التفوق بالفعل عندما اضطرت اسرائيل الى إيقاف هجماتها الجوية في عمق الأراضي المصرية .

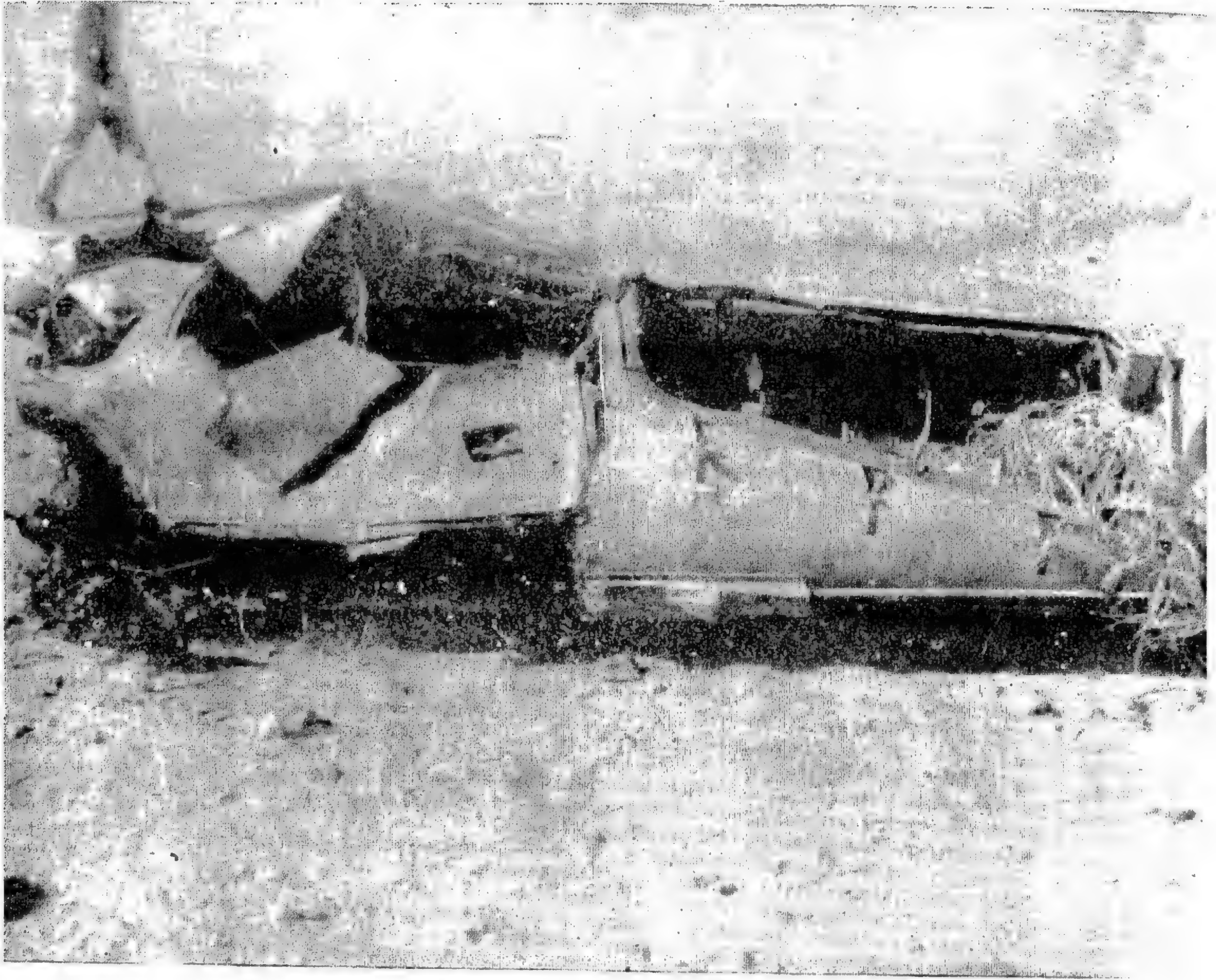
— أن فقد القوات الاسرائيلية لتفوقها الجوى فوق القناة سوف يضعها في موقف دفاعى صعب على الضفة الشرقية للقناة ضد قصف المدفعية المصرية أو حشد قوات مصرية قادرة على العبور وتدمير خطوطها الدفاعية .

ولقد كانت هذه النتائج ودلالاتها الخطيرة الحافر الرئيسى لاسراع الولايات المتحدة الى تقديم مشروع جديد للسلام وهو ما عرف باسم « المبادرة الأمريكية » ولعل في تصريح أبا ايان التالى ابلغ دليل على مدى تأثير نجاح الدفاع الجوى المصرى في انشاء حائط الصواريخ في اجبار اسرائيل على السعى وراء وقف اطلاق النار وقبول المبادرة الأمريكية ، فلقد قال أبا ايان يوم ٢٩ أغسطس ١٩٧٠ فى اجتماع لحزب العمل « لولا وقف اطلاق النار لواجهت اسرائيل تصاعدا فى الحرب مع مصر ، وبالتالى زيادة القتل والجرحى ، وتآكل التفوق الجوى الاسرائيلى .. ان رفض وقف اطلاق النار يضع اسرائيل في موقف أخطر وأشد صعوبة مما هو الآن » .



وفي الساعات القليلة التي سبقت تنفيذ وقف اطلاق النار مع الدقيقة الاولى من يوم ٨ اغسطس ١٩٧٠ تمكنت قوات الدفاع الجوي فيما يشبه المعجزة من استكمال حائط الصواريخ على الصورة النهائية له والتي كان مخططا الوصول اليها في شهور عديدة . فقد تم ابلاغ قيادة قوات الدفاع الجوي صباح يوم ٧ اغسطس ١٩٧٠ ان مصر قررت قبول وقف اطلاق النار وسيجري الاتفاق اعتبارا من الدقيقة الاولى من يوم ٨ اغسطس ١٩٧٠ وينص الاتفاق على تكوين الموقف في جبهة القتال ، اى انه لن يسمح بعد تنفيذ الاتفاق بادخال مزيد من قواعد الصواريخ او تقرب حائط الصواريخ الى قناة السويس .. وتحول الصراع في الساعات القليلة الباقية الى بدء سريان الاتفاق من صراع مع السلاح الجوي الاسرائيلي الى صراع مع الزمن .. وتمكن رجال الدفاع الجوي خلال هذه الساعات القليلة من تحقيق ما يشبه المعجزة ، فلقد امكنهم مضاعفة عدد القواعد المكونة لحائط الصواريخ وامتداد الحائط ليعطى بظله كل منطقة القناة ويفرض سيطرته تماما عليها .

وهكذا تنتهى حرب الاستنزاف لتبدأ مرحلة اخرى خطيرة وحاسمة مرحلة الاعداد لمركة العبور والتحرير .



وبدأت اسرائيل تتهاكى ووقف وزير خارجيتها يهلعن في الكنيست « لقد بدأ  
الطيران الاسرائيلي يتآكل »



# القسم الثالث

## حرب أكتوبر ٧٣

---

### \* الفصل السادس :

الدفاع الجوي يحطم اسطورة  
التفوق الجوي الاسرائيلي .

### \* الفصل السابع :

الدروس المستفادة ونظرة الى  
المستقبل .

---



ان القوات المسلحة المصرية قامت بمعجزة  
على اى مقياس عسكرى ، لقد اعطت نفسها  
بالكامل لواجبها واستوعبت العصر كله  
تريبا وسلاحا بل وعلما والتدارا .

انور السادات



## الفصل السادس

---

# الدفاع الجوي المصرى بحسب أسطورة التفوق الجوى الإسرائيلى

- القتال
- تنظيم التعاون
- الإعداد
- التخطيط





---

## الدفاع الجوي المصرى بحطم اسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى

هناك جنود مجهولون وراء كل عمل ناجح . وعملية التخطيط والاعداد ومتابعة اعمال القتال هذه التى تتعرض لها فى هذا الفصل مثلها مثل اى عمل اخر ناجح وراءها هؤلاء الجنود المجهولون . ويكتب هذا الفصل احد هؤلاء الجنود الذين عاشوا الاحداث بكل دقائقها وتفاصيلها .

---

### ✦ الاعداد

---

اذا قدر لاحد من خارج القوات المسلحة المصرية ان يزور مبنى قيادة قوات الدفاع الجوى فى الايام التى تلت وقف اطلاق النار فى ٨ اغسطس ١٩٧٠ ، لخرج وهو على يقين تام ان مصر على وشك ان تخرق وقف اطلاق النار ولا بد انها تعد لعمل عسكري عاجل ، فهذه الاجتماعات المكثفة المستمرة للقادة وهيئات الاركان والحركة المحمومة لضباط العمليات وهم يحملون خرائطهم ولوحاتهم وهذا التحفل الذى تنطق به العيون ، لابد وان وراءه شيئا خطيرا .. ولم يكن صحيحا ان مصر كانت تنوى خرق وقف اطلاق النار ولا كانت تعد لعمل عسكري عاجل .. ولكن هناك بالفعل شيء خطير بدأ الاعداد له .

ففى صباح يوم ٩ أغسطس ١٩٧٠ وهو اليوم التالى لوقف اطلاق النار دما قائد قوات الدفاع الجوى لاجتماع فى مكتبه يحضره قادة التشكيلات وهيئة الأركان فى قيادة قوات الدفاع الجوى .. وراح البعض منهم يؤكد للآخرين وهم فى انتظار بدء الاجتماع ان هذا الاجتماع لابد وان يكون بغرض توجيه الشكر وتبادل التهنة على الانتصارات التى حققتها قوات الدفاع الجوى قبل وقف اطلاق النار .

ودخل القائد الى قاعة الاجتماع ورغم الابتسامة التى صاحبت توجيه التحية الى القادة وكبار معاونيه الا ان قسما وجهه كانت تنطق بالجدية والاحساس بالمسئولية ، وشعر الجميع على الفور ان هذا الاجتماع ليس مجرد توجيه الشكر وتبادل التهانى ، واختفت الابتسامة من على الوجوه وتحفز الجميع فى ترقب .. وبدا القائد فى الحديث فشرح أبعاد الموقف سياسيا وعسكريا على ضوء وقف اطلاق النار ، وانطلاقا من هذا أخذ يحدد فى وضوح دور ومهام قوات الدفاع الجوى فى هذه المرحلة مؤكدا على ضرورة اليقظة والاستعداد القتالى العالى فى مواجهة عدو غادر .. ثم قام القائد بتحليل اعمال قتال العدو واعمال قتال قواته خلال حرب الاستنزاف وأوضح الدروس المستفادة ونقاط القوة والضعف وحدد الاجراءات الواجب اتخاذها لتطبيق هذه الدروس وتلافى نقاط الضعف وكعادته دائما حدد لكل اجراء المسئول عن تنفيذه والتوقيت الذى ينبغى ان يصله فيه تقرير بتمام التنفيذ .. الى هنا ولم يكن هناك شىء جديد او مستغرب .. وظن الجميع ان الاجتماع قد انتهى ونهاى البعض منهم للانصراف .. ولكن القائد استمر فى حديثه ولكن فى شكل مخالف ... فقد أخذ يدير حوارا مع القادة والمعاونين ، وكان موضوع الحوار مفاجئا ومثيرا لكل الاهتمام ، فقد طلب القائد من أحد معاونيه ان يتقدم الى الخريطة التى تتوسط القاعة ويشرح طبوغرافية سيناء ومدى تأثيرها

على أعمال قتال الدفاع الجوى ، وطلب القائد من أحد قادة التشكيلات ان يتحدث عن معدلات التحرك لكائب الصواريخ والوقت اللازم لتجهيز المعدات للاشتباك . واخذ القائد بعد ذلك بوجه اسئلة عديدة اثارته دهشة المجتمعين فقد كانوا على يقين انه يعرف الاجابة عنها تماما . . ولكن مع استمرار الاسئلة والحوار بدأت الصورة تتبلور وتحدد القصد من هذا الحوار . ان هذا الحوار كان ايلانا ببدء مرحلة شاقة وفي غاية الاهمية . . مرحلة الاعداد لمعركة العبور والتحرير .

ولم يشأ القائد هذه المرة ان يعلن مهام محددة لكل من معاونيه ولكنه طلب من كل منهم اعداد دراسة تفصيلية كل فيما يخصه عن المشاكل والصعوبات المنتظر ان تلاقىها قوات الدفاع الجوى فى معركة العبور والتحرير واعداد المقترحات لحلها . . وكان الامر المثير للدهشة فى هذه المرة ان القائد بدلا من ان يحدد التوقيت للتنفيذ سأل مرعوسيه من الوقت الذى يحتاجونه لاعداد هذه الدراسة . . وكان الاكثر غرابة انه استجاب لطلبهم لاعداد الدراسات المطلوبة خلال ثلاثة شهور .

وكانت الكلمات التى اختتم بها القائد الاجتماع معبرة اصداق التعبير من مظم المسؤولية التى شاء القدر ان يحملها هؤلاء الرجال وهم يفادرون قاعة الاجتماع . . فقد اختتم حديثه قائلا :

**« ان التفوق الجوى الاسرائيلى حقيقة يجب ان نعترف بها ، ولكن ينبغى ايضا ان لا ننسى اننا استطعنا تحدى هذا التفوق مرات عديدة خلال حرب الاستنزاف بل واستطعنا تحقيق بعض الانتصارات عليه ، وفى معركتنا المقبلة لن يقتصر دورنا على مجرد تحدى هذا التفوق ، بل سيكون علينا ان نهزم هذا التفوق ونحطم الاسطورة » .**

وانطلق قادة التشكيلات وضباط هيئة الاركان كل بعد الدراسة المطلوبة منه .

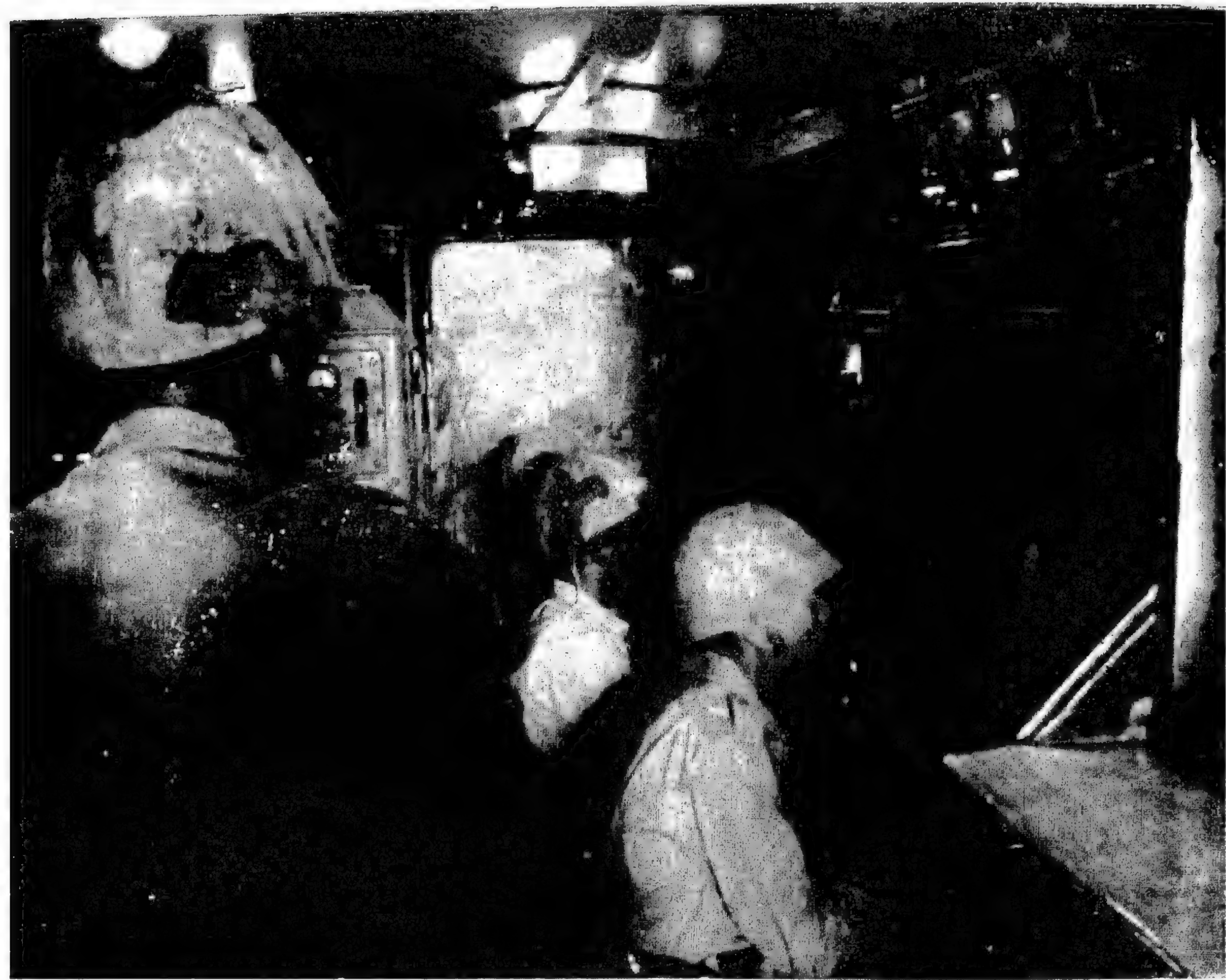
وجاء موعد الاجتماع المقرر وأخذ القائد يستمع الى تقارير القادة المرءوسين وضباط هيئة الأركان ، وكانت الصورة قاتمة فالمشاكل والمصاعب لاحصر لها وبعضها خطير ومعقد أشد التعقيد .. وبالرغم من ذلك استمر القائد يستمع باهتمام بالغ الى التقارير ويناقش القادة وضباط هيئة الأركان في ادق التفاصيل ولم يد عليه ولو للحظة ان اليأس قد تطرق الى نفسه . وعندما انتهى من الاستماع الى التقارير اخذ القائد يقلب في أوراقه الى أن وجد ما يريد وأخذ يقرأ .

**« ان لكل مشكلة مهما عظمت حلا ، وينبغي وضع السيناريو كاملا لكل موقف حتى تكون على بينة بمراحله وتطوراتها المنتظرة واحتمالاته المختلفة وتقدر لكل قدم موطئها » ..**

لقد كانت هذه نص كلمات القائد الأعلى والرئيس أنور السادات سجلها قائد قوات الدفاع الجوي في أول اجتماع للرئيس بقيادة القوات المسلحة بعد توليه مسؤولية قيادة المسيرة .

واختار القائد نخبة من ضباط الأركان ليشكلوا ما سماه لجنة اعداد القوات وطلب منهم استلام نسخة من الدراسات التي تم الاستماع اليها ومناقشتها خلال الاجتماع ووضع خطة اعداد القوات لمعركة العبور والتحرير شاملة لكل التفاصيل مع تحديد المسئول عن تنفيذ كل اجراء وتوقيت تمام التنفيذ ، واختتم القائد الاجتماع قائلا : **« اتمنى لكم جميعا التوفيق واكرر على مسامعكم قول قائدنا الأعلى : ان لكل مشكلة مهما عظمت حلا ، ولا تنسوا في اى لحظة ان المعدة والفرد شيئان متلازمان يجب ان يكون كلاهما معدا اعدادا كاملا للمعركة » .**

وواصل ضباط الأركان العمل ليل نهار لانهاء خطة الامداد ولم يكن الأمر سهلا فقد تطلب منهم اجراء العديد من الاتصالات والدراسات مع مختلف أجهزة وهيئات القيادة العامة للقوات المسلحة والتنسيق معها للاستفادة من امكانياتها في ايجاد الحلول للمشاكل



قررنا أن نطوع المعدات التي في أيدينا ..





والمصاعب وحتى تجيء الخطة واقعية تماما وقابلة للتنفيذ في التوقيت المحدد .

ولا يسمح المجال هنا لاستعراض مفصل لخطة اعداد قوات الدفاع الجوى لمعركة العبور والتحرير فقد شملت عشرات الموضوعات التى تغطى مختلف النشاطات بما يضمن اعداد القادة والقيادات والمقاتلين وتهيئة المعدات والأسلحة ووسائل الاتصالات ومسرح العمليات ليؤدي كل دوره فى المعركة المنتظرة باكبر قدر من الكفاءة والاتقان مع تكوين الاحتياطيات والتكديسات اللازمة من الدخائر والمعدات وقطع الغيار لضمان الاستمرار فى المعركة تحت جميع الظروف .. لذلك سنقتصر هنا على القاء الضوء على احدى المشاكل التى عالجتها خطة اعداد قوات الدفاع الجوى كمثال حتى يتصور القارئ ماذا كن يعنى وضع وتنفيذ خطة لاعداد قوات الدفاع الجوى لمعركة العبور ..

كانت المشكلة ان معظم قواعد الصواريخ من تلك الانواع المصممة اصلا للدفاع عن اهداف حيوية ثابتة وبالتالي فهى تستغرق وقتا طويلا لاعدادها لتحرك او لتجهيزها للاشتباك كما انها تتميز بضخامة الحجم وبالتالي فنسبة تعرضها للاصابة اكبر ، الامر الذى يتطلب ضرورة اقامتها فى مواقع محصنة لتوفير اكبر قدر من الوقاية لها ... وكل ذلك يتعارض تماما مع احتياجات المعركة المقبلة فالهدف المطلوب الدفاع الجوى عنه فى هذه الحالة هو الحشود الرئيسية للقوات البرية وهى بطبيعة المهمة الهجومية المكلفة بها هدف متحرك يتطلب حماية متحركة .. تلك كانت المشكلة وهى فى الواقع مشكلة خطيرة فهى تعنى ببساطة انه مادام الدفاع الجوى غير قادر على متابعة تقدم القوات البرية أثناء العمليات الهجومية فتصبح هذه القوات دون فضاء جوى ، الامر الذى يتركها فريسة سهلة لطيران العدو المتفوق .

إذا ما هو الحل ؟ . وانبرى اولئك الذين يفضلون الحلول الجاهزة



يقترحون رفع الأمر للقيادة السياسية لتدبر لنا اسلحة دفاع جوى هجومية بما يتفق مع احتياجات المعركة المقبلة .. ولكن لم يكن ذلك هو الحل فلم تكن القيادة السياسية غافلة عن احتياجات المعركة ، وجهودها لتوفير هذه المطالب مستمرة .. ولكن هل نقف مكتوفى الأيدي فى انتظار هذه الأسلحة التى ربما لن تجيء أبدا .. وقررنا التركيز على الحل الصعب ، قررنا أن نطوع المعدات التى فى أيدينا لتتنشى مع متطلبات عملياتنا المقبلة ، وسلكنا اتجاهات متعددة لتحقيق هذا الهدف .. ولأن تركيزنا الرئيسى على الفرد سيد المعدة وتمكنا فعلا فى نهاية الأمر من طريق التدريب الشاق المتواصل أن نفجر الطاقات الهائلة الكامنة فى الفرد المصرى العريق وأن نصل بالازمنة اللازمة لتجهيز المعدات للتحرك أو للاشتباك الى أقل من ربع الأزمنة المحددة بواسطة صانع السلاح فى تعليمات الاستخدام . ولم يقتصر الأمر على ذلك فلقد تمكن مهندسوا الدفاع الجوى من ادخال بعض التعديلات الفنية على المعدات لتسهيل عملية التجهيز للتحرك والاشتباك وتقليل الوقت اللازم لذلك . وعكفت مجموعة أخرى من الأخصائيين بحث من أسلوب يوفر تحقيق أكبر قدر من الوقاية لهذه المعدات ذات نسبة التعرض الكبيرة عند اشتراكها فى عمليات هجومية طابعها السرعة واستمرار الانتقالات .. وانتهت الدراسة الى ضرورة تشكيل مجموعات خاصة من وحدات الانشاءات ترافق قواعد الصواريخ فى انتقالاتها وزودت هذه المجموعات بمعدات هندسية خاصة وامكن عن طريق التجهيز الجيد لهذه المجموعات والتدريب المتواصل أن تنتهى من تجهيز موقع قاعدة الصواريخ فى ساعات قليلة وهو الأمر الذى جعل اشتراك هذه القواعد فى حرب أكتوبر المجيد ممكنا وجعل القوات الجوية الاسرائيلية فى حيرة وارباك شديدتين وهى تفاجأ كل يوم بمزيد من المواقع الجديدة وكأنها نبات شيطانى لا تعرف من أين يجيء ومن الذى يضع بسلوته فى الأرض .

كلف المقاتل الواحد بأكثر من وظيفة لتقليل عدد الأفراد الى الحد الأدنى .





ولم تكن تلك فقط هي أبعاد المشكلة فهذه القواعد بحكم تصميمها يتم السيطرة عليها وإدارة نيرانها من مراكز قيادة ثابتة ولم يكن ذلك ممكنا في العمليات الهجومية .. وكان الحل هو اعداد مراكز قيادة متحركة .

وعلى الفور قام الاختصاصيون بوضع رسومات مبتكرة لتجهيز هذه المراكز محليا وتم تصنيع عينة منها حققت نجاحا اكيدا عند تجربتها وصدرت التعليمات بتعميمها .. ولانوى ان نثقل على القارئ بمزيد من التفاصيل الفنية الأخرى التى استلزمها حل هذه المشكلة ونختصر ونقول ان الأمر تطلب جهودا شاقة لإيجاد حلول مبتكرة فيما يختص بالامداد بالصواريخ وقطع الغيار والاحتياجات الادارية والمعيشية والمياه والوقود وانشاء قواعد امامية للاصلاح لضمان سرعة استعادة الموقف بل ان الأمر تطلب اعادة النظر فى تكوين الطاقم القتالى لقاعدة الصواريخ وكلف المقاتل الواحد باكثر من وظيفة لتقليل عدد الأفراد الى الحد الأدنى توفيراً لكل مقومات خفة الحركة .

وهكذا وعلى نفس المنوال عالجت خطة الاعداد جميع المشاكل وحددت الاجراءات وصدرت التعليمات بالبدء فى تنفيذ الخطة تحت اسم خطة رفع الكفاءة القتالية ضمانا للسرية ، ودارت العجلة وكانت تقارير النجاح التى تعرض دوريا على القائد وزيارته المتكررة للتشكيلات والوحدات تؤكد انتظام العمل واضطراد التقدم واقترب الأمل .



لقد واجهنا الهزيمة كواقع .. ولكن كان هناك  
شيء دائما في اعمالنا يرفضها .. كان عنفرا  
غير محسوب ومقياسا لم يكن احد يتركه  
صادرا من داخلنا ، ومن اعمالنا كان شيئا من  
حصارتنا من أصالة سبعة آلاف عام . من  
ارضنا ارض الجدود التي نرتبط بها منذ بدء  
الخلقية . هذا العنصر غير المحسوب هو  
الحصارة والأصالة والتاريخ هو الالهام  
والتصور الذى كان وراء القرار .

انور السادات



## التخطيط ..

مع نهاية ١٩٧٢ وبعد ما استنفدت مصر كل الوسائل السياسية والدبلوماسية لتحريك القضية من حالة اللاحرب واللاسلم ، اتخذ الرئيس انور السادات قراره العظيم واصدر توجيهاته الى القائد العام للقوات المسلحة بالتخطيط لعملية هجومية استراتيجية مشتركة بالتعاون مع القوات المسلحة السورية ، وحدد القائد الاعلى للقوات المسلحة الاطار والاسلوب والهدف .

وتشكل على الفور في قيادة قوات الدفاع الجوى جهاز خاص للتخطيط لهذه العمليات تحت اشراف قائد القوات ... وشرع هذا الجهاز يعمل في تنسيق كامل مع باقى أجهزة التخطيط في القيادة العامة للقوات المسلحة .

وينبغى الا نفعل هنا الاشارة الى الدور الرائع والخلاق الذى قامت به هيئة عمليات القوات المسلحة وكان على رأسها في ذلك الوقت اللواء محمد عبدالغنى الجمسى ، فقد كانت جهوده وافكاره عوناً صادقاً لقوات الدفاع الجوى كما ساعدت الصداقة الوطيدة والفهم المتبادل بينه وبين زميله وخريج نفس الدفعة في الكلية الحربية وكلية اركان حرب اللواء محمد على فهمى قائد قوات الدفاع الجوى على تخطى



جميع الصعاب والمشاكل وتنسيق الجهود لتحقيق تعاون وثيق بين قوات الدفاع الجوى وأفرع واسلحة القوات المسلحة الأخرى .

وكان على جهاز التخطيط فى قيادة قوات الدفاع الجوى أن يجرى كافة التقديرات والدراسات التى تكفل للخطة النجاح المنشود وصولا الى الهدف المحدد .. وهو حرمان العدو من تفوقه الجوى وتحييد قواته الجوية فى مسرح القتال .

وكان هناك عدد من الحقائق لابد من وضعها فى الاعتبار كأساس للخطة لتلافى أى ثغرات محتملة بين التخطيط والتنفيذ .. وكانت هذه الحقائق هى :

أولا : أن قوات الدفاع الجوى ستواجه القوات الجوية الاسرائيلية - وهى قوة الردع الرئيسية لدى العدو - وهى فى كامل قوتها حيث أم يكن فى مقدور القوات الجوية المصرية الوصول بالأنواع التى تمتلكها من الطائرات الى القواعد الجوية الرئيسية فى اسرائيل وانزال خسائر جسيمة فى طائراته ومعداته .

وفى مواجهة هذه الحقيقة أمكن لجهاز التخطيط بقيادة قوات الدفاع الجوى ايجاد الحل المناسب بالتنسيق الوثيق مع هيئة التخطيط فى القيادة العامة للقوات المسلحة .. واستقرار الرأى على أن مواجهة هذه الحقيقة يتطلب أمرين :

- الأمر الأول : هو الإصرار على احراز المفاجأة وحرمان العدو من التمتع بمزايا توجيه الضربة الأولى ، وكان على الدفاع الجوى القيام بدور رئيسى فى هذا المجال ، وقد يتساءل البعض وكيف يمكن أن يكون لقوات الدفاع الجوى دور فى تحقيق المفاجأة على العدو .. ونبادر بالإجابة .. بأنه لم يكن مجرد دور بل كان أحد العوامل الرئيسية التى حققت للقوات المسلحة المصرية المفاجأة الكاملة على العدو



طائرة الاستطلاع الالكترونية من طراز « استراتو كروز » حطام على ارض

سيناء .



التي اذهلت جميع الدوائر العسكرية في العالم . فقد كان على الدفاع الجوي أن يحرم العدو من المعلومات التي يحصل عليها بواسطة طلعات الاستطلاع الجوي التي تطير شرقى القناة للنقاط الصور عن اوضاع وتحركات قواتنا على الضفة الغربية . . لذلك قررنا أن نعد سيطرتنا على المجال الجوي من غربى القناة الى شرقها . ولم يكن امامنا لوضع هذا القرار موضع التنفيذ الا أسلوب القوة . وفعلا أمكن من طريق عدة عمليات خاصة ، بالرغم من استمرار سريان وقف اطلاق النار ، أن نكبد العدو خسائر متلاحقة في طائراته التي تقوم بالاستطلاع من الجانب الشرقى للقناة ، وربما لم نهتم نحن أو العدو بالاعلان من هذه الاشتباكات ، ولكن كانت خسائر العدو في احداها جسيمة ومؤلمة فلم يقدر على الكتمان واضطر المتحدث العسكري الاسرائيلى أن يعلن فى حزن وأسى عن اسقاط الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات المصرية يوم ١٧ سبتمبر ١٩٧١ لطائرات استطلاع الكترونى اسرائيلية من طراز استراتوكرورز فى سيناء ومقتل جميع من فيها وكانوا نخبة من العلماء والمتخصصين فى الحرب الالكترونية .

لقد كانت هذه العملية مثالا رائعا لاحكام التخطيط ودقة التنفيذ لقد كان هدفنا أن نوقع بالعدو خسارة فادحة بأن نتخير لعملياتنا هدفا دسما يوقع اسرائيل ، فاستقر رأينا على اصطياد طائرة استطلاع الكترونى بامتبارها اقل ما تملك اسرائيل من طائرات ، وكان لابد من الخداع لاستدراج الفريسة . . ولذلك وضعنا سلسلة متصلة من الاجراءات والتحركات ، وجاءت ردود الفعل من جانب العدو تجاه هذه الاجراءات تؤكد يوما بعد يوم أن العدو قد ابتلع الطعم ، والفريسة توشك أن تقع فى الفخ ، وقدر القائد وقتها ان التوقيت المرجح للتنفيذ الفعلى سيكون يوم الجمعة ١٧ سبتمبر الموافق ٢٧ رجب وعلى الفور أصدر اوامره باطلاق اسم « ٢٧ رجب » على العملية تفاقولا بالذكرى العطرة لذلك اليوم الكريم . وصدق حدس القائد ، ففوجئت الأمة الاسلامية كلها

وهي تحتفل بهذا اليوم العظيم بالاذاعة الاسرائيلية ترف اليها نبأ اسقاط الدفاع الجوى المصرى لأغلى طائرة تملكها القوات الجوية الاسرائيلية ومقتل جميع من فيها . ولم تكن تلك نهاية العملية ، .. فائناء التخطيط وضعنا « سيناريو » كاملا لكل التفاصيل بما فى ذلك ردود الفعل المحتملة من جانب العدو وكيفية مواجهتها . وتوقعنا وقتها أن يلجأ العدو كعادته فى عمليات ردود الفعل الى محاولة مفاجئتنا باستخدام أحدث الأسلحة التى حصلت عليها القوات الجوية الاسرائيلية وكان هذا السلاح فى ذلك الوقت هو الصواريخ المضادة للرادار « شرايك » الذى تحدثنا عن خصائصه فى الفصل الثانى . ولذلك تضمن التخطيط للعملية اعداد قواتنا لصد هجوم جوى للعدو يستخدم فيه الصواريخ الشرايك ضد محطات رادار الانذار ومحطات توجيه الصواريخ ، وتم تدريب القوات على أسلوب خاص ابتكرناه للاشتباك مع الطائرات المعادية المرودة بالصواريخ « شرايك » وفى صباح اليوم التالى لاسقاط الطائرة «الاستراتوكرور» صح ما توقعناه وأعدنا أنفسنا لمواجهته فقد هاجمت الطائرات الاسرائيلية مواقع الصواريخ والرادار بمنطقة قناة السويس وأطلقت عشرة صواريخ شرايك من خارج مناطق تدمير الصواريخ المضادة للطائرات طاشت جميعها بفضل الأسلوب الذى اتبعته قوات الدفاع الجوى المصرية . لقد كانت هذه التجربة اختبارا عمليا للأسلوب الذى وضعناه نظريا فأكد صحته وصلاحيته للتطبيق مما كان له أكبر الأثر فى النجاح الذى أحرزناه خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ . وهكذا وعن طريق اللغة الوحيدة التى تفهمها اسرائيل لغة القوة .. أمكن لقوات الدفاع الجوى أن تمد سيطرتها على المجال الجوى الى شرقى القناة وتحرم بذلك اسرائيل من أحسن مصادرها للحصول على المعلومات .. وربما يكون المحللون والمعلقون قد اختلفوا بعد الحرب فى تحليل الأسباب والوسائل التى أدت الى نجاح القوات المسلحة العربية فى احراز المفاجأة على اسرائيل وبالتالي حرمتها من ميزة توجيه



الضربة الوقائية ، فبعض المعلقين يعزو ذلك الى فشل المخابرات الاسرائيلية - بفضل الاجراءات التي اتخذها العرب - في جمع الحقائق واستخلاص النتائج ، والبعض يرى أن الحقائق كانت متيسرة ولكن القيادة الاسرائيلية اخفقت في استخلاص النوايا . ونحن لا ننوى التدخل في نقاش مع هؤلاء أو أولئك فقد كانت خطة الخداع التي تم تنفيذها سياسيا واعلاميا وعسكريا على جميع المستويات الاستراتيجية والتعبوية والتكتيكية تهدف الى كلا الأمرين ، فبقدر ما كانت تسعى الى حرمان اسرائيل من المعلومات والحقائق كانت تهدف الى ابقاء القيادة الاسرائيلية في مناهة من الحيرة والتخبط تعجزها عن استخلاص النوايا أما ما يهمنا ابرازه في هذا المجال أن هذا الفريق أو ذاك لم يستطع أن ينكر الدور الذي لعبه الدفاع الجوي المصري سواء في حرمان اسرائيل من أحسن مصادرها للمعلومات ، أو ردعها عن توجيه الضربة الوقائية . فبالنسبة لدور الدفاع الجوي المصري في حرمان اسرائيل من الاستطلاع الجوي تقول « الصنداي تايمز » البريطانية في عددها الصادر يوم ١٩ ديسمبر ١٩٧٣ تحت عنوان « كيف هاجمت مصر اسرائيل وهي غافلة .. ؟ » ما نصه الآتي :

« ومن الوجهة الفنية كانت المخابرات رائعة ، فقد كان لدى اسرائيل - لكي تعرف بالاستعدادات المصرية - اجهزة الاستماع الخاصة في سيناء والمرودة برجال امريكيين ، واذا كانت دفاعات سام قد عطلت قدرة اسرائيل على القيام بعمليات جوية استطلاعية لالتقاط الصور ، فإن القمر الصناعي الأمريكي ( ساموس ) الذي اطلقته الولايات المتحدة الأمريكية يوم ٢٧ سبتمبر ١٩٧٣ لاستطلاع ما يجري في الشرق الأوسط قد سد هذه الثغرة » . وقد اعترف « كينجر » بذلك بقوله : « أن أحدا لم يخطئ بشأن الحقائق » ولكنه قال أيضا : « أن من اليسر أن تعرف الحقائق أكثر من النوايا » .

أما عن دور الدفاع الجوى المصرى فى ردع اسرائيل عن توجيه الضربة الوقائية فيقول « بول ابردمان » فى مقال نشر فى ١٦ سبتمبر ١٩٧٦ مانصه : « كان شائعا عن حرب ٧٣ ان اسرائيل خسرت الحرب لانها فشلت فى التنبؤ بنية العرب وفوجئت بالقوات العربية وهى تهاجم ولكن الحقيقة انه لم يكن بإمكانهم عمل شئ اذ لم تكن لديهم الاستعدادات الكافية للقيام بضربة وقائية ، ولقد اعترف موسى ديان بذلك وقتئذ بقوله : « ان اسرائيل غير مستعدة تكنولوجيا لان تقوم بضربة جوية ضد سلاح الدفاع الجوى المنتشر حول جميع المطارات المصرية والسورية » .

— أما الامر الثانى : الذى تم الاتفاق عليه فهو أن يتم الهجوم المصرى على طول مواجهة القناة بل ومده الى الجنوب من قناة السويس حتى مسافة ١٣٠ كم على امتداد الساحل الشرقى لخليج السويس ودفعه فى عمق سيناء بالقوات الخاصة حتى مسافة ٥٠ كم شرقا على أن يبدأ ذلك كله فى وقت واحد بما يحقق :

✱ ارغام العدو على توزيع ضرباته الجوية الموجهة لقواتنا بما يضعف من تأثيرها .

✱ خداع العدو عن الاتجاه الرئيسى لهجوم قواتنا ، وبالتالي حرمانه من تركيز جهود قواته الجوية ضد قواتنا فى هذا الاتجاه أو ذاك .

ثانيا : ان مسرح العمليات بالنسبة لقوات الدفاع الجوى لا يقتصر فقط على جبهة قناة السويس وسيناء ، ولكنه يمتد ليشمل كل رفعة الأرض المصرية .. فالمراكز السياسية والاقتصادية الحيوية فى عمق الدولة والقواعد الجوية والبحرية مهما بعدت سنظل دائما أهدافا لهجمات العدو الجوية وسيحاول النيل منها للتأثير على المجهود الحربى فى جبهة القتال الرئيسية ولإرباك القيادة والتأثير على الروح المعنوية للشعب .

وقد يتساءل القارىء وما هي المشكلة التى تثيرها هذه الحقيقة ؟  
الم تكن الاهداف الحيوية والقواعد الجوية والبحرية مدافعا عنها فعلا  
بوسائل الدفاع الجوى ؟ .. والقارىء محق فى تساؤله دون شك ،  
ولكن ، الاتحتاج القوات البرية المكلفة بالعمليات الهجومية الى دعم اضافى  
من وسائل الدفاع الجوى علاوة على ما تمتلكه من هذه الوسائل ؟ ..  
لاشك انها تحتاج الى الكثير ، فستان بين تأثير الهجمات الجوية  
على القوات التى تتحصن فى الخنادق والملاجئ تحت الأرض ، وتأثيرها  
على القوات التى تتقدم على الطرق وعبر الاراضى فى عمليات هجومية .  
وليس ذلك كل شيء ، فطبقا للتطور المنتظر للمعركة ستظهر حتما  
اهداف حيوية جديدة ينبغى توفير الدفاع الجوى عنها .. فالكبرى  
والمعابر على القناة والتى سيتم انشاؤها بمجرد بدء القتال ستكون ولاشك  
احد الاهداف الرئيسية لهجمات العدو الجوى . ومناطق التكدس  
والتشوين الامامية التى سيتم اقامتها خلف القوات المتقدمة ، لابد من  
حمايتها ايضا . ثم المطارات والقواعد الجوية المتقدمة فى منطقة قناة  
السويس والتى اضطرت القوات المسلحة لعدم استخدامها بعد يونيو  
١٩٦٧ لوقوعها فى مرمى المدفعية الاسرائيلية ، سيتم بالتأكيد اعادة  
تشغيلها واستخدامها بمجرد تقدم القوات المصرية على الضفة الشرقية  
وازاحة مواقع المدفعية المعادية الى الوراى وبالتالي يلزم عندئذ ان توفر  
لها الجو المناسب .

وهكذا كانت مسئولية جهاز التخطيط فى قيادة قوات الدفاع  
الجوى - أمام هذا كله - أن يعيد تخصيص الوسائل والامكانيات  
بما يحقق التوازن بين ما تفرضه العمليات الهجومية من متطلبات  
جديدة وبين حتمية استمرار توفير وسائل الدفاع الجوى من الاهداف  
الحوية والقواعد الجوية والبحرية فى عمق الدولة .. ولقد احتاجت  
هذه المهمة الجسيمة الى عديد من الحسابات والتقديرات والى تقييم  
سليم لتخصيص الاحتياجات والوسائل حسب الاسبقيات التى تملها  
متطلبات كل مرحلة .



**ثالثا :** ان نجاح العدو في تدمير الكبارى والمعابر التى ستقام على القناة يعنى فشل العملية كلها . ولما كان من المؤكد أن العدو سيعمل على تركيز معظم مجهوده الجوى فى الساعات الاولى من المعركة لمنع اقامة هذه الكبارى وتدمير ما يمكن اقامته منها ، فقد كانت هذه الحقيقة تمثل امام جهاز التخطيط فى قيادة قوات الدفاع الجوى نوعا من التحدى الذى اصبحت قوات الدفاع الجوى تسعد بممارسته تجاه القوات الجوية الاسرائيلية منذ بداية حرب الاستنزاف عام ١٩٦٨ .. وفعلنا وبروح التحدى والاصرار على النصر تم التخطيط للدفاع الجوى من الكبارى والمعابر على القناة .

ووضعت لذلك خطة منفصلة خاصة اشتملت على كافة التفاصيل لضمان دقة وكفاءة التنفيذ . واطمأنت قيادة قوات الدفاع الجوى ان قبولها للتحدى له ما يبرره .. فقد كان هناك مشهد غريب يسود الاجتماعات التى كانت تعقد بالقيادة العامة للقوات المسلحة ويحضرها قادة الافرع الرئيسية وقادة الجيوش الميدانية لاتمام التنسيق واحكام التخطيط .. فبينما كان معظم القادة يبدى قلقا عميقا على سلامة الكبارى والمعابر على القناة باعتبار انها ستكون الهدف الرئيسى لهجمات القوات الجوية الاسرائيلية ، كان قائد قوات الدفاع الجوى وهو الاخرى بالقلق مطمئنا غاية الاطمئنان والقا تماما فى قدرة قواته على حماية الكبارى والمعابر .. وقد كان .

**رابعا :** ان الحرب الحديثة تستنزف حجما هائلا من المعدات والأسلحة والدخائر وقطع الفيار مما يستلزم ضرورة الاحتفاظ باحتياط كاف لمواجهة جميع الاحتمالات والاحتفاظ بالقدرة على الاستمرار فى القتال .

ولقد كان قائد قوات الدفاع الجوى واضحا كل الوضوح وهو يصدر توجيهاته الى جهاز التخطيط فى هذا الشأن ، اذ قال :

**« لاتصوروا اطلاقا ان الامور ستسير باستمرار وفق هوانا .. فلن تكون الصورة وردية دائما ، بل**

ستأتى مواقف ولحظات وتتلون الصورة بالوان قاتمة .. فمن المؤكد اننا سنتكبد بعض الخسائر ، وقد تكون الخسائر طفيفة فى بعض الاتجاهات وقد تكون ثقيلة فى اتجاهات اخرى ، وواجبنا ان تكون على استعداد لاستعاضة هذه الخسائر واستعادة الموقف فى أسرع وقت وبأعلى درجة من الكفاءة .»

وعكف جهاز التخطيط يعمل لايجاد الوسائل والاجراءات فى مواجهة هذه الحقيقة وتمت دراسة كافة الاحتمالات وقدرت الخسائر المتوقعة لكل مرحلة ولكل اتجاه من الاتجاهات على حدة ، وتبلور الحل فى عدد من الاجراءات .. وهكذا تضمنت الخطة تشكيل احتياط مناسب من وحدات دفاع جوى كاملة ، ولقد روعى فى تشكيل هذا الاحتياط ان يكون مستكملا تماما ومولعا بصورة تمكن من دفعه بالسرعة المطلوبة وبالحجم المناسب الى المناطق المنتظر ان تتكبد فيها قوات الدفاع الجوى خسائر . كما شرع على الفور فى تكديس احتياطات كافية من الدخائر وقطع الغيار بل وبعض المكونات الرئيسية الكاملة لقواعد الصواريخ ومحطات الرادار والتى ابنت خبرة حرب الاستنزاف انها اكثر تعرضا للتدمير والاصابة ، كما حددت الخطة على ضوء الدراسة التفصيلية لمحاور الامداد واعمال العدو المنتظرة وحجم الاستهلاك والخسائر المتوقعة مناطق التشوين وحجم التكدسات لكل منطقة . كما تضمنت الخطة اجراء كان له فضل كبير على نجاح قوات الدفاع الجوى فى اعمال استعادة الموقف فى الوقت المناسب فلقد تقرر فتح قواعد اصلاح متقدمة قريبا من جبهة القتال لتجنب سحب المعدات العاطلة او المصابة الى قواعد الاصلاح الرئيسية لى العمق ، ولم يكن هذا الاجراء امرا سهلا ، فقد احتاج لجهود مفسنية لتهيئة الاماكن المناسبة وتجهيزها بالمعدات اللازمة وتوفير الامداد الكافية من المهندسين والفنيين لتشغيل هذه القواعد المتقدمة مع المحافظة على استمرار قواعد الاصلاح الرئيسية فى العمل .. ولقد اثمرت هذه الجهود النتيجة المرجوة وحقق هذا الاجراء الغرض المطلوب

وتولت لقوات الدفاع الجوى ساعات ثمينة كبدت فيها العدو  
خسائر جسيمة كانت ستضيع علينا لو اقتصر اعتمادنا في هذا المجال  
على قواعد الاصلاح الرئيسية في العمق .

وينبغي هنا قبل أن ننهي حديثنا من الحقائق التي كانت أمام  
جهاز التخطيط في قيادة قوات الدفاع الجوى ليضع على أساسها الخطة  
أن ننوه أن نتائج القتال الفعلى أثبتت أن معظم التقديرات والحسابات  
كانت سليمة وصحيحة . وإذا كان هناك مأخذ على جهاز التخطيط في  
هذا المجال ، فهو المغالاة في حجم الخسائر المتوقعة إذ كانت الخسائر  
الفعلية أقل بكثير من التقديرات .. وهم الآن في قيادة قوات الدفاع  
الجوى فخورين بهذا الخطأ ويقولون :

إننا نفخر بذلك لسببين : السبب الأول أن المقاتلين في مواقع  
القتال قد أثبتوا بالنتائج الفعلية أنهم أقدر على العدو من المخططين في  
قيادة القوات ، وهذا في الحقيقة مدعاة للفخر لكل رجال الدفاع  
الجوى وأولهم المخططون أنفسهم .

أما السبب الثاني الذي نفخر من أجله بهذا الخطأ فهو السرعة  
الفائقة والكفاءة العالية التي تمت بها أعمال استعادة الموقف ،  
حيث تم التخطيط للتكديسات والتشوينات وامكانيات الاصلاح على  
أساس تقديرنا للخسائر المتوقعة وجاءت الخسائر الفعلية أقل من  
ذلك بكثير مما جعل أعمال الاصلاح واستعادة الموقف تجري بيسر  
وسهولة وتدفق وبكفاءة عالية .

وهكذا وبالأسلوب العلمى وبالاعتماد على الحقائق وتحليلها  
والتقديرات وحساباتها تم وضع خطة الدفاع الجوى لمعركة العبور  
والتحريض . ولاشك أن الأيام العصيبة والمريرة والمجيدة أيضا التي  
مرت بها قوات الدفاع الجوى خلال حرب الاستنزاف لم  
تضع هباء ، فلقد حققت هذه الأيام الحافلة بصيدا هائلا  
من الخبرة والتعرس ، ولقد شهدت أعمال القتال في أكتوبر ١٩٧٣

بسم الله الرحمن الرحيم

مصرى للخداية

وزارة الحربية  
قيادة قوات الدفاع الجوى  
مكتب القائد

مرفقات ( )

ج ( ٧ ) بريد حربي

القيود : ١٠٠ / ٤٥ / ٧٣

التاريخ ١٩٧٣ / ١٧ / ٢٨

توجهات

١ - من المحتمل نتيجة لتسديد مير طائرة مطع للعسد و اليه

٢٨ ديس ١٩٧٣ ان يقوم العسد بالاتساع :

أ - مطع بطائرة أمريكية .

ب - مطع بطائرة موجهة :

ريسان فاير بى أو شسكار

ج - عمل كمين لطائراتنا فى منطقة المسخنة أو شمال المنصورة

لأصطياد احدى طائراتنا مقابل طائرة مطع التى دمرت له .

٢ - تكون القوات جاهزة لهذه الاحتمالات مع الاهتمام بمراجعة صلاحية

المعدات لتنفيذ المهام لمقابلة أى من هذه الاحتمالات .

التوقيع : ( )

لسواء : محمد على فهمى

نائب وزير الحربية وقائد قوات الدفاع الجوى





العديد من المواقف والاحداث التي كانت تطبيقا عمليا لهذه الخبرة .  
ونكتفى في هذا المجال بضرب مثل واحد يتجلى فيه التقدير المسليم  
للموقف والحساب الدقيق للاحتتمالات .. فعلى الصفحة المقابلة يرى  
القارئ صورة احدى الوثائق التي أصدرتها قيادة قوات الدفاع الجوى  
مقرب تدمير احدى طائرات سطح المعادية يوم ٢٨ ديسمبر ١٩٧٣ ،  
حددت فيها الاحتمالات المختلفة التي قدرتها القيادة لرد الفعل من جانب  
العدو ، ومنها احتمال لجوئه - تجنباً لمزيد من الخسائر - الى تنفيذ  
طلعات سطح الجوى بطائرات موجهة بدون طيار ، وثبت صحة هذا  
التوقع وتم اسقاط طائرة « ريان فايربى » سعت ١١٢٠ يوم ٢٩ ديسمبر  
١٩٧٣ شرق بحيرة التمساح عرض حطامها والمظلة الخاصة بها مع  
مثيلاتها في معرض الغنائم .

وبنفس الدقة والاحكام التي وضعت بها خطة العمليات تم وضع  
خطة الخداع ، ولم تكن - ونحن نضع هذه الخطة - غافلين عن أن  
مبادئ واساليب الخداع معروفة لدى العدو كما هي معروفة لدينا ،  
فلم نفترض الغفلة أو الغباء في العدو ، بل على العكس افترضنا فيه  
الدكاء والدهاء وركزنا اهتمامنا على دقة التنفيذ وحسن اختيار التوقيت  
.. ولا ننوى أن نكشف هنا عن الاساليب والطرق التي اتبعت في هذا  
المجال ، فالصراع بيننا وبين اسرائيل مستمر ، ومعظم الاساليب التي  
اتبعتها مازالت قابلة للتطبيق من جديد في اى قتال مقبل فهي بتعبير  
رجال المخابرات ( لم تحرق ) بعد ومازال العدو لا يعرف عنها شيئاً  
.. وعموما فلم يكن نجاحنا في مجال الخداع غريباً فالانسان المصرى الذى  
ابتكر عملية الاخفاء والتعمويه بانشاء الاهرامات الكاذبة بجانب الاهرامات  
الحقيقية منذ ٥٠٠٠ سنة مضت ونجحت في تأدية الفرض الذى  
انشئت من اجله لكفيل بأن ينجح احفاده في القرن العشرين في  
نفس المجال ..

## تنظيم التعاون :

وبانتهاء وضع الخطة بدأت عملية أخرى على جانب كبير من الأهمية .. وهى تنظيم التعاون مع القوات الجوية ، وفى الواقع فإن تنظيم التعاون لم يقتصر فقط على القوات الجوية بل تم أيضا مع القوات البحرية والجيش الميدانية وأجهزة القيادة العامة للقوات المسلحة ولكننا أردنا أن نلقى الضوء على تنظيم التعاون بين الدفاع الجوى والقوات الجوية على وجه الخصوص نظرا للارتباط الوثيق بينهما ولأن هذا الموضوع يمثل مشكلة حقيقية تواجه كل الجيوش فى العالم أجمع .

كانت توجيهات القائد لجهاز التخطيط أنه لا بد وأن يحقق تنظيم التعاون مع القوات الجوية الأهداف الآتية :

- تنسيق أعمال قتال قوات الدفاع الجوى ومقاتلات القوات الجوية بما يحقق الاستخدام الأمثل لقدرات كل منهما بفرض تحقيق المهمة المشتركة وهى تدمير القوات الجوية المعادية المهاجمة ومنعها من توجيه الضربات للأهداف وللقوات المدافع عنها .

- توفير الإنذار الجوى فى الوقت المناسب لجميع القواعد الجوية والمطارات وتأمين أعمال توجيه المقاتلات والرادار لاعتراض الطائرات المعادية .

- تأمين طائراتنا من نيران وسائل دفاعنا الجوى أثناء تنفيذ مهامها لاعتراض الطائرات المعادية أو أثناء قيامها بطلعات القصف الجوى والاستطلاع فى منطقة الجبهة طوال مراحل العمليات .

ولم تكن هناك صعوبة تذكر فى تحقيق الهدفين الأول والثانى أما الهدف الثالث فكان المشكلة الحقيقية ، وكنا نرى جيدا الصعوبة التى نواجهها . وكان أمامنا أحد حلين أولهما سهل وميسور والآخر



صعب وملء بالعقبات والمخاطر . أما الحل السهل فكان يتلخص في تحديد مناطق معينة تعمل فيها المقاتلات خارج نطاقات نيران وسائل الدفاع الجوي الأرضية ، وفيما يختص بالقاذفات وطائرات الاستطلاع فيمكن أن تحل المشكلة بالنسبة لها بتقييد نيران وسائل الدفاع الجوي في الجبهة ومنعها من الاشتباك خلال الفترات التي تقوم فيها القاذفات وطائرات الاستطلاع بمهامها . ورفضنا الطريق السهل فهو يتعارض مع مبدأ الحشد وتركيز جميع الامكانيات في التوقيت والاتجاه المناسب لانجاز المهمة وهو علاوة على ذلك يحرم الجبهة تماما من الدفاع الجوي خلال فترات تنفيذ طلعات القصف والاستطلاع الجوي مما يشكل خطورة بالغة على سلامة القوات والأهداف الحيوية ويترك المجال الجوي مفتوحا أمام العدو في هذه الفترات ليصنع ما يشاء . وهكذا لم يكن أمامنا إلا أن نأخذ بالطريق الصعب لنضمن الاشتراك الفعال للمقاتلات جنبا إلى جنب مع وسائل الدفاع الجوي الأرضية لصد وتدمير الهجمات الجوية المعادية ولكي لا تحرم الجبهة من دفاعها الجوي في أي لحظة من اللحظات . وكان ذلك يعنى الكثير ، فليس هناك أكثر إبلاما للمقاتل من أن يقتل بيديه رقيق السلاح ولو عن طريق الخطأ غير المقصود . وابتكرنا أسلوبا فريدا يحقق للقوات الجوية حرية العمل ويكفل لها السلامة من نيران عناصر دفاعنا الجوي ولا يفرض في نفس الوقت أي قيود تحد من حرية هذه العناصر في الاشتباك بأي أهداف جوية معادية وكان لزاما علينا أن نوفر لهذا الأسلوب كل ضمانات النجاح فأدخلنا تعديلات فنية على المعدات لتحسين أدائها فيما يختص بالتمييز الإلكتروني الذي يمكننا من تمييز الهدف الجوي الصديق والمعادي على شاشات الرادار، كما أعدنا تنظيم أسلوب السيطرة على الوحدات ووحدا مراكز القيادة لوحدات القوات الجوية والدفاع الجوي ثم شرعنا على الفور في تدريب متواصل على الأسلوب المبتكر وكان الأمر في بدايته صعبا وشاقا والنتائج سيئة ، ولكن ومع استمرار

التدريب والاصرار على النجاح أصبح الصعب سهلا وعندئذ فقط أصبحت خطة تنظيم التعاون بين قوات الدفاع الجوى والقوات الجوية جاهزة للتنفيذ .

ولقد حققت هذه الخطة نتائج باهرة رغم الحجم الكبير من الطائرات ووسائل الدفاع الجوى التى اشتركت جنبا الى جنب فى القتال . وليس معنى ذلك أنه لم تكن هناك بعض الحوادث الفردية التى اصابنا فيها نيراننا طائرة مصرية . نحن لانخفى ذلك وهو امر مقبول تماما ولكننا نفخر بان نسبة هذه الحوادث كانت تافهة جدا واقل بكثير من النسبة المسموح بها فى مخاطر الحرب بل وكانت اقل من النسبة المسموح بها للحوادث أثناء التدريب .

ولقد كان نجاحنا فى هذا المجال المعقد دليلا آخر على الكفاءة العالية للرجال والمعدات والتخطيط ، الامر الذى ادهش العالم اجمع حيث ما زالت جميع جيوش العالم تبحث عن حل لهذه المشكلة .. وها هو ادميرال الاسطول « سير بيتر هل نورتون » رئيس اللجنة العسكرية لحلف الاطلنطى يعلن فى تقريره امام اجتماع لوزراء حرب دول الحلف المنعقد فى بروكسل فى نهاية عام ١٩٧٤ ان وسائل الدفاع الجوى لقوات حلف الاطلنطى فى أوروبا اسقطت مايزيد عن ٦٠ طائرة صديقة من طائرات الحلف بطريق الخطأ خلال مناورة تدريب تم اجراؤها فى الأسبوع الاول من نوفمبر ١٩٧٤ .

وبانتهاء تنظيم التعاون تمت مرحلة التخطيط لتبدأ مرحلة اعداد تعليمات واوامر القتال للتشكيلات ، وطبقا لتوجيهات قائد القوات الى جهاز التخطيط فى هذا الشأن تم اعداد هذه الوثائق باقصى درجة من الدقة والوضوح وبحيث تقتصر كل وثيقة على ما يخص القائد الموجهة اليه وبما يضمن له تنفيذ مهامه بأعلى درجة من الكفاءة حفاظا على سرية التخطيط العام للعملية .

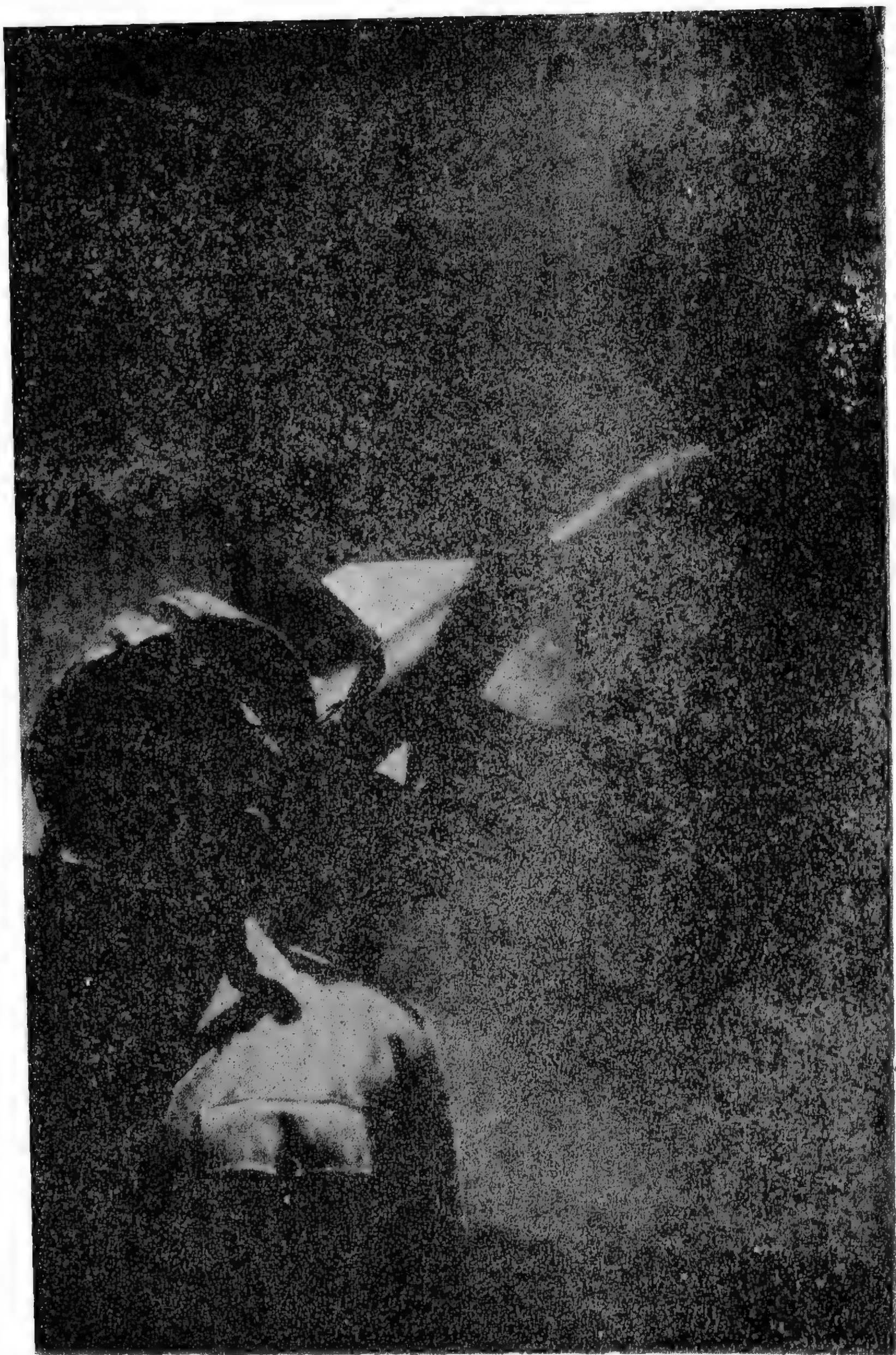
## Nato 'shot down' its own planes during exercise

More than 60 Nato aircraft were "shot down" by their own side in a recent naval exercise because they were using different systems of communication. Admiral of the Fleet Sir Peter Hill-Norton, chairman of the Nato military committee, told the story to defence ministers in Brussels yesterday to illustrate the chronic need for standardization of equipment and armaments among Nato nations. Page 6

رئيس اللجنة العسكرية لحلف الأطلسي يعلن عن اسقاط « حلف الناتو »  
لطائراته أثناء مشروع تدريبي .







وهكذا أصبحت قوات الدفاع الجوى على أهبة الاستعداد لتنفيذ مهامها في  
المعركة المرتقبة ..



كما تم اجراء حساب دقيق للوقت اللازم لكل عمل من الأعمال التي ستقوم بها التشكيلات وعلى اساس هذه الحسابات تم تحديد التوقيت الذي تسلم فيه هذه الوثائق الى كل قادة التشكيلات الذين كان عليهم بدورهم ان يقوموا بنفس العملية ليحددوا التوقيت الذي يسلموا فيه تعليماتهم الى القادة المرؤوسين وهكذا .. ويستطيع القارئ ان يتصور مدى صعوبة هذه العملية بالدقة البالغة التي ينبغي ان تتم بها ، فقد كنا نهدف الا يصل للمنفلد الا القدر اللازم من المعلومات والبيانات ليؤدي مهمته وأن يتم ذلك في آخر وقت يسمح له بالاستعداد تماما في سمت «س» وهي لحظة بدء الهجوم .

وبانتهاء مرحلة التخطيط تركزت الجهود على متابعة تنفيذ خطة اعداد القوات وادخال التعديلات اللازمة عليها بما يتماشى مع متطلبات الخطة الفعلية ، كما تم اعادة النظر في خطط التدريب بما يكفل تدريب كل وحدة على مهامها الفعلية في خطة العمليات ، وشكلت لجان متعددة من قيادة القوات للمرور على التشكيلات والوحدات للمراجعة وتقديم المعاونة وحل المشاكل على الطبيعة . وهكذا أصبحت قوات الدفاع الجوى على أهبة الاستعداد لتنفيذ مهامها في المعركة المرتقبة .. معركة العبور والتحرير .



## القتال

### .. وتحطمت الأسطورة

.. وجاء يوم السبت العاشر من رمضان . وبدأ وكان كل شيء يسير سيره المعتاد كأي يوم آخر ، القوات في أقصى حالات الاستعداد كما هو الحال لعدة أيام خلت منذ أن بدأت القوات المسلحة تنفيذ المناورة الكبرى التي تعودت اجراءها في هذا الوقت من كل عام .

ولم يكن الأمر مختلفا في مركز العمليات الرئيسي لقوات الدفاع الجوي .. الجميع في أماكنهم يتوسطهم قائد القوات : يراولون مهامهم ويتابعون عمل التشكيلات طبقا للمراحل المختلفة للمناورة .

ولم يكن الأمر خافيا تماما على ضباط جهاز التخطيط فهم بحكم مهامهم بالخطوات والاجراءات يحسون باقتراب اللحظة الحاسمة ولكنهم لا يعلمون على وجه اليقين ، في أي يوم وفي أي ساعة .. ومبنا يحاولون أن يستشفوا من وجه قائدهم ماينم من قلق أو توتر ليكون ذلك دليلهم أن هذا هو اليوم الموعد .. ولكن خابت آمالهم ، فالقائد يجلس في مكانه مطمئنا تماما . الابتسامة لا تفارق وجهه يتبادل الحديث مع رئيس الأركان في جميع الأمور دون أن يتطرق حديثهم من قريب أو بعيد للموضوع الوحيد الذي يشغل أذهان الجميع .

وفجأة وفي الساعة الواحدة والنصف تماما أمسك القائد بالميكروفون ونطق بكلمة واحدة .. «جبار» وكانت هذه الكلمة تعنى الكثير ، فقد تم في اليوم السابق تسليم مطروف مغلق الى كل من قادة



وهكذا تحطمت منذ الساعات الأولى للمعركة أسطورة التفوق الجوي

الإسرائيلي ..



التشكيلات مكتوب عليه « يفتح بواسطة القادة شخصا بمجرد صدور الكلمة الكودية ( جبار ) » .

ونفذ قادة التشكيلات التعليمات وفتحت المظاريق وكانت المحتويات عبارة من خريطة للقطاع الذى يعمل فيه التشكيل موضحا عليها البيانات والتوقعات الخاصة بالضربة الجوية المركزة الاولى المنوط بقواتنا الجوية القيام بها ، وكان ذلك اعلانا لا رجعة فيه بأن آلة الحرب على وشك الدوران ولا يمكن لاي قوة أن تحول دون ذلك .. وكان ذلك يعنى الكثير لدى المقاتلين الذين طال شوقهم لهذه اللحظة ليثبتوا للعالم اجمع اصاله العسكرية المصرية ..

.. وشرع قادة تشكيلات الدفاع الجوى فى اتخاذ الاجراءات التى طالما تدربوا عليها لتأمين هذا الحشد الهائل من القاذفات المصرية من نيران وسائل دفاعنا الجوى .

وفى تمام الساعة الثانية وخمس دقائق عبرت الطائرات قنصة السويس متجهة الى اهدافها المحددة .. وفى نفس الوقت هدرت الآلاف من مدافع الميدان على امتداد الجبهة تقصف حممها على خط بارليف ونقطه الحصينة .

وفى تمام الساعة الثانية وعشرين دقيقة بدأت الموجات الاولى من جنود المشاة تقتحم قنصة السويس على امتدادها من بورسعيد شمالا الى السويس جنوبا بينما كانت طلائع القاذفات المصرية تعبر القناة فى طريق مودتها الى قواعدها بعد ضربة جوية ناجحة تماما أفقدت العدو توالينه وشلت تفكيره فى اللحظات الاولى الحرجة من المعركة .

.. وتلاحقت الثوانى والدقائق مفعمة بالجلال والروعة ورفرفت أعلام مصر فوق سينااء الحبيبة وتهاوت حصون خط بارليف واحدا بعد الآخر وهدير المقاتلين المصريين ، الله أكبر ، الله أكبر ، يعلو فوق كل الأصوات .

وبقدر ما كان المشهد صاخبا والمركة محتدمة على الضفة الشرقية للقناة ، كان هناك صمت وسكون مثير يخيمان على مواقع الدفاع الجوى .. كان الجميع على كل المستويات وفى كافة المواقع فى حالة تحفز غريب ، فقد اتسعت حدقات العيون وتركزت الابصار على شاشات الرادار واحكم القادة وعمال الاسلكى وضع السماعات وأرهفت الاذان .

ويؤكد المقاتلون الابطال - الذين واجهوا خلال ايام القتال الموت آلاف المرات - ان هذه اللحظات .. لحظات الانتظار والترقب ، كانت اقوى اللحظات ، لقد كانت كل خشيتهم ان يتمكن الطيران الاسرائيلى من معاقلهم فى بداية اللقاء ويحرز المباداة .. لقد اقسموا لقائهم ان يحققوا توجيهاه لهم :

**« عليكم ان تهزموا العدو فى اول لقاء .. ان ذلك سيكون بمثابة اختبار لقة لكم وله .. وينبغى عليكم ان تجتازوه وان يفشل فيه عدوكم » .**

.. ولم يطل الانتظار ، وجاء العدو الجوى فى التوقيت الذى قدرته الخطة تماما ، فاعتبارا من الساعة الثانية واربعين دقيقة اخذت البلاغات تتوالى من محطات الرادار ونقاط الرصد على امتداد الجبهة تنذر باقتراب الطائرات المعادية .. وانتقل صخب المركة وضجيجها الى مواقع الدفاع الجوى وتمزق الصمت ، وانطلقت الصواريخ المضادة للطائرات تزار وهى تشق طريقها المحسوب فى السماء . وخرجت الطلقات متتابعة من مواسير المدافع المضادة للطائرات وكأنها سباط متصلة الحلقات من الحديد والنار .. وتهاتت الطائرات ذات النجمة السداسية الرقراء واحدة بعد الاخرى . وهكذا تحطمت منذ السماعات الاولى للمركة أسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى .

وهكذا استمرت الحال خلال السماعات التالية .. العدو يدفع





وتهاوت الطائرات ذات النجمة السداسية الزرقاء





بطائراته هنا وهناك على طول الجبهة يبحث عن القوات التي نجحت في اقتحام القناة يحاول ضربها واماقتها من التقدم على الضفة الشرقية للقناة ويسعى جاهدا لتدمير جسورها ومعابرها . وببوء جميع محاولاته بالفشل وتكسر الهجمات وتتساقط طائراته وطياروه ..

.. وفي حوالي الساعة الخامسة مساء أى بعد ساعتين من الهجمات الجوية المتواصلة التقطت أجهزتنا الخاصة اشارة لاسلكية مفتوحة تحمل اوامر صادرة من الجنرال « بنيامين بيلد » قائد القوات الجوية الاسرائيلية الى طياريه بتحاشي الاقتراب من القناة لمسافة تقل عن ١٥ كيلو مترا شرقا ..

وهذهات المعركة في السماء الى حين .. واستمرت قواتنا الباسلة تندفق الى الضفة الشرقية تكسب مع كل دقيقة أرضا جديدة وتكبد العدو في كل لحظة خسائر ثقيلة .

.. ونعود الآن الى مركز العمليات الرئيسي لقوات الدفاع الجوي لنلقى نظرة من قريب على ماكان يدور في هذه السمات الحاسمة .

قد يدهش القارىء اذا قلنا له انه مع كل هذه النتائج الباهرة ومع توالى البلاغات عن تدمير الطائرات المعادية ، كانت الوجوه في مركز العمليات الرئيسي للدفاع الجوي صارمة ومتجهمه ولا تبدو عليها أية مظاهر للفرح أو الزهو ، وكان القائد يجلس في هدوء غريب يراقب باهتمام بالغ الخرائط امامه التي توقع عليها أولا بأول كافة المعلومات عن اعمال العدو ونشاط قتال التشكيلات والوحدات .. وكان من حين لآخر يصدر توجيهاته الى القادة الرؤوسين وهيئة الاركان ويعود مرة ثانية يستغرق تماما في مراقبة الموقف ..

.. وما ان توقفت الهجمات الجوية المعادية في حوالي الساعة الخامسة مساء كما أوضحنا ، حتى طلب القائد كبار معاونيه واخذ يحل

نتائج أعمال القتال خلال الساعات السابقة ويبلور الحقائق ويستخلص النتائج .. فيقول :

« لاشك ان احرازنا للمفاجأة واتساع القتال على مواجهة واسعة قد اربك العدو ، فالطائرات الجوية مرتجلة وغير مخططة جيدا ومجهود العدو الجوى مبثر ولا يتصف بالحسم والتركيز كما ان مستوى الطيارين اقل بكثير مما واجهناه اثناء حرب الاستنزاف . ولاشك ان العدو اضطر تحت وقع المفاجأة الى استفلال ماله فيه من الطيارين في القواعد والمطارات ولم يسهله الوقت بعد لتجميع طياريه الاكفاء ذوي الخبرة .. »

واسترسل القائد قائلا :

« لا اعتقد ان العدو سيستمر في الالتزام بالوامر التي اصدرها قائد الطيران الاسرائيلي بعدم الاقتراب من القناة الى مسافة لا تقل عن ١٥ كم فان ذلك يعني هزيمة كاملة محققة للقوات الاسرائيلية ، والمرجح انه لجا لذلك كاجراء مؤقت لحين ان يسترد توازنه ويعيد النظر في خطته ويستكمل حشد الطيارين الممتازين ، لذلك اتوقع ان يستأنف الطيران الاسرائيلي غاراته في اى لحظة من الآن لعرقلة استمرار تدفق القوات الى الضفة الشرقية للقناة » .

وتمهل القائد ليتأكد ان ضباط العمليات يسجلون ملاحظاته وعاد يقول :

« ينبغي ان نتوقع حجما اكبر ومستوى افضل من العدو الجوى اعتبارا من اول ضوء باكر ومن المؤكد ان العدو سيحاول ان يوسع مجال عملياته الجوية في ثانی ايام القتال عما كانت عليه اليوم ، ولذلك فمن المرجح ان يهاجم العدو الجوى القواعد الجوية والمطارات ولقد يحاول النيل من بعض الاهداف الحيوية في العمق » .

واستطرد القائد قائلا :

« اما عن قواتنا فانا فخور بما حققته حتى الآن ، ولكن ينبغي ان نحذر من استهلاك الصواريخ والدخائر فقد لاحظت ان معظم الاشتباكات قد تمت بالحد الأقصى من الصواريخ المسموح باطلاقه في كل اشتباك

بينما النتائج توضح ان معظم الاصابات تمت بالصاروخ الاول . . وانا اقدر الدافع وراء ذلك وهو الاصرار على النجاح ولكن ينبغي ان نلعت نظير المقاتلين الى ذلك فالمعركة طويلة ويجب ان ننهيا بمثل ما بداناها .

واختتم القائد تحليله باصدار عدة اوامر وتعليمات تحدد الاجراءات والاعمال الواجب انجازها استعدادا لليوم الثانى من القتال ولقد راينا ان نستعرض فى ايجاز اهم النقاط التى اكد القائد عليها فى تعليماته لانها فى الواقع ترسم بوضوح ملامح الصورة وتكشف عن الكيفية التى كانت تدار بها معركة الدفاع الجوى فى هذه الايام الخالدة . .

. . وهكذا كان على هيئة الاركان وقادة التشكيلات تنفيذ الاعمال الرئيسية التالية خلال الساعات المتبقية وقبل بدء اعمال قتال العدو الجوى فى ثانى يوم للقتال :

— تركيز الجهود لاستكمال خطة الدفاع الجوى عن الكبارى والمعابر على القناة ومتابعة انتقال العناصر المقرر احتلالها لمواقعها على الضفة الشرقية لاحكام حماية الكبارى والمعابر من جميع الاتجاهات .

— متابعة تنفيذ انتقالات قواعد الصواريخ المضادة للطائرات لتطوير عمق الوقاية شرقا بما يتمشى مع ما احرزته القوات البرية من تقدم على الضفة الشرقية للقناة .

— متابعة تنفيذ اجراءات الخداع والتمويه المحددة فى الخطة لتضليل العدو عن حقيقة الاوضاع التى ستكون عليها شبكة الدفاع الجوى فى الجبهة .

— متابعة اعمال الاصلاح والاستعواض للدخائر والصواريخ بحيث تكون جميع المواقع على اهبة الاستعداد للافاة الهجمة الجوية المنتظرة للعدو .

— إصدار تعليمات الى التشكيلات تتضمن تحليلا لأعمال القنال  
التي تمت حتى الآن وواجه القوة والضعف وأعمال العدو الجوى  
المنتظرة خلال ساعات الليل واعتبارا من اول ضوء باكر والاجراءات  
الواجب اتخاذها .

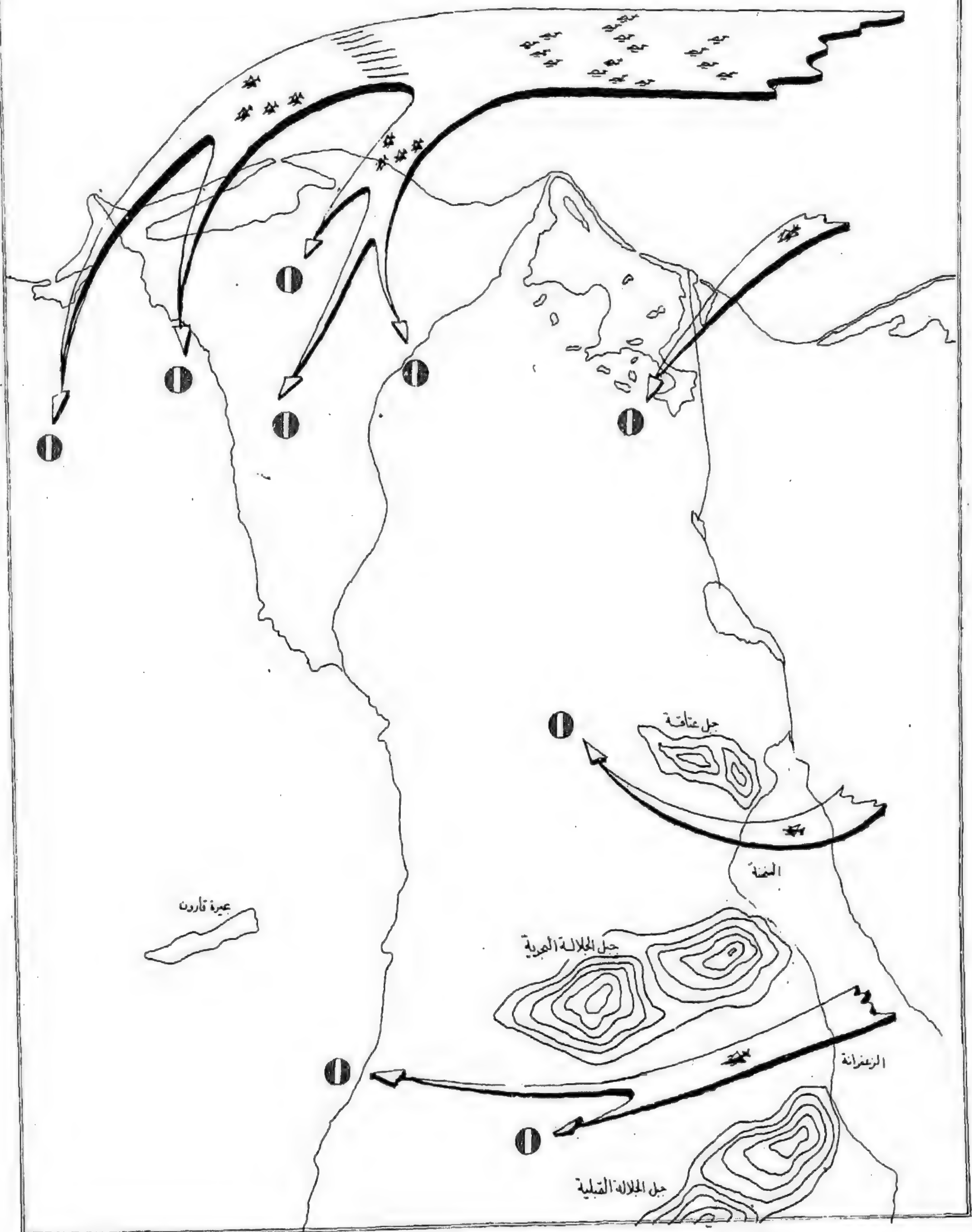
وبعد ما اطمأن القائد الى أن العجلة تدور في الاتجاه الصحيح ،  
استدعى رئيس مجموعة التحليل وناقشه فيما سجله واخذ يملأ عليه  
الخلاصة :

« ان الانتصارات التي حققها الدفاع الجوى فى الساعات الاولى من  
المعركة لاتستمد قيمتها من اعداد الطائرات الاسرائيلية التي تم اسقاطها ،  
فهذه الاعداد بالرغم من ضخامتها لاتؤثر بشكل حاسم على قوة الطيران  
الاسرائيلى ، وانما تستمد هذه الانتصارات قيمتها البالغة من المفزى  
الذى يكمن وراءها لما لها من تأثير معنوى خطير على كلا الجانبين المتحاربين  
فهى بالنسبة للقوات المسلحة المصرية دليل اكيد على ان ماحدث فى يونيو  
١٩٦٧ لن يتكرر .. فلم تعد سماء المعركة مجالا حرا للطيران الاسرائيلى  
يعربد فيه كما يريد . وبذلك تسنح الفرصة للجنود المشاة المصريين  
والدبابات المصرية — ربما لأول مرة — ان تواجه الجنود والنبابات  
الاسرائيلية وهى محرومة من مساندة قواتها الجوية . اما بالنسبة لنا  
نحن رجال الدفاع الجوى فتعنى هذه الانتصارات مزيدا من الثقة بالنفس  
كنا فى حاجة اليها فى الساعات الاولى من المعركة . واما بالنسبة للجانب  
الاسرائيلى فهى تعنى اهتزاز ثقة المقاتل على الارض والطيار فى الجو  
وكل الشعب فى داخل اسرائيل نفسها » .

وصح ما توقعناه — فرغم حلول الظلام استأنف العدو توجيه  
هجماته الجوية الطائشة ضد القوات التى نجحت فى اقتحام القنساء  
وضد الكبارى والمعابر ، وكان واضحا أن العدو لم يجد بدا من قبول  
المجازفة بمزيد من الخسائر فى الطائرات والطيارين بدلا من ان يترك  
القوات المصرية تقيم المريد من الكبارى والمعابر على القنساء وتمزز  
فجاحتها فى الضفة الشرقية . وباءت جميع محاولاته فى هذا الصدد  
بالفشل اللريع واستمرت الاشتباكات الناجحة لشبكة الدفاع الجوى



الهجمة الجوية الفاشلة على المطارات المصرية صباح ٧ أكتوبر ١٩٧٢





المصري تؤكد في كل لحظة ان الاسطورة قد تحطمت الى الأبد .. وهكذا اقيمت الكبارى على القناة وتدفعت المدرعات المصرية بالمشاة الى سيناء واخذت القوات المصرية مع كل ساعة من الزمن ترسخ اقدامها وتعزز مواقعها على الضفة الشرقية للقناة .

### التاريخ لا يكرر نفسه :

.. وجاء اليوم الثانى للمعركة ، وتصور القادة الاسرائيليون ان بمقدورهم ان يكرروا ما فعلوه في يونيو ١٩٦٧ ، الم يتحدث العالم سنوات طويلة من تلك الضربة الجوية القاصمة التى وجهها الطيران الاسرائيلى للطائرات المصرية صباح يوم ٥ يونيو ١٩٦٧ ؟ .. اذا فما عليهم الا ان يقوموا بضربة مماثلة وتنتهى الحرب التى تجرا العرب وكانوا البادئين بتفجيرها ..

.. وهكذا اصماهم الصلف والفرور عن رؤية الواقع والاحساس بالتغيير . بل وربما ظنوا انه مادامت الطائرات والقواعد الجوية التى قرروا مهاجمتها تقع بعيدة عن شبكة الصواريخ المصرية المشهورة فى جبهة القناة فان النتائج ستكون مضغوطة والنجاح مؤكد ..

وفي الصباح الباكر لليوم السابع من اكتوبر ١٩٧٣ وعلى نمط ما تم في يونيو ١٩٦٧ اقتربت الطائرات الاسرائيلية على ارتفاعات منخفضة فوق البحر المتوسط لتباغت مطارات شمال الدلتا ووسطها وفوق البحر الاحمر لتنقض على المطارات المصرية بالصحراء الشرقية ، وظنت انها سوف تغلب بذلك على شبكة الرادار المصرية وتحقق المفاجأة .. ولكن جاءت المفاجأة هذه المرة من جانب مصر ، فالدفاع الجوى المصرى لا يقتصر فقط على شبكة الصواريخ الشهيرة فى جبهة قناة السويس ولكنه نظام متكامل يغطى رقعة الارض المصرية على اسامها ويوفر لكل هدف حيوى الغطاء الجوى الملائم .



لقد ايقن الطيارون الاسرائيليون بمجرد ان اقتربوا بطائراتهم من الاهداف المحددة لهم انهم وقعوا ضحية اوهام قادتهم . فلقد وجدوا المقاتلات الاعتراضية المصرية في انتظارهم ، ومن نجح منهم في تجنبها وحاول التسلل على ارتفاع منخفض الى هدفه المحدد وجد نفسه في جحيم من نيران المدفعية المضادة للطائرات وصواريخ الكتف الرهيبة ، فاذا ما حاول الارتفاع هربا من مصر محتوم تلقفته الصواريخ «سام» بضرباتها القاتلة .. ودب الدمار في الطيارين الاسرائيليين والقوا بحمولاتهم اينما كان وفروا هاربين . وبقيت مطاراتنا سليمة تواصل دورها المرسوم في معركة العبور ..

وبالرغم من الفشل الذي انتهى اليه هذا الهجوم ، فلم يتوقف العدو خلال الايام التالية عن محاولة النيل من مطاراتنا وعاد بعناد يكرر محاولاته ويطور اسلوبه في كل مرة فعمد الى تركيز الهجمات على مطار واحد او مطارين على الاكثر في الوقت الواحد مع مضاعفة عدد الطائرات التي يخصصها لمهاجمة المطار الواحد ليصبح من ١٦ الى ٢٤ طائرة كما لجأ الى كافة الاساليب والتكتيكات المستحدثة التي استخدمها الطيران الأمريكى في فيتنام للتغلب على عناصر الدفاع الجوى .. ولكنه في النهاية عندما ايقن ان الخسائر التي يتكبدها في هذه الهجمات لا يحقق من ورائها النتائج التي يطمح فيها توقف مرغما عن مهاجمة المطارات المصرية .

ترى فيم يكمن السر في هذا النجاح الفائق الذي حققته قسوات الدفاع الجوى المصرية في مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات ؟ لاشك انه كانت هناك اسباب ومقومات وراء هذا النجاح .. فبجانب الاساسيات المعروفة لاي عمل عسكري ناجح كانت هناك مجموعة من الاجراءات والانجازات الحاسمة ضمنت لهذا العمل النجاح الكامل .

ياتى في مقدمة هذه الاجراءات ذلك النظام الفريد من تكامل

مناصر الانذار الجوى على الارتفاعات المختلفة واختفاء الثغرات من الحقل الرادارى على الارتفاع المنخفض مما كان له الفضل فى فشل العدو فى تحقيق المفاجأة ، ويأتى بعد ذلك مبدا هام من مبادئ الدفاع الجوى البتت انتائج الفعلية أن الأخذ به يمثل ضمانا أكيدا لتحقيق المهمة . . الا وهو مبدا تكامل الدفاعات ، فلقد كانت خطط الدفاع الجوى من القواعد الجوية والمطارات نموذجا مثاليا للتطبيق الصحيح لهذا المبدأ الذى يتحقق باستخدام نوميّات متباينة الخصائص من أسلحة الدفاع الجوى بحيث يتم تغطية نقاط ضعف أحداها بنقاط قوة الآخر . أما الانجاز الثالث الذى يرجع إليه الكثير من الفضل فى نجاح مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات فهو ذلك الأسلوب الفريد الذى أمكن به تنظيم تعاون وثيق بين أعمال قتال عناصر الدفاع الجوى الأرضية وأعمال قتال المقاتلات الاعتراضية ، فقد إلمر هذا التعاون فى جميع المهام المشتركة وحقق أفضل نتائجها فى مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات .

ولنكف نحن عن الحديث قليلا ولنترك السطور التالية للمعلقين والمحللين العسكريين الأجانب لنرى كيف كان تقييمهم للدور الذى لعبه الدفاع الجوى المصرى فى مواجهة محاولات الطيران الاسرائيلى اليأسة لتأكيد تفوقه واحكام سيطرته الجوية باخراج الطيران المصرى من المعركة مثلما فعل فى يونيو ١٩٦٧ .

فها هو الليفتنانت جنرال « ميخائيل تومينكو » الحاصل على درجة الدكتوراة فى العلوم العسكرية يقول فى مقال له فى صحيفة النجم الأحمر السوفيتية فى ١٢ نوفمبر ١٩٧٣ : « ان الدفاعات المصرية المضادة للطائرات لقنت قراصنة الجو درسا قاسيا واظهرت مقدراتها على الدفاع من مواقع قواتها وعن المنشآت العسكرية والمدنية والحقا خسائر جسيمة بالعدو . اما اسرائيل التى كانت تأمل أن تحتفظ بالتفوق الجوى فقد اخفق سلاحها الجوى فى اللجوء لاسلوبه المفضل الذى

يعتمد على الأعمال المفاجئة ، ان الخسائر الفادحة التي اصيب بها الطيران الاسرائيلي ترجع الى الروح القتالية العالية للطيارين العرب على المقاتلات والتنظيم الجيد لأجهزة الدفاع الجوي والتعاون الوثيق بين مختلف هذه الأجهزة .

وها هو « توماس تشيتمام » مراسل وكالة اليونيتد برس يقول في رسالة له من تل ابيب في ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، « ان الطيران الاسرائيلي لم يتمكن من تحقيق النجاح الذي كانت عامة الشعب الاسرائيلي تتوقعه له قبل الحرب . لقد وضع من خلال سير العمليات ان التأكيدات الرسمية التي كانت تتحدث عن قدرة القوات الجوية الاسرائيلية على القيام بعمل سريع ضد العرب في حالة تجدد القتال كانت مراعهم غير دقيقة » .

ويقول « جان فرانسوا لي موف » يوم ٢٧ أكتوبر ١٩٧٣ ، « لقد شد انتباه الخبراء الغربيين الذين درسوا سير الصراع العربي الاسرائيلي وفنون الحرب التي استخدمها المتصارعون انه بينما انتصر الاسرائيليون عام ١٩٦٧ بفضل تفوقهم الجوي الكامل ، اذ بنشاطهم الجوي يضمحل هذه المرة في القتال والقصف بفضل تسليح العرب بالصواريخ سام » واستطرد قائلا :

« ويرى بعض الخبراء العسكريين ان مبدأ التفوق الجوي الذي اعترف به خبراء الاستراتيجية منذ الحرب العالمية الثانية قد يعاد النظر فيه على ضوء احداث الجولة الرابعة ، بينما لا يتردد البعض الآخر في تأكيد ان هذا المبدأ قد انهار تماما » .

### **الدفاع الجوي يعيد الطيران الاسرائيلي في جبهة القتال**

.. ونعود مرة ثانية الى جبهة القتال في منطقة قناة السويس لنستأنف استعراضنا للأحداث التي تلت تلك الساعات الاولى الرائعة للمعركة .

.. بدأ واضحا منذ الساعات الاولى لصباح يوم ٧ أكتوبر ٧٣  
ان القيادة الاسرائيلية تضع كل آمالها في قواتها الجوية لاستعادة  
الموقف المتدهور لقواتها على الجبهة المصرية وإيقاف الانهيار الذى  
دهم حصون خط بارليف فى ساعات قليلة ..

استعرضنا فى الصفحات السابقة المحاولة اليائسة التى قامت بها  
القوات الجوية الاسرائيلية لضرب مطارانا وقواعدنا الجوية فى بداية  
هذا اليوم الملىء بالأحداث ، فلم تكن هذه المحاولة الا واحدة من المهام  
والأعمال التى كان على الطيران الاسرائيلى ان يحققها فى هذا اليوم ،  
فبعد الفشل الذى منيت به هذه المحاولة تركز المجهود الرئيسى للقوات  
الجوية الاسرائيلية لتحقيق هدف محدد تعلق به آمال القيادة  
الاسرائيلية التى كانت تسودها حالة مشيرة من الارتباك والتخبط ..

وكان الهدف هو تدمير الكبارى والمعابر التى نجحت القوات  
المصرية فى اقامتها على القناة وبدا تنقطع الشرايين والأوردة التى تضمن  
للقوات المصرية فى سيناء الاستمرار والقدرة على مواصلة القتال ..

وشهدت منطقة قناة السويس أعنف وأشرس الهجمات الجوية  
فى تاريخها الحافل بالحلقات المتصلة من الصراع بين القوات الجوية  
الاسرائيلية وقوات الدفاع الجوى المصرية .

وقد كانت قوات الدفاع الجوى تعلم جيدا ومسبقا من قبل  
اندلاع القتال أن أمامها تحديا خطيرا يتوقف على أدائها فيه مصير  
المعركة كلها لذلك حظيت خطط الدفاع الجوى عن الكبارى والمعابر  
بأكبر قدر من العناية والاهتمام وحشدت لها كافة الإمكانيات التى تضمن  
لها النجاح المنشود . ولكن وكأى خطة عسكرية لا يستطيع أحد أن  
يضمن نتائجها قبل أن توضع موضع الاختبار الفعلى فى ميدان القتال  
.. وجاءت النتيجة تفوق كل ما كان متوقعا ولم تنجح الخطة فى حماية  
الكبارى والمعابر فحسب بل وساهمت أيضا بأعظم قدر فى زيادة خسائر

القوات الجوية الاسرائيلية ، وقد كان هذا هدفا اعم ، كان على قوات الدفاع الجوى كلها تحقيقه لهزيمة التفوق الجوى الاسرائيلى المزعوم وتحطيم الاسطورة .

لقد كان المشهد مثيرا تماما عند مواقع الكبارى التى تمتد عبر شاطئ القناة بفواصل كيلو مترات قليلة بينها ..

وها هو قائد احدى الفرق الخمس التى كان لها شرف اقتحام قناة السويس والاستيلاء على حصون « خط بارليف » فى ست ساعات يصف المشهد عند احد الكبارى المقامة فى قطاعه وكان يقف لحظتها على الضفة الغربية للقناة يتابع تدفق قوائمه عبر الكوبرى : « كنا فى البداية نشعر بالقلق العميق ونحسب حساب تدخل القوات الجوية الاسرائيلية خاصة ضد الكبارى والقوات القائمة بالعبور .. ولكن بعد ما شاهدنا الطائرات المعادية تتساقط واحدة بعد الأخرى بنيران شبكة الدفاع الجوى المصرية خلال الساعات الاولى الرائعة يوم ٦ اكتوبر ٧٣ تبدد القلق بل وتضاءل الحذر وكانت القوات تتدفق فوق الكوبرى بمعدلات هائلة وكأنها تعبر احد كبارى القاهرة عبر نهر النيل .. وفجأة ظهرت عند الأفق البعيد ثلاث طائرات فانتوم تقترب فى اتجاه الكوبرى .. واستبد بى قلق بالغ فالكوبرى مزدحم تماما بالدبابات وكلنا المنطقتين عند نهايتيه على ضفتى القناة بها حشد هائل من المعدات والافراد .. وانفتحت من هواجسى على احد الصواريخ المصرية ينطلق فى طريقه الى الطائرات المعادية ، وفجأة وقبل أن يصل الصاروخ تفرقت الطائرات ونجحت فى تجنب الاصابة. ولم اشعر وأنا اشبع بنظري هذا الصاروخ المخيب للآمال ان هناك صاروخا آخر انطلق بعده بثوان قليلة واذا به يدمر احدى الطائرات الثلاث ، وعلى الفور هبطت الطائرتان الأخريان فى سرعة البرق وواصلتا الاقتراب من الكوبرى وهى تكاد تلامس سطح الأرض .. وكان ذلك كان اشارة لابواب الجحيم لتفتح ، فاذا





بمثابة علامة مميزة في الحرب الحديثة ستغير من الاستراتيجية العسكرية .

.. وتوالت أيام القتال بعد ذلك وشبكة الدفاع الجوى المصرى تحقق فى كل يوم المزيد من الانتصارات واستمرت مظلتها الواقية تحمى القوات المصرية وهى تقاتل أعنف المعارك واشرسها على ارض سيناء الحبيبة .

وكان يجرى فى كل يوم تعديل لوضع شبكة الدفاع الجوى بما يتمشى مع ما أحرزته القوات البرية من تقدم نتظل هذه القوات دائما فى حماية درعها الواقى الذى عزل القوات الجوية الاسرائيلية فى جبهة القتال وحرمها من مساندة قواتها الجوية وهى تحاول شن هجماتها وضرباتها المضادة ضد قواتنا فى رؤوس الكبارى .. وقد يتساءل القارىء ولماذا لم يتم دفع شبكة الدفاع الجوى مرة واحدة الى اقصى مايمكن للأمام بدلا من هذه التحركات اليومية ؟ . ونوضح الامر .. أولا كان من الضرورى اجراء عديد من التحركات اليومية لنضمن مفاجأة العدو ولنحرمه من تحديد أوضاعنا بدقة ..

والامر الثانى ان انتقالات قواعد الصواريخ للأمام فى اتجاه الشرق كانت تخضع لحسابات دقيقة ، فلا شك ان تقدمها الى الشرق يحقق عمقا اكبر لسيطرتنا على الأجواء داخل سيناء ، ولكنه فى نفس الوقت سيجعل من هذه القواعد هدفا سهلا داخل مرمى مدفعية ميدان العدو بعيدة المدى ، ولذلك كان علينا يوميا ان ندقق حساباتنا ونحدد عمق الانتقال اللازم بما يضمن وقاية كاملة لقواتنا البرية ويحقق فى نفس الوقت حماية قواعد الصواريخ من القصف المؤثر لمدفعية العدو .

.. وعندما قررت القيادة العامة للقوات المسلحة تطوير الهجوم شرقا لكسب مزيد من الأرض وتخفيف الضغط على الجبهة السورية . دفننا بقواعد الصواريخ عبر القناة لتحتل مواقعها على الضفة الشرقية



للقناة وتمد مظلتها الواقية الى عمق سيناء . ولقد دارت في هذه المرحلة من القتال أصنف معارك الدبابات واكبرها ، وتكبّدت القوات الاسرائيلية خسائر جسيمة في المعدات والافراد وما كان ذلك ليحدث اذا لم تتكافأ الفرص أمام المدرعات المصرية والاسرائيلية على السواء . . فلقد تعودت القوات الاسرائيلية على القتال وفوق رأسها قواتها الجوية تقدم لها المساندة والدعم . وكانت بذلك تضمن الانتصار ، أما في هذه المرة فقد حرمت من قواتها الجوية بفضل شبكة الدفاع الجوي المصرى التى فرضت سيطرة تامة على سماء المعركة فاضطرت المدرعات الاسرائيلية الى الدخول في قتال حقيقى لأول مرة في تاريخها ، ولذلك لم يكن غريبا أن خسائرها فاقت كل تقدير . . وقد كان لظهور قواعد الصواريخ المضادة للطائرات على ارض سيناء وقع بالصاعقة في نفوس الطيارين الاسرائيليين . فقد قيل لهم أن هذه القواعد ثقيلة وثابتة ولا تتوافر لها خفة الحركة والقدرة على المناورة وهى بالتالى لا تصلح لمهمة وقاية القوات القائمة بالهجوم ، وامعانا في السخرية منها كان الأمريكيون يطلقون عليها في حرب فيتنام اسم « البطة الجالسة Sitting duck » وصدق الاسرائيليون ذلك ، ولم يدرك بخلدهم أن قوات الدفاع الجوي المصرية قد استطاعت بعزم وجهد رجالها أن تجعل من البطة الجالسة بطة منحركة « moving duck »

. . لقد أثبتت قوات الدفاع الجوي خلال هذه الأيام الرائعة جدارتها وتفوقها ، فعلى مدى هذه الأيام جرب الطيران الاسرائيلى جميع الأساليب والتكتيكات واستخدام أحدث الأسلحة والمعدات الالكترونية وفشلت جميعا فشلا ذريعا . . فلقد طاشت الصواريخ الموجهة المضادة للرادار ومحطات توجيه الصواريخ والمعروفة باسم « شرايك » - وهى أحدث ما أنتجته الترسانة الأمريكية - عن أهدافها ، ولم يكن ذلك راجعا لعدم قدرة الطيارين الاسرائيليين على استخدامها وإنما كان ذلك راجعا الى كفاءة المقاتل المصرى الذى استعد جيدا لهذا الأمر ووجد له

الحل المضاد . كما لم تمنع الاعاقة بالالكترونية الكثيفة مقاتلى الدفاع الجوى من الاشتباك الفعال والمؤثر . ولم تفلح أعمال الخداع الالكترونى فى تشتيت نيراننا عن اهدافها الحقيقية .

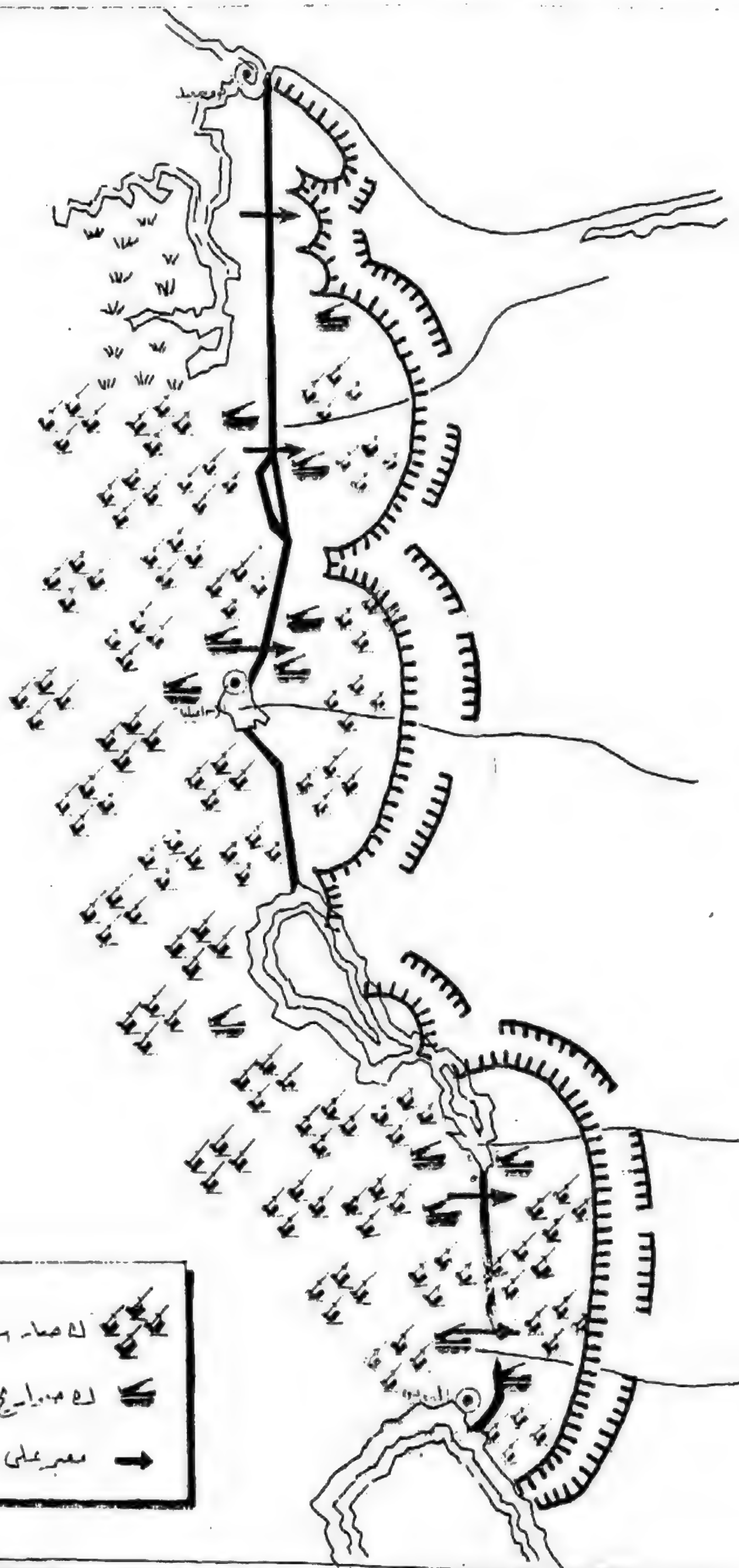
ونرجو الا يتبادر الى ذهن القارئ ان الصورة كانت وردية دائما وان المعركة لم تكن الا انتصارات مستمرة .. لم يكن الامر كذلك فلقد تكبدنا فى كل يوم اصابات فى المعدات وخسائر فى الأفراد وهى وان كانت اقل بكثير مما نوقعناه الا انها كانت ستؤثر بلا شك لو تركت لتتراكم يوما بعد يوم على كفاءة شبكة الدفاع الجوى ومقدرتها على الاستمرار . ولكن التخطيط الجيد لنواحى الاصلاح والتامين الفنى والجهود البطولية التى بذلها مهندسو الدفاع الجوى حققا استعادة الموقف اولا بأول وكفلا لشبكة الدفاع الجوى الصمود والاستمرار بنفس المقدرة والكفاءة طوال ايام القتال .

ولم تقدر اسرائيل على المكابرة وخرجت التصريحات من قادتها تعترف فى حزن بهزيمة قواتها الجوية امام شبكة الدفاع الجوى المصرى .. فيها هو « موسى ديان » يعلن فى رابع ايام القتال فى مجال تحديده للمشاكل التى تواجه القوات الاسرائيلية ، « وثمة مشكلة اخرى تواجه طيراننا فهو عاجز عن اختراق شبكة الصواريخ المصرية المضادة للطائرات دون ان يصاب بخسائر فادحة » .

وعاد « موسى ديان » ليعلن فى حديث تليفزيونى يوم ١٤ اكتوبر ١٩٧٣ : « ان القوات الجوية الاسرائيلية تخوض معارك مريرة ، انها حرب ثقيلة بايامها . ثقيلة بدمائها » .

ومن اقوال الطيارين الاسرائيليين الاسرى اختبرنا هذين المثلين فهما يعبران بصدق عن الفزع الذى تملك قلوب الطيارين الاسرائيليين من الدفاع الجوى المصرى .. فلقد قال الرائد طيار « جىرو يعقوب آمنون » : « لقد كانت الصواريخ المضادة للطائرات المصرية مؤثرة

حائط الأصوارح كما أنشأته إحدى المجلات الأجنبية



۲۲۴.۱ ۲۲۴.۲۵۱

[illegible]

→ معر على القناة



للفاية وكنا نحاول الابتعاد عن مواقعها خشية أن تصاب طائراتنا .. وعلى الرغم من محاولات التخلص منها الا أنها كانت فعالة للغاية ، مما أدى الى وقوع خسائر كبيرة في الطائرات الاسرائيلية وخاصة طائرات الفانتوم » .

ويقول النقيب طيار « سمحا مردخاي روزين » « لقد دهشت من دقة تصويب المدفعية المصرية المضادة للطائرات مما يؤكد أن مستوى رجالها عال جدا . والدليل على ذلك كثرة ما اسقطوه من طائراتنا » .

هذا ما قاله الاسرائيليون . فلنستعرض أيضا بعض ما قالته الدوائر الأجنبية الغربية .. فهي وكالة يونيتدبرس تعلق يوم ١١ أكتوبر على العمليات الحربية بقولها : « أثبت تدريب الجيش المصري انه انتج قوة مقاتلة فعالة واستوعب العرب بعض المشكلات التكتيكية المعقدة للأسلحة الحديثة بما في ذلك تشغيل صواريخ سام في اتصال مع الرادار والمبتكرات والاتصالات الالكترونية » .

ويقول « اريك سيلفر » المعروف في الجارديان البريطانية فى مقال له فى العدد الصادر يوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ تحت عنوان ( العرب يحطمون أسطورة اسرائيل ) ما نصه : « ان أجهزة الدفاع الجوى المصرية اثبتت انها اكثر جسارة وقوة مما توقع المراقبون ، خصوصا وأنه لم يعد هناك مستشارون أو فنيون روس » .

وها هى مجلة « تايم » الأمريكية تكشف فى عددها الصادر يوم ٢٤/١/١٩٧٧ عن اسرار جديدة تتعلق بحرب أكتوبر فتقول : « أن القوات المصرية تمكنت خلال الأسبوع الأول من الحرب من استخدام أول نظام صاروخى متكامل للدفاع الجوى لأول مرة فى التاريخ ، فلقد تمكن الدفاع الجوى المصرى خلال وقت قصير نسبيا من إسقاط ٧٨ طائرة اسرائيلية » .

## ملحمة الدفاع الجوى فى بورسعيد :

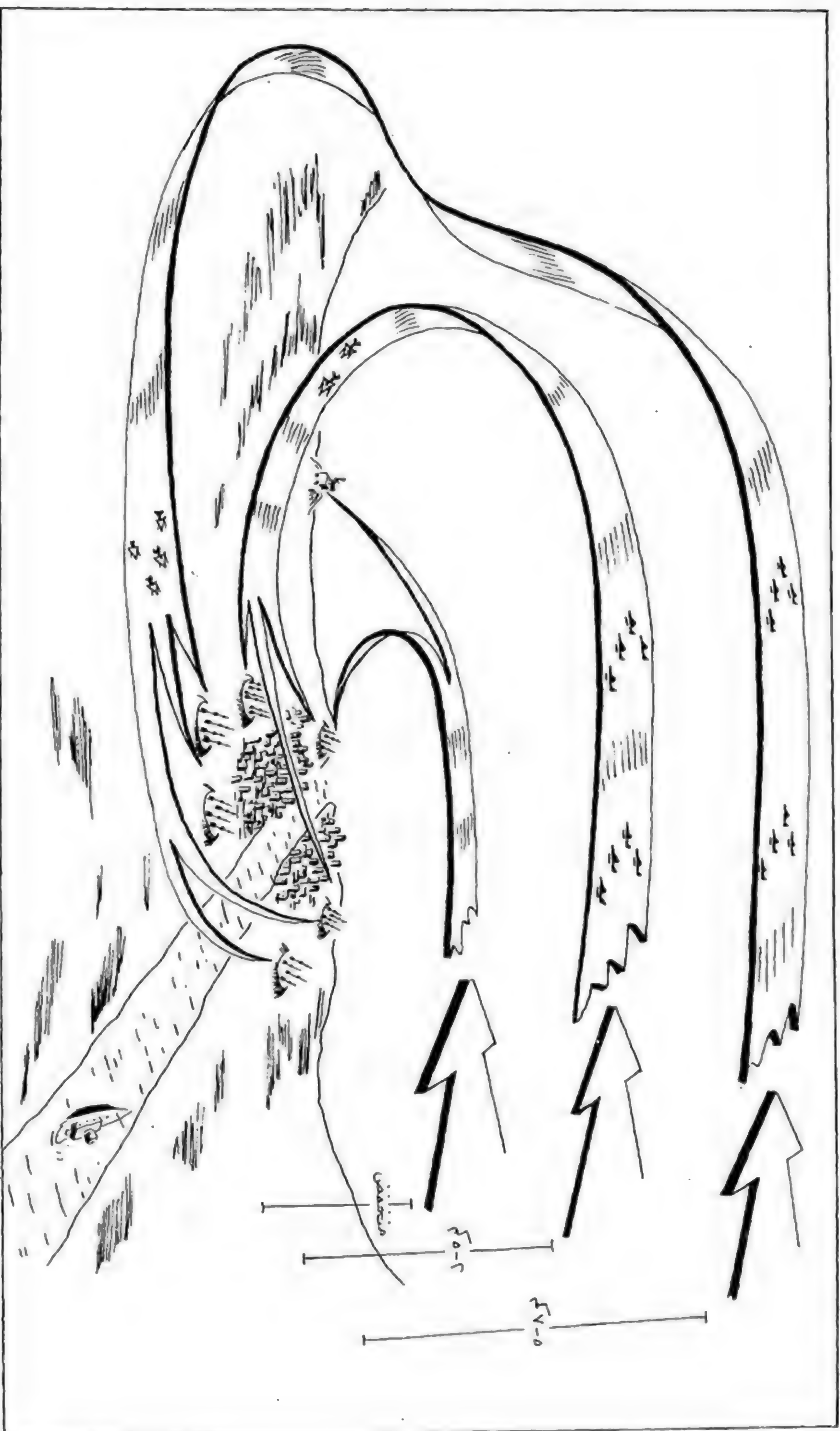
ونسأذن القارىء فى وقفة قصيرة نترك فيها مؤقتا جبهة القتال الرئيسية لنذهب معا فى رحلة قصيرة الى أقصى الطرف الشمالى من جبهة قناة السويس ، الى بورسعيد . . لنرى ماذا جرى هناك من احداث خلال ايام القتال . . . بينما كانت المعارك على اشدها بين القوات الجوية الاسرائيلية وقوات الدفاع الجوى يومى ٦ ، ٧ اكتوبر ١٩٧٣ على امتداد جبهة القتال ، كان الامر مختلفا تماما فى بورسعيد . فلقد اقتصر الامر خلال هذين اليومين على طلعات جوية متفرقة كانت بمثابة اعمال مشاغلة اكثر منها هجمات جوية منظمة وفجأة واعتبارا من يوم ٨ اكتوبر ١٩٧٣ ثالث ايام القتال شهدت بورسعيد أشد المعارك شراسة وعنفا بين الدفاع الجوى المصرى والطيران الاسرائيلى .

فمنذ ذلك اليوم واجهت المدينة الباسلة هجمات جوية شرسة حشدت لها اسرائيل اعدادا متزايدة من الطائرات . فبلغ عدد الطائرات فى بعض الهجمات اكثر من ٥٠ طائرة كانت تهاجم المدينة فى نفس الوقت ، ويرجع هذا التركيز على بورسعيد بالذات كما اوضح احد الطيارين الاسرائيليين الذين تم اسرهم فى « بورسعيد » - الى اعتقاد القيادة الاسرائيلية ان لدى مصر صواريخ استراتيجية أرض / أرض لا يمكنها اصابة مدن اسرائيل الرئيسية الا اذا وضعت فى بورسعيد باعتبارها اقرب النقاط المصرية الى مدن اسرائيل .

ولقد ظنت القيادة الاسرائيلية ان بإمكانها تحقيق انتصار سهل على الدفاع الجوى المصرى فى هذا القطاع الذى يعتبر - من وجهة نظر الدفاع بالصواريخ م - هدفا منعزلا تكتيكيا عن شبكة الصواريخ الرئيسية وكانت القيادة الاسرائيلية تأمل أن يعمل ذلك على إعادة الثقة الى طيارها بعدما هزلها بعنف نتائج المعارك خلال يومى ٦ ، ٧ اكتوبر ، ولكن خاب أملها ، فبالرغم من كثافة الهجمات وشراستها استمرت



# أحدى الهجمات الجوية على بورسعيد









كان الدفاع الجوي في بورسعيد يكبد الطيران الاسرائيلي خسائر متكررة  
كل يوم ..



عناصر الدفاع الجوى تكبد العدو خسائر فادحة فى كل هجمة مما كان له اكبر الاثر فى تثبيت ضرباته وعدم اصابته لأهدافه ، كما أن سرعة استعادة الموقف بالنسبة لآى أعمال أو خسائر فى المعدات كانت تتم بسرعة فائقة وكفاءة عالية جعلت من الدفاع الجوى فى هذا القطاع والذى ظنه العدو لقمة سائفة حائطا آخر استنفد من العدو الكثير من الجهد وكبده العديد من الخسائر . ونذكر على سبيل المثال ان قائد قوات الدفاع الجوى عندما وجد أن عدد قواعد الصواريخ التى تعطلت نتيجة لبعض الاصابات يزيد عن القواعد الصالحة فى القطاع ، أمر بإيقاف الاشتباك بالصواريخ حتى يظن العدو انه نجح فى اسكات جميع القواعد ، وأمر بأن يقتصر الاشتباك على المدفعية المضادة للطائرات وصواريخ الكف . ودفع بأطقم اصلاح على أعلى مستوى من قيادة قوات الدفاع الجوى قامت تحت الضرب المتواصل بعمل بطولى من الدرجة الأولى وتمكنت فى اقل من ٨ ساعات من اصلاح جميع القواعد العاطلة . ولقد تطلب الأمر خلال هذه الساعات الكثير من الصبر وضبط النفس فرغما من الحاج قادة القواعد على السماح لهم بالاشتباك الا أن القائد صمم على عدم استئناف الاشتباك الا بعد ما تأكد من اصلاح جميع القواعد ليضمن مفاجأة العدو بضربة قوية باكبر عدد من القواعد فى نفس الوقت .. وكانت المفاجأة كاملة عندما جاءت الطائرات الاسرائيلية لتطير مطمئة فوق بورسعيد على ارتفاع اكبر من مدى المدفعية المضادة للطائرات .. فاذا بعشرات الصواريخ تنطلق من المواقع التى ظنوا انها سكنت الى الابد وتساقطت الطائرات الاسرائيلية بالجملة وسط هتاف الجنود وشعب بورسعيد .

واستمر الصراع فى بورسعيد يدور على هذه الوتيرة . العدو يدفع بطائراته بكثافات كبيرة ويتحمل العديد من الخسائر فى معظم الأحيان وينجح فى بعض الأحيان فى اسكات عدد من قواعد الصواريخ لبعض الوقت ولكنها تعود مرة أخرى لتكبده مزيدا من الخسائر وهكذا

ولن ينسج المجال هنا لاستعراض المئات من قصص البطولة والتضحية التي سطرها رجال الدفاع الجوي في بورسعيد .. ولكنها ستظل خالدة أبدا يذكرها شعب بورسعيد ويتناقلها جيلا بعد جيل ، فبفضل شهداء الدفاع الجوي الأبرار الذين بذلوا أرواحهم تحت سماء بورسعيد اندحر العدوان وبقيت بورسعيد .

### الدفاع الجوي والثغرة :

.. ونعود مرة أخرى الى جبهة القتال الرئيسية لنستكمل استعراضنا لأهم الأحداث .

لقد تأكد الانتصار المصري فبعد عشرة أيام من القتال ثبت فشل القوات الاسرائيلية في معركة الاحتواء Battle of containment للقوات المصرية التي عبرت واقتحمت القناة وخط بارليف وأنشأت خمسة رءوس كبارى وثبتت بها وهكذا وعندما تأكد للقيادة الاسرائيلية ان قواتها عاجزة تماما عن احتواء القوات المصرية ارادت ان تقوم بعمل مضاد تستولى به على رقعة الأرض غربى القناة .

ولكى يكون استعراضنا لهذه الأحداث موضوعيا نستأذن القارئ في العودة للوراء قليلا .. الى يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ .

ففيه حدث عظيم اغفلناه في استعراضنا السابق حيث وجدنا ان ارتباط الأحداث بعضها ببعض يفرض تسجيل هذا الحدث عند التعرض لموضوع الثغرة والقتال غربى القناة . ففي يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ رصدت محطات الرادار قيام طائرة امريكية من طراز « SR-7I » بطلة استطلاع جوى غطت النطاق التعبوى لجبهة القتال والأهداف الاستراتيجية في العمق ، وكان ذلك اعلانا عمليا ان الولايات المتحدة الامريكية قد ألقت بثقلها في المعركة لانقاذ اسرائيل من هزيمة محققة .

ولاشك ان هذه الطلعة وفرت للعدو معلومات كاملة عن التوزيع  
التعبوي للقوات والاحتياطيات وكانت بمثابة النور الأخضر لاسرائيل  
لتنفيذ عملية الدفرسوار . وجاءت بعد ذلك الاحداث لتؤكد ان القوات  
المصرية أصبحت تواجه الولايات المتحدة الأمريكية وليس اسرائيل  
وحدها فلقد تلاحظ طفرة مفاجئة في حجم وكثافة الهجمات الجوية  
المعادية اعتبارا من يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ كما رصد تغير في الاماكة  
الالكترونية المضادة لمحطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ اعتبارا  
من هذا اليوم . وفي خلال ليلة ١٥/١٦ أكتوبر ٧٣ تمكنت بعض  
المدرعات الاسرائيلية البرمائية من التسلل الى الضفة الغربية للقناة  
واختبات داخل الأشجار الكثيفة المنتشرة في تلك المنطقة ولم يتم  
احتواؤها وتدميرها بأقرب احتياطي بالسرعة المطلوبة مما أتاح لها فرصة  
لتوسيع الجيب الذي استولت عليه .

.. وفي صباح يوم ١٦ أكتوبر ٧٣ قامت القوات الاسرائيلية  
المتسللة بالترب صوب قواعد الصواريخ المضادة للطائرات وهاجمتها  
بالنيران من مسافات بعيدة .. وتمكنت فعلا من اصابة قاعدتين للصواريخ  
المضادة للطائرات ، وعلى الفور صدرت التعليمات لقائد تشكيل الدفاع  
الجوى في منطقة الجبهة بالناورة بباقي القواعد الى مواقع تبادلية اخرى  
خارج مرمى نيران القوات التي تسلت .. وكانت أوامر قائد قوات  
الدفاع الجوى قاطعة واضحة فيما يتعلق بأمرين .

الأمر الاول يؤكد أننا لن نسمح للعدو مهما كانت الظروف ان  
ينجح في احداث ثغرة في شبكة الدفاع الجوى في جبهة القتال ، ولقد  
كان التعبير الذي استخدمه القائد في هذا الشأن معبرا تماما عما حدث  
فعلا فقد قال القائد :

« لن نسمح للعدو ان يشق حائط الصواريخ او يحدث شرخا  
فيه ولكننا سنقبل ان يتقوس هذا الحائط قليلا ليحتوى  
الجيب الاسرائيلي داخله » .



.. وفعلًا ، نفى خلال ساعات قليلة تم بنجاح فائق المناورة بعدد من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات واحتلت مواقع جديدة تشكل « حزام » يطوق الجيب الاسرائيلي وقامت بواجبها في حماية القوات البرية التي اوقفت تقدم القوات الاسرائيلية غربا ، وخاب أمل اسرائيل في القضاء على حائط الصواريخ الرهيب الذي استمر يكبد العدو الجوى في كل ساعة المزيد من الخائر .

اما الامر الثانى الذى اكدت عليه تعليمات القائد فقد كان يتعلق بعدم السماح بأى حال من الاحوال بوقوع أى معدات في حالة فنية تسمح للعدو بالاستفادة منها او يمكنه من طريقها الحصول على اية معلومات لها صفة السرية ..

واستمات الرجال لتنفيذ هذا الامر ونجحوا في المناورة بمعداتهم بعيدا عن مرمى نيران الاسرائيليين وبقيت قاعدتان للصواريخ المضادة للطائرات لم يكن متاحا لهما الانتقال فالعدو يحاصرهما من كل جانب .. ولقد شهدت هاتان القاعدتان لحظات انسانية بالغة التأثير فقد كانت الدموع تنهمر من عيون الرجال .. اصلب الرجال .. وهم يدمرون بأيديهم معداتهم التى اربطت بها حياتهم وآمالهم لسنوات طويلة .. وكانت الاوامر ان يتسلل الرجال بعد ذلك فرادى من هذه المواقع ولم يمثل بعض الرجال لهذه الاوامر وآثروا ان يبقوا مع معداتهم ويستشهدوا معها بعد ان يحصدوا بمدافعهم الرشاشة اكبر عدد ممكن من جنود العدو فداء لمعداتهم .

.. وقد يتساءل القارئ : اذا كان الامر كذلك ، فإين الحقيقة فيما كانت تديعه اسرائيل ؟ فلقد ملأت اسرائيل الدنيا بأنباء انتصاراتها غرب القناة وان قواتها تمكنت من تدمير العشرات من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات المصرية وقضت بذلك على شبكة الدفاع الجوى المصرية ..

حسنا ، فلنناقش الامر بهدوء ولنتتبع الاحداث لنرى حقيقة





جاءت لتباغت .. فبوغت :



ماحدث .. لقد نجحت القوات الاسرائيلية في التسلل الى الضفة الغربية للقناة .. هذه اولى الحقائق ، وبدأت هذه القوات تضرب بنيرانها قواعد الصواريخ المضادة للطائرات من مسافات بعيدة .. هذه ايضا حقيقة ، وكانت نتائج الضرب ظاهرة واضحة امام الجنود الاسرائيليين فالطلقات تصيب اهدافها وهم يلفون قياداتهم بنتائج الضرب ويحصون عدد القواعد التى اصابوها وكانت قيادتهم تذيع هذه النتائج على الدنيا كلها . ولم تكن هذه الا نصف الحقيقة .. اما الحقيقة كلها فبسيطة غاية فى البساطة ، ونحن حين نعلنها الآن لانفسى سرا فعدونا قد عرفها بعد ايام قلائل من بداية الثفرة عندما توقف القتال وراح الجنود الاسرائيليون يفتشون القواعد التى اصابوها بنيرانهم من مسافات بعيدة .. لا شك ان المشهد كان مثيرا عندما وجد هؤلاء الجنود ان مازنوه قواعد للصواريخ ما هو الا معدات هيكلية يقل ثمنها كثيرا من ثمن دانات المدفعية التى اصابتها .. هذه هى الحقيقة التى يعلمها عدونا كما نعلمها وبالطبع لم يكن معقولا ان يصدر العدو بعد توقف القتال تكديبا لما ملا به الدنيا ضجيجا ودماية . ولكنه سيظل مطالبا دائما بان يجد اجابة شافية لمن يتساءل : اذا كانت اسرائيل قد دمرت العشرات من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، الان فمن اسقط عشرات الطائرات الاسرائيلية اعتبارا من يوم ١٦ اكتوبر ٧٣ ولحين وقف اطلاق النار بل وبعد وقف اطلاق النار ١٤ .

واذا كانت البيانات الاسرائيلية صحيحة .. فمن اين جاءت مصر بقواعد الصواريخ التى تنتشر الان بالعشرات فى منطقة قناة السويس وحول الاهداف الحيوية بالدولة ، بينما العالم اجمع يعلم ان مصر لم تحصل حتى الان على اى تعويض لخسائرها فى حرب اكتوبر ١٩٧٣ .

وباقى القصة يعرفها القارئ تماما ، فقد استفادت القوات الاسرائيلية من عدم الازمان لقرار وقف اطلاق النار يوم ٢٢ اكتوبر ١٩٧٣ لتوسيع الجيب ، الامر الذى استدمى تدخل القيادة العامة

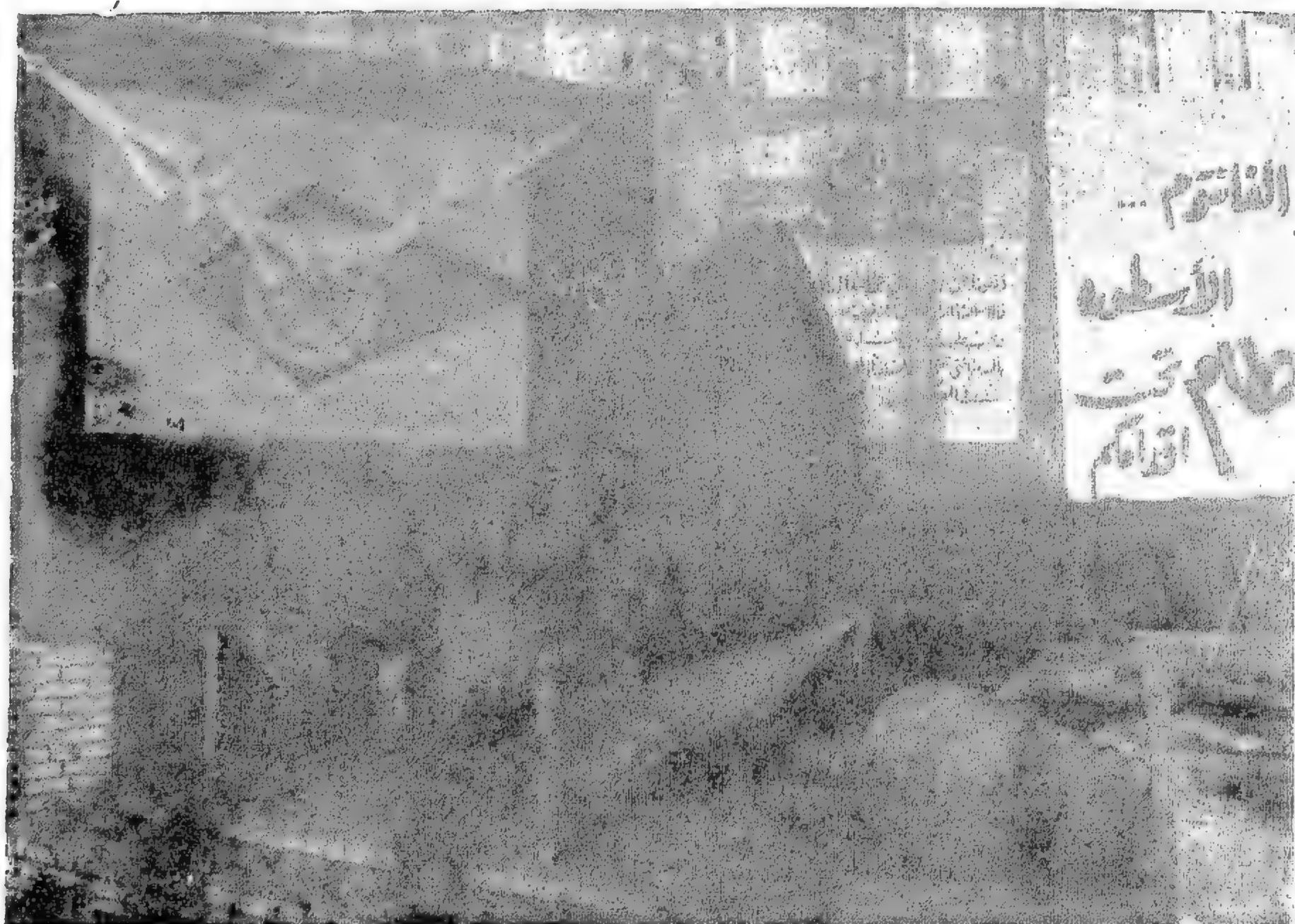
للقوات المسلحة المصرية لاحتواء الجيب الاسرائيلي ووضع خطة مدبرة لتصفيته .. والحرب مثلها مثل مباريات كرة القدم قد تفوز وتحرز خمسة اهداف نظيفة في مرمى الخصم ، ولكن قد تفرض ظروف المباراة أن يتمكن الخصم المهزوم في آخر دقيقة من المباراة من احراز هدف وحيد قد يهزل فرحا ولكنه لا يغير من النتيجة النهائية في شيء .

فلقد أصبح الذي ظنته اسرائيل نصرا لها مازقا خطيرا فقد تمكنت القوات المصرية بعملية حشد سريعة ومكثفة من احتواء الجيب تماما ولم يكن له سوى مخرج وحيد كعنق الزجاجة عند الدفرسوار .

وانت القوات المسلحة وضع الخطة (شامل) للقضاء على الجيب وصدق عليها القائد واصبح كل شيء معدا للتنفيذ ، وتدخلت الولايات المتحدة الامريكية لتنقل اسرائيل مرة ثانية من مصر محتوم ، وعقدت اتفاقية فض الاشتباك الاولى وانتهت حرب أكتوبر المجيدة وقوات الدفاع الجوي المصرى اقوى مما كانت عليه قبلها فلم نخسر الا القليل وكسبنا الكثير .. كسبنا خبرة لا تقدر بثمن مهما كان ، فلقد دفعنا فيها دماء شهدائنا الأبرار ، خبرة حرب الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات التى اشركناها لأول مرة في تاريخ الحروب في عمليات هجومية شاملة على اتساع جبهة القتال ، وكان ذلك اضافة ضخمة لفن واساليب القتال ترتب عليها اعادة النظر في الكثير من المبادئ الراسخة للاستراتيجية وفن الحرب .

.. وأخيرا فلم نجد اصدق من هذه الكلمات التى أدلى بها «موشى ديان» في تصريح له يوم ١٥ فبراير ١٩٧٤ الى وكالة الانباء الفرنسية بعد ما يريد من ثلاثة شهور من توقف القتال بعدما توافر له الوقت ليمعن التفكير ويستخلص العبرة لنختتم بها هذا الفصل .. يقول زعيم المؤسسة العسكرية الاسرائيلية في تصريحه : « أن حالة التفوق الاسرائيلي قد دحضها وأثبت بطلانها قتال أكتوبر ١٩٧٣ » .





وصرخ موسى ديان في ١٥ فبراير ١٩٧٤ « أن حالة التفوق الإسرائيلي قد  
دحضها وأثبت بطلانها قتال أكتوبر ١٩٧٣ » .



## الفصل السابع

---

# الدروس المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ من وجهة نظر الدفاع الجوي ونظرة إلى المستقبل

- \* لماذا هذا الاهتمام ؟
- \* الدروس المستفادة .
- \* نظرة إلى المستقبل .
- \* خاتمة .





اذا خرجنا من هذه المعركة دون ان نبني البناء  
سياسيا واقتصاديا وعلميا ، واذا لم نبني  
قواتنا الذاتية يكون محكوما علينا بالدمار ،  
لان اسرائيل لن تترك هذه الهزيمة التي  
لحققتها ، من اجل هذا نحن نركز على بناء  
قواتنا الذاتية عسكريا واقتصاديا وسياسيا  
وتنظيميا لضمان مواجهة العدو وسيكون  
لدينا صناعات استراتيجية محلية وسياستنا  
اننا سوف ننوع مصادر السلاح حتى نبني  
قدرتنا الذاتية .

انور السادات



## **\* لماذا هذا الاهتمام ؟**

لقد تضافرت عدة عوامل لتجعل الدور الذى لعبه الدفاع الجوى المصرى يحتل المكانة الاعظم فى الدراسات والابحاث التى هكفت عليها مراكز الابحاث والمعاهد العسكرية والاستراتيجية فى العالم للخروج بالدروس المستفادة من حرب اكتوبر ١٩٧٣ .

وبالتى فى مقدمة هذه العوامل تلك الهالة الاسطورية التى نسجتها ابواق الدعاية الاسرائيلية لقواتها الجوية ، وكان من الطبيعى ان يكون لخسائرها الكبيرة وغير المتوقعة امام شبكة الدفاع الجوى المصرى دور كبير يستحق البحث والتحليل ..

وثانى هذه العوامل وهو وشيك الصلة بالعامل الاول فهو ذلك الاداء الناجع لقوات الدفاع الجوى المصرية فى جميع المهام التى اوكلت اليها خلال حرب اكتوبر ٧٣ ، ولاشك ان هذا الاداء يستحق بذاته التحليل والدراسة ولا سيما اذا جاء هذا الاداء بمثل هذه النتائج وفى مواجهة قوات جوية اعتقد العالم اجمع انها لا تقهر .

وثالث هذه العوامل يرجع الى ان حرب اكتوبر ٧٣ هى اولى الحروب فى تاريخ الصراعات المسلحة التى تستخدم فيها الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات فى عمليات هجومية شاملة بالساع جبهة

القتال ، حتى ان البعض اطلق عليها « حرب الصواريخ » لذلك كان من الطبيعي ان يحظى هذا الدور بنفس الاهتمام العظيم الذى حظيت به دائما على مر العصور المبادرات الهامة فى اساليب وفنون القتال ..

اما رابع هذه العوامل فيرجع الى انه اذا كانت حرب أكتوبر ٧٣ تعتبر - بما استخدم فيها من وسائل العلم والتكنولوجيا - اول حرب الكترونية فى تاريخ الحروب فان ذلك يرجع الى ما شهدته الصراع الذى دار خلال هذه الحرب بين القوات الجوية الاسرائيلية والدفاع الجوى المصرى من استخدام اعقد انواع الاسلحة والمعدات واكثرها تطورا من الناحية الالكترونية مما جعل هذا الصراع محور الاهتمام والتركيز .

فها هو الجنرال «ارمين ترويمومان» رئيس اركان حرب قوات المانيا الغربية يعلن ان قادة القوات الالمانية قرروا تحليل الدروس المستفادة من حرب الشرق الاوسط فى مؤتمر عسكري اشترك فيه ٣٥٠ ضابطا من كبار ضباط القوات المسلحة الالمانية وقال : « ان الجانب الهام فى هذه الحرب هو نظريات الدفاع الجوى بعد ان تكبدت اسرائيل خسائر فادحة فى الطيران خلال الايام الاولى للحرب » .

.. ومثلما فعلت القوات الالمانية فعل العديد من القوات المسلحة فى العالم ، واستقبلت قيادة قوات الدفاع الجوى المصرى منذ توقف القتال العشرات من الوفود العسكرية والمعلقين العسكريين من كافة جيوش دول العالم ، جاءوا مبهورين بالنتائج الرائعة التى تناقلتها وكالات الانباء خلال سير اعمال القتال ، يسعون للحصول على المزيد من اسرار اول حرب صواريخ فى العالم ويستمعون الى اولى الخبرات القتالية فى هذا الشأن من رجال الدفاع الجوى المصرى الذين كان لهم شرف الريادة فى هذا المضمار .

.. وها نحن بالرغم من انقضاء هذه الفترة الطويلة على حـرب  
اكتوبر المجيدة ، فما زالت مراكز البحوث ومـعاهد الاستراتيجية في  
العالم تخرج علينا في كل يوم بالمزيد من الدروس والخبرات المستفادة  
من هذه العمليات . ونحن بدورنا لم نتوقف لحظة ، منذ أن بدأ القتال  
في السادس من اكتوبر ٧٣ وحتى الآن ، عن التحليل والدراسة ، ولقد  
خرجنا بالعديد من الدروس والخبرات وجددنا طريقها الى التطبيق  
والتنفيذ الفعلى في جميع المجالات ..

## **✱ الدروس المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ من وجهة نظر الدفاع الجوى**

لا انوى التعرض بالتفصيل الى جميع الدروس والخبرات المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ فى مجال الدفاع الجوى ، فبعضها ينبغى أن يظل من حقنا وحدنا فقد قدمنا من أجله أعظم التضحيات وبدلنا له أرواح أمز الشهداء وممركتنا مع العدو لم تنته بعد .. وعلى ذلك رايت أن اكتفى باستعراض بعض من هذه الدروس وراعت فى اختيارها أن يكون لها وزنها وتأثيرها الملموس بحيث لا تخفى على الباحث المتخصص .

### **اولى واعظم الحقائق :**

هناك حقيقة أساسية وراء كل الانتصارات التى تحققت وقد رايت فى البداية بالرغم من ايماننا العميق نحن رجال الدفاع الجوى بها عدم تسجيلها باعتبار أنها لا تقتصر فقط على دور الدفاع الجوى فى حرب أكتوبر بل تتسع لتشمل كل شىء واى شىء . ولكن فى النهاية وجدت اننى لا اقوى على تجاوزها فهى الحقيقة التى تلو فوق كل الحقائق .. وهى أن كل ما تحقق وما لم يتحقق انما يرجع أولا واخيرا لمشئة الله عز وجل ، ولولا توفيقه سبحانه وتعالى ماكان بمقدورنا مهما فعلنا ان نحقق ايا من هذه الانتصارات ، فلقد كان الله معنا بقدر ماكنا نحن



معه ، على عكس الامر في حرب يونيو ٦٧ فلقد تخلى الله عنا بقدر ما كنا نحن بعيدين عنه » .

.. وبعد تسجيلنا لهذه الحقيقة ، يمكننا الآن أن نستعرض - دون خشية الوقوع في محذور الفرور والخيلاء - أبرز الدروس والخبرات المستفادة دون أن نفعل لحظة أنها جميعها أبرزتها انجازات واعمال ما كان من الممكن أن تتم لولا جهد الرجال وتضحية الشهداء وتوفيق الله وهدايه . وينبغي أن اشير الى ان الدروس والخبرات المستفادة التي اخترت أبرزها لم اتعمد ترتيبها وفقا لاي اعتبار ، بل تركت الامر رهنا فقط بترتيب ورودها في الدمن والخاطر ، ولي في ذلك قصد لا يخفى على القارىء ..

#### ١ - انهيار نظرية الكيف الاسرائيلي في مواجهة الكم العربى : Quality Versus Quantity

لقد اثبتت نتائج المعارك التي خاضها رجال الدفاع الجوى المصرى ضد القوات الجوية الاسرائيلية بطلان نظرية التفوق الاسرائيلي التي تقوم على ان التفوق النوعى لاسرائيل كفيل بهزيمة الكم المتخلف العربى . فلقد اثبت رجال الدفاع الجوى المصرى ان التفوق العلمى والتكنولوجى والمقدرة على استيعاب واستخدام الاسلحة الحديثة والمعقدة وبصفة خاصة الاسلحة الالكترونية ليس حكرا على شعب من الشعوب ، فقد استطاع المقاتل المصرى بالايمان العميق والتنظيم الجيد والتخطيط العلمى ان يستوعب امقد المعدات واكثرها تطورا وان يطوعها لارادته ويكون سيدا لها فاحرز بها نتائج تفوق بكثير ما قدره لها صانعوها .

وها هي نماذج لبعض تطبيقات المعلقين العسكريين التي اعلنوا بها للعالم بطلان نظرية التفوق الاسرائيلي .. ، فتقول مجلة « تايم » الأمريكية في عددها الصادر يوم ٥ نوفمبر ٧٣ مانصه : « ان

التكنولوجيا المصرية قد جعلت العصر الذى كانت الدبابات والطائرات تسود فيه ميدان القتال قد ذهب فى ذمة التاريخ .

وها هو شاهد من أهلها .. فقد نشرت الجيروزايم بوست نفلا عن أحد قادة القوات الجوية الاسرائيلية ما نصه : « ان الدفاع الجوى المصرى يتمتع بكفاءة لم يسبق لها مثيل فى تاريخ الحروب ، تفوق تلك التى واجهها الأمريكيون فى فيتنام » .

يقول الخبير العسكرى الأمريكى «ميدلتون» فى تحليل له نشر يوم ١٥ اكتوبر ٧٣ : « من المرجح ان السلاح الجوى الاسرائيلى سيقاقل وهو لا يتمتع بميزة التقدم التكنولوجى وبتفوق الخبراء فى شئون الطيران على ان يقتال فى جبهة سناء قد اظهر مقدره مصر على توفير دفاع جوى متماسك لقواتها البرية .. »

## ٢ - الدفاع الجوى يمكنه تحييد القوات الجوية :

يعتقد العديد من الخبراء العسكريين فى العالم أن أبرز دروس حرب أكتوبر ٧٣ هو تلك الحقيقة الجديدة التى أثبتتها قوات الدفاع الجوى المصرية فلقد أصبح فى مقدرة أى جيش يمتلك شبكة متطورة من وسائل الدفاع الأرضية تحييد القوات الجوية فى ميدان القتال حتى ولو كان يواجه عدوا جويا متفوقا .

فلقد جاء فى «الهيرالد تريبيون» فى مقال بقلم « دروميدلتون » تحت عنوان ( الولايات المتحدة تنتقد اسرائيل بسبب أخطائها فى الحرب ) ما نصه : « دلت جميع التقارير على ان المخابرات الاسرائيلية كانت تتصرف تحت تأثير فكرة متسلطة عليها تتمثل فى أن مصر لا تستطيع الهجوم الا اذا توافرت لديها قوات جوية كافية لتوجيه ضربة قاصمة للسلاح والقواعد الجوية الاسرائيلية ، ولم تضع فى اعتبارها أن نيران الدفاع الجوى الأرضية يمكنها تحييد القوات الجوية فى معركة هجومية وهو عنصر المفاجأة فى الموضوع » .

ويقول « الجنرال أندريه بوفر » أبرز قادة الفكر العسكري المعاصر في ندوته التي عقدها بأكاديمية ناصر العسكرية بالقاهرة يوم ١٥ نوفمبر ١٩٧٣ : « لقد أدى توفير الصواريخ المضادة للطائرات لتقديم السوفاة الفعالة للقوات البرية - حتى في غياب الحماية بواسطة الطائرات - أدى الى خلق موقف جديد تماما لم يسبق ممارسته في الحروب السابقة واعنى به ذلك التوازن بين القوات الجوية لدى الطرفين الذى خلق موقفا يختلف تماما عما لمناه في الحرب العالمية الثانية ، او فى الجولات المصرية الاسرائيلية السابقة ، عندما كان أحد الخصوم ينجح فى احراز التفوق او السيطرة الجوية على سماء المسرح خلال المرحلة الافتتاحية او المرحلة الأولى للحرب » .

### ٣ - الدفاع الجوى يشارك فى احراز المفاجأة :

لقد أسهمت قوات الدفاع الجوى المصرى باضافة هامة لفنون الحرب عندما شاركت لأول مرة فى تاريخ الحروب بالعمل الإيجابى النشط فى تحقيق المفاجأة التى احرزتها القوات المصرية بنجاح كامل . فلقد استطاعت شبكة الصواريخ المضادة للطائرات المصرية - من طريق تصديها المستمر والفعال لطائرات الاستطلاع الجوى الاسرائيلى طوال فترة وقف اطلاق النار التى سبقت حرب اكتوبر ٧٣ - أن تجبر العدو الاسرائيلى على التخلي نهائيا عن هذا الأسلوب لجمع المعلومات ووفرت بذلك أفضل الظروف للقوات البرية للتحضير لعمليات أكتوبر المجيدة وهى فى امان بعد أن حرمت العدو من أهم مصادره لجمع المعلومات ونحن اذ نسجل هذه الحقيقة التى اعترف بها العالم كما أوضحنا فى الفصل السادس لا نفعل عما يجرى الآن من تطوير فى وسائل ومعدات الاستطلاع الجوى ، فلا شك أن هذا الانجاز الذى حققته قوات الدفاع الجوى المصرية قد أسهم بقدر عظيم فى دفع عجلة برامج تطوير معدات التصوير والاستطلاع الجوى والالكترونى بما يمكنها من أداء عملها

دون الدخول في نطاق نيران أسلحة الدفاع الجوي ، ولكن بالرغم من ذلك فسيظل لهذا الانجاز قيمته وفعاليته لعدة سنوات قادمة ، فالأقمار الصناعية ليست في متناول الجميع وليست كل الدول بفادرة على امتلاك طائرات اسنطلاع جوى مثل الطائرة الأمريكية S-71 او الطائرة السوفيتية « فوكس بات » .

#### ٤ - الحروب الحديثة باهظة التكاليف :

هناك نظرية معروفة في العلم العسكري تقول « ان كل ما يمكن رؤيته يمكن ضربه » . ولكن النتائج المذهلة التي حققها الاستخدام المكثف للصواريخ المضادة للدبابات والصواريخ المضادة للطائرات بواسطة القوات المصرية في حرب اكتوبر ١٩٧٣ أجبرت مراكز الأبحاث العسكرية في العالم على تعديل هذه النظرية لتصبح : « ان كل ما يمكن رؤيته يمكن ضربه وما يمكن ضربه يمكن تحطيمه » . وهذه الصيغة الجديدة تعنى في علم التقديرات العسكرية تعاظم الخسائر ومعدلات الاستهلاك ، الأمر الذي ينبغى أن يوضع في الاعتبار عند تخطيط وتقدير الاحتياطيات . ولقد أغفلت إسرائيل تطبيق هذا المبدأ مما جعلها تواجه موقفا عصيبا خلال الأيام الأولى لحرب اكتوبر ١٩٧٣ عندما فقدت كل مخزونها من المعدات والذخائر ، ولولا مارمة الولايات المتحدة الأمريكية لنجدتها من الاحتياطى الاستراتيجى للقوات المسلحة الأمريكية لكانت هزيمتها كاملة .

ويعتبر هذا الدرس من أبرز الدروس المستفادة من حرب اكتوبر ٧٣ التى أولتها الدوائر العسكرية العالمية اهتماما بالغا ، فحلف الاطلنطى يعيد حساباته لآى مجابهات قد تقع مستقبلا مع حلف وارسو طبقا للصيغة الجديدة للنظرية السابق الإشارة إليها ، كما اتجهت الدوائر العسكرية الأمريكية الى ادخال معدلات الخسائر المتوقعة وفقا لنتائج حرب اكتوبر ٧٣ كأحد العوامل الرئيسية التى تحكم تحديد القدرات

الانتاجية للتصنيع الحربى ، فعلى سبيل المثال تقرر زيادة الانتاج الشهري للدبابات فى الولايات المتحدة الأمريكية من ٣٠ دبابة شهريا خلال عام ١٩٧٣ الى ٦٤ دبابة خلال عام ١٩٧٥ وسيزداد ليصل الى ١٠٠ دبابة شهريا فى فبراير ١٩٧٧ ومن المنتظر ان يبلغ ١٢٠ دبابة شهريا فى يناير ١٩٧٨ . ومن البديهي ان ما ينطبق على الدبابات ينطبق ايضا على الطائرات وغيرها من معدات واسلحة القتال .

### ٥ - الاعاقة الالكترونية يمكن مقاومتها :

لقد كانت حرب اكتوبر ٧٣ هى اول حرب الكترونية فى التاريخ فقد شهدت هذه الحرب استخداما مكثفا لكل ما توصل اليه العلم والتكنولوجيا فى هذا المجال وواجهت قوات الدفاع الجوى المصرى فى هذه الحرب احدث ما انتجته الترسانة الأمريكية من معدات وفنون الاعاقة الالكترونية بكافة صورها وأشكالها .. وتشهد النتائج التى احرزتها قوات الدفاع الجوى المصرى فى حرب اكتوبر ٧٣ بان هذه الاعاقة لم يكن لها التأثير ولا الفعالية التى كانوا ينشدونها منها ، وبذلك امكن لقوات الدفاع الجوى المصرى تحقيق المبدأ القائل « ان اى جهاز رادار يمكن اعاقة ، وايضا كل اعاقة يمكن مقاومتها » .

« Any radar can be jammed, any jammer can be countered »

وقد اعترف القادة الاسرائيليون بفشل اعمال الاعاقة الالكترونية ضد الدفاع الجوى المصرى فى حرب اكتوبر ٧٣ ، وان كانوا قد حاولوا التهوين من امر هذا الفشل بالتشكيك فى جدوى الاعاقة الالكترونية أصلا . فقد نشرت مجلة « افيشن ويك » فى مسددها الصادر فى ١٠ مارس ١٩٧٥ ما نصه « ان القوات الجوية الاسرائيلية تشكك فى قيمة اعمال الاعاقة الالكترونية فى حرب اكتوبر ، وبالإضافة الى ذلك فقد صرح أحد جنرالات القوات الجوية الاسرائيلية قائلا « ان

وسائل الاعاقة الالكترونية تشبه تزويد جندي المشاة بمجموعة اسعافات اولية بدلا من تزويده بعدد اضافي من الطلقات لبندقته » .

ويرجع الفضل في نجاح قوات الدفاع الجوى المصرية في مفاومة اعمال الاعاقة الالكترونية الى العديد من الاجراءات التى اتخذت قبل واثناء القتال ، واذا كان الوقت لم يحن بعد للكشف عن ماهية هذه الاجراءات لأسباب لا تخفى على احد ، الا انه يمكن بصفة عامة تلخيص هذه الاجراءات فيما يلى :

- تعديلات فنية في معدات الدفاع الجوى علاوة على ما شمله اصلا من دوائر الكترونية مضادة لتاثير اعمال الاعاقة الالكترونية المعادية
- اساليب مبتكرة للتمويه والخداع الالكترونى .
- التدريب الطويل المستمر تحت ظروف اعمال الاعاقة الالكترونية المحتملة .

وبالرغم من الامكانيات الكبيرة التى تتوافر حاليا لدى قوات الدفاع الجوى المصرى في هذا المجال ، فما زالت هذه القوات تعمل بصفة مستمرة على رفع قدراتها في العمل تحت ظروف اعمال الاعاقة الالكترونية واضعة في اعتبارها كل ما تزود به العدو من وسائل جديدة في هذا المجال بعد حرب اكتوبر وهى تتابع في بقظة وحلر الابحاث الجارية حاليا لتطوير معدات واساليب الحرب الالكترونية .

## ٦ - وحدة القيادة ضمان للنجاح :

هناك موضوع ظل لفترة طويلة مثار مناقشات ودراسات متعددة . وهو البحث عن انسب اسلوب لتنظيم السيطرة على قوات الدفاع الجوى بشقيها ، دفاع جوى الدولة الذى يختص بحماية الاهداف الحيوية الهامة في الدولة ، ودفاع جوى القوات البرية الذى يختص بوقاية القوات البرية خلال المراحل المختلفة للقتال . فبعض الدول تأخذ بفكرة وحدة القيادة بمعنى ان يكون هناك قائد واحد يتبعه كلا



النظامين ، ودول أخرى تأخذ بفكرة الفصل بأن تكون هناك قيادة لقوات دفاع جوى الدولة وقيادة أخرى مستقلة للدفاع جوى القوات البرية ، ولقد دخلنا الحرب ونحن نأخذ بعبدأ وحدة القيادة وكنت حرب أكتوبر ٧٣ هى المحك العملى الوحيد لاثبات صلاحية النظام الذى اخترناه من عدمه ..

والآن وعلى ضوء الممارسة العملية ، يمكننا ان نقرر فى ثقة ان توحيد مسئولية القيادة والسيطرة على جميع عناصر الدفاع الجوى امر بالغ الأهمية لضمان استخدام كل الامكانيات المتوفرة بناء على فكرة شاملة لقيادة واحدة ينجم عنها الموقف بجميع أبعاده ويتقرر بواسطتها اتجاهات ومهام التشكيلات والوحدات المرءوسة ، ملاوة على ما يتيح ذلك من توفير امكانيات اكبر فيما يختص بالنواحى المختلفة لتأمين اعمال قتال عناصر الدفاع الجوى .

وينبغى هنا ان نؤكد ان اقرارنا لمبدأ وحدة المسئولية لا يعنى التجاوز من تفهم اختلاف طبيعة عمل عناصر دفاع جوى القوات البرية وما يتطلبه ذلك من نوعية خاصة من المعدات والأسلحة تتميز بخفة حركة عالية وتدريب مناسب وما يستتبع ذلك من اختلاف فى اساليب التدريب والاعداد للقيادات والقوات ونظام السيطرة عليها فى المراحل المختلفة للقتال . ولذلك نرى ان الحل المناسب هو ايجاد جهاز مختص ضمن اجهزة قيادة الدفاع الجوى وتحت السيطرة المباشرة لقائد الدفاع الجوى يتولى مهام التخطيط والتدريب والاعداد لعناصر د جوى القوات البرية ، وبذلك نجنى ثمار وحدة المسئولية مع عدم افعال حتمية النزوع الى التخصص .

#### ٧ - نظرة جديدة الى التوازن بين عناصر الدفاع الجوى :

يرى كثير من المفكرين العسكريين ان النتائج الرائعة التى احرزتها وسائل الدفاع الجوى الارضية المصرية سيكون لها انعكاسات خطيرة



على النظم الدفاعية وسياسات التسليح لمعظم الجيوش في العالم :  
خاصة فيما يتعلق بالتوازن بين عناصر الدفاع الجوى الارضية والمقاتلات  
الاعتراضية .

فعلى سبيل المثال صرح خبير عسكري بريطانى بارز هو  
«البريجادير كينيت هانت » نائب مدير المعهد الدولى للدراسات  
الاستراتيجية بقوله :

« ان حرب الشرق الاوسط قد غيرت بالفعل افكارا عديدة من  
التوازن بين الطائرات المقاتلة ووسائل الدفاع الجوى الارضية ، وبين  
الدبابات والسلاح المضاد لها ، فلقد واجهت السيطرة التى تمتع بها  
دائما السلاح الجوى الاسرائيلى تحديا خطيرا من جانب الصواريخ المصرية  
كما أصبح تفوق الدبابات الاسرائيلية فى المعركة موضع شك كبير أيضا » .

فقبل حرب اكتوبر ٧٣ كانت أنظمة الدفاع الجوى فى معظم دول  
العالم وعلى وجه الخصوص فى دول حلف الاطلنطى تعتمد أساسا على  
الطائرات المقاتلة باعتبارها العنصر الرئيسى « main element » فى الدفاع  
الجوى ، ويقتصر دور الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات كعناصر  
مساعدة لتوفير الدفاع المضاد للطائرات المباشر عن بعض الاهداف  
الحساسة ، ولعل ذلك يفسر تركيز مصانع الاسلحة فى دول حلف الاطلنطى  
انتاجها أساسا فى مجال الدفاع الجوى على نوعيات معينة من الصواريخ  
المضادة للطائرات وهى الصواريخ م/ط الخفيفة قصيرة المدى ، فى الوقت  
الذى تكاد تخلو فيه لرسالة الاسلحة القريبة من الصواريخ المضادة  
للطائرات متوسطة وبعيدة المدى .

واختلف الحال بعد ٦ اكتوبر ٧٣ فقد أجبرت النتائج التى احرزتها  
قوات الدفاع الجوى المصرية الدوائر العسكرية الغربية على إعادة النظر  
فى أنظمة دفاعها الجوى فيما يختص بالتوازن بين الطائرات المقاتلة

والصواريخ المضادة للطائرات وأكد العديد من المفكرين العسكريين الغربيين على أهمية الدور الذي يجب أن تلعبه الصواريخ المضادة للطائرات ، فإذا كانت الطائرات المقاتلة هي العنصر الرئيسي « Main element » فالصواريخ المضادة للطائرات ينبغي أن تكون العمود الفقري « Backbone » للدفاع الجوي .

وانعكست هذه الأفكار على خطط التصنيع العسكري وسياسات التسليح ، فرصدت الولايات المتحدة الأمريكية مبالغ طائلة لتطوير وتصنيع طراز جديد متطور من الصواريخ المضادة للطائرات « SAM-D » ذات امكانيات كبيرة من ناحية المدى والارتفاع والقدرة على الاشتباك مع عدة أهداف في نفس الوقت « أي متعدد قناة الهدف » .

وعلى ضوء هذا المفهوم الجديد حاول فريق من الباحثين العسكريين إيجاد نسب محددة تحقق التوازن بين كل من المقاتلات الاعتراضية والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات ، وخلص بعضهم الى انه ينبغي عند تخطيط الدفاع الجوي عن هدف حيوي ما أن يخصص الحجم اللازم من الوسائل بما يحقق أن تقوم المقاتلات الاعتراضية بتدمير ٤٠٪ من الطائرات المعادية المستهدف تدميرها وتقوم الصواريخ المضادة للطائرات بتدمير ٤٠ ٪ بينما تتولى المدفعية المضادة للطائرات والصواريخ الفردية تدمير ٢٠ ٪ ، أي انه اذا كان المطلوب لافشال هجمة جوية ما هو تدمير خمس طائرات معادية فعلى المقاتلات تدمير طائرتين ، ومثلها للصواريخ بينما تتولى المدفعية المضادة للطائرات والصواريخ الفردية تدمير الطائرة الخامسة .

وبالرغم مما يبدو على وجهة النظر هذه من وجهة الا اننا لا نستطيع أن نؤيدها بصورة مطلقة ، فالامر لا ينبغي أن يؤخذ بجمود أو ببساطة ، فالنسب بين عناصر الدفاع الجوي التي تحقق التوازن المطلوب ينبغي أن تختلف من اتجاه لآخر وبين هدف حيوي وغيره وفقا لحجم وشكل وطبيعة ومكان الهدف الحيوي وشكل وطبيعة

الهجمات المتوقعة ضده ، كما تختلف النسب عند تخطيط الدفاع الجوى من القوات البرية طبقا لاتجاه المجهود الرئيسى وطبيعة مسرح العمليات وترب او بعد المطارات التى تعمل منها المقاتلات . وفى جميع الأحوال يجب ان يتم التقدير لكل حالة فى اطار من التقدير الشامل لحجم القوات الجوية المعادية وتكتيكاتها واساليب قتالها .

#### ٨ - المعادلة الصعبة بين التكنولوجيا المتطورة وسهولة الاستخدام :

اجمع العديد من المفكرين العسكريين على ان حرب اكتوبر ٧٣ تعتبر نقطة تحول هامة فى تاريخ الحروب ، فلقد ابرزت تلك الحرب ان التكنولوجيا اصبحت تمثل عنصرا ذا أهمية متزايدة فى الحرب الحديثة ، ولا شك ان هذه الحقيقة تفرض اعادة النظر فى العديد من المفاهيم والنظريات العسكرية التى ظلت سائدة لفترة طويلة من الزمن ولعل ابرز المشاكل التى تواجهها الان الجيوش الحديثة تلك المشكلة الناشئة من الاتجاه المتزايد نحو استخدام الأسلحة المتطورة المعقدة Sophisticated modern Weapons فمعظم هذه الأسلحة تتطلب افرادا ذوى خبرة ودراية عالية وعلى مستوى نفسى وعقلى عال Sophisticated men الامر الذى يؤكد ان القوة العسكرية لاي دولة لم تعد تقاس بصورة مطلقة وفقا للعناصر المكونة لها من تسليح وقوة بشرية وانما اصبحت تقاس بصورة نسبية وفقا لنوعية القوة البشرية وقدرتها على استيعاب الأسلحة والمعدات المتطورة . والمشكلة ان الامر لا يقتصر فقط على توفر النوعية المناسبة من الافراد بل ينبغى ايضا ان يتيسر الوقت اللازم والكافى ليعمل هؤلاء الافراد استيعاب الأسلحة المتطورة والتفاعل معها فى مجال التصنيع الحربى لانتاج اسلحة متطورة عالية الكفاءة وتكون فى نفس الوقت سهلة الاستخدام والصيانة ويمكن للفرد التعامل والتفاعل معها واكتساب الخبرة والدراية اللازمة وهو ما يتعارض مع فترة التجنيد المحدودة المعمول بها فى معظم جيوش العالم

وهكذا لم يعد هناك في مواجهة هذه المشكلة سوى احد حلين :  
اما العمل على زيادة فترة التجنيد او تركيز الجهود في مجال التصنيع  
الحربي لانتاج اسلحة متطورة عالية الكفاءة ، وتكون في نفس الوقت  
سهلة الاستخدام والصيانة ، ويمكن للفرد العامل والتفاعل معها  
بسهولة وكلا الحلين شاق وصعب ، فزيادة فترة التجنيد تتعارض  
مع خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، كما ان تصنيع  
اسلحة متطورة وفي نفس الوقت سهلة الاستخدام يتطلب تكاليف باهظة  
ولعل ذلك يفسر الاهتمام البالغ الذي اولته الدوائر العسكرية في العالم  
للنتائج الرائعة التي احرزتها صواريخ الكف المضادة للطائرات  
والصواريخ المضادة للدبابات في حرب أكتوبر ، فهذه الصواريخ تعتبر  
نموذجا رائعا لما يجب ان تتجه اليه التكنولوجيا في المجال العسكرى  
لايجاد اسلحة متطورة ذات فاعلية عالية وتتميز بسهولة الاستخدام  
ولا تتطلب تكاليف باهظة .

#### ٩ - تجديد شباب الأسلحة والمعدات :

من المعروف ان من اولى واجبات اى قيادة عسكرية القيام  
بعملية تقييم مستمرة للأسلحة والمعدات المتوافرة في ايدى قواتها على  
ضوء التطوير في اساليب ومعدات واسلحة الخصم ، وعليها اذا احتاج  
الأمر ان تتخذ القرارات بالتخلي عن اى اسلحة ومعدات يثبت تخلفها  
وعدم قدرتها على مجاراة التطور في اسلحة ومعدات العدو ، وعليها في  
هذه الحالة ان تعمل بكل الوسائل على توفير بديل مناسب .

ولا ندمى ان حرب أكتوبر ٧٣ قد أثبتت بطلان هذه الاعتبارات ،  
بل على العكس فقد اكدت على اهميتها .. ولكن ابرزت هذه الحرب  
درسا مستفادا على قدر بالغ من الاهمية خاصة بالنسبة للدول النامية  
التي ترهقها الأعباء المالية الضخمة التي تترتب على ضرورة مسايرة  
التطور في الأسلحة والمعدات ، فلقد اثبتت قوات الدفاع الجوى المصرى

انه يمكن عن طريق التطوير المستمر للاستخدام الفنى والتكتيكى وادخال تعديلات فنية اضافية على الاسلحة والمعدات المتيسرة رفع كفاءة هذه الاسلحة للاستفادة من اقصى امكانية لها في مواجهة تطور المعدات والاسلحة المضادة ، وينبغى عدم اللجوء الى سلاح جديد الا كحل أخير .

#### ١٠ - المدفعية المضادة للطائرات ما زال لها دور أساسى :

ارتفعت بعض الأصوات فى الدوائر العسكرية فى أعقاب حرب أكتوبر ٧٣ تعلن انتهاء دور المدفعية المضادة للطائرات على ضوء الانجازات الرائعة التى حققتها الصواريخ المصرية المضادة للطائرات فى هذه الحرب . ونبادر نحن على الفور ونعلن - من واقع الممارسة العملية - عدم موافقتنا على هذه الآراء ، فان المدفعية المضادة للطائرات الصغيرة العيار وذات معدلات النيران العالية ما زال لها دور فى معارك الدفاع الجوى الحديث فى المستقبل « not outdated » ضد الطيران المنخفض جدا ، خاصة عندما تعمل فى تزاوج مع الصواريخ المضادة للطائرات الخفيفة .

« Rockets with interlacing of small caliber anti-aircraft guns »

والى اصحاب هذه الأصوات نقول اسألوا الطيارين الاسرائيليين .. ماذا تعنى بالنسبة لهم المدافع المضادة للطائرات المتعددة المواضع ٢٣ مم وهى تشترك مع صواريخ الكتف المنخفضة المعروفة باسم سام - ٧ فى مهمة حماية الكبارى والمعابر المقامة على القناة ضد الهجمات المنخفضة جدا ؟ ..

#### ١١ - المراقبة الجوية بالنظر تؤكد دورها البارز فى معركة الدفاع الجوى:

أولت قيادة قوات الدفاع الجوى منذ انشائها اهتماما بالغا للمراقبة الجوية بالنظر فقامت بانشاء نظام متكامل من نطاقات نقط المراقبة الجوية بالنظر على طول الحدود شمالا وجنوبا وشرقا وغربا ، ولقد



واجه هذا الاهتمام انتقادا عنيفا من البعض الذين استغربوا ان تبذل القيادة كل هذا الوقت والجهد لانشاء نظام بدائي في نظرهم يعتمد اساسا على الفرد في عصر الرادار والحاسبات الالكترونية ، ولكن كان لنا راي آخر اكدت التجربة العملية خلال حرب الاستنزاف وخلال حرب اكتوبر ٧٣ صحته وجدواه فقد استخدم نظام المراقبة الجوية بالنظر جنبا الى جنب مع اعقد الأجهزة الالكترونية في تجانس تام وذلك لتأكيد كشف طائرات العدو التي تحاول التخلص من الكشف الرادارى بالطيران على ارتفاعات منخفضة جدا أو عند محاولة العدو استخدام الاعاقة الالكترونية لاربك عمل أجهزة الرادار . وقد قام الرجال العاملون بنقط المراقبة الجوية بالنظر رغم ظروف المعيشة الصعبة وبعد اماكن تواجدهم من كل مظاهر الحياة الطبيعية بواجبهم خير تيام وشكلوا بذلك حزاما بشريا يطوق رقعة الوطن من كل اتجاه وكان لهم الفضل الاكبر في احباط محاولات العدو الجوى العديدة لمفاجأتنا واعترف بذلك القادة الاسرائيليون حيث اطلق عليهم « موسى ديان » اسم « الحرام الاسود اللعين » . ولقد لعبت نقط المراقبة الجوية بالنظر دورا هاما في التبليغ عن عمليات نسلل العدو البرى والبحرى والضفادع البشرية التي حاول العدو انزالها على سواحلنا الشمالية بالإضافة الى التبليغ عن نتائج المعارك الجوية وامكن تساقط طائرات وطيارى العدو ، كما كانت هناك نماذج رائعة من البطولة والتضحية قام بها افراد المراقبة الجوية بالنظر اثناء المعارك رغم تعرضهم للقذف الجوى والارضى المعادى حيث قاموا بتغيير اماكنهم الى مواقع ببدلية واستمروا رغم كل الظروف في العمل والتبليغ عن النشاط المعادى .

## ١٢ - مبادئ الحرب صالحة للتطبيق ايضا في الدفاع الجوى :

داب المفكرون العسكريون - على مر العصور - على استخلاص خبرات الحرب وصياغتها في مبادئ تعتبر دليلا للنجاح في اى صراع مسلح .

ولقد تبلورت مبادئ الحرب من سنين طويلة وأصبحت تتصف بثبات نسبي وان تطورت أساليب تطبيقها مع تطور فن الحرب وأسلحته. ولقد ظن بعض الذين بهرهم التطور المذهل في معدات وأسلحة الدفاع الجوي والهجوم الجوي على السواء ان مبادئ الحرب هذه لن يمكنها ان تصمد امام هذا التطور السريع ولن تصلح للتطبيق في معارك تتصارع فيها العقول والحواسب الالكترونية وتحسم في ثوان قليلة خاطفة .

.. وجاءت نتائج اعمال قتال قوات الدفاع الجوي المصرى فى حرب اكتوبر ٧٣ تبرهن على ان مبادئ الحرب صالحة تماما للتطبيق في معركة الدفاع الجوي .

فالمفاجأة مثلا تم تحقيقها على المستوى الاستراتيجى والتعبوى كما اوضحنا في فصل سابق ، اما على المستوى التكتيكى فقد حققت قوات الدفاع الجوي المفاجأة في صور وأشكال متعددة ، فعلى سبيل المثال كانت نوعية مقاتل الدفاع الجوى اعظم واكبر المفاجآت ، فلقد كان هذا المقاتل بحق هو السلاح السرى الحقيقى الذى فاجأ العدو وليس كما ردد بعض المعلقين الغربيين الذين عزوا النجاح الى الصواريخ سام - ٦ تارة والى الصواريخ سام - ٧ تارة اخرى... .. ويعترف « موسى ديان » بذلك في معرض حديثه عن الصواريخ المصرية اذ يقول : « لقد كان الجيش الاسرائيلى يعلم بوجود هذه الاسلحة ولكن عنصر الدهشة كان في استخدام الجيش المصرى لهذه الاسلحة بكثافة وكفاءة »

والمفاجأة الأخرى التى حاول ديان انكارها فانها تكمن في نجاح قوات الدفاع الجوى المصرى في اخفاء حجم ونوعية العديد من الاسلحة الحديثة التى كان استخدامها بكثافة كبيرة في المجهود الرئيسى فى حرب اكتوبر مفاجأة اخرى للقوات الجوية الاسرائيلية . وتشير الى ذلك الدراسة التى اصدرها اخيرا المعهد الدولى للدراسات



الاستراتيجية بلندن تحت عنوان « الحرب العربية الاسرائيلية اكتوبر ٧٣ - خلفية واحداث » اذ جاء بها مانصه : « وكان يبدو على الاسرائيليين اما انهم لا يعلمون بحصول العرب على صواريخ سام - ٦ وسام - ٧ والمدافع الرباعية ٢٣ مم او انهم لا يقيمون وزنا لقدرة اعدائهم على استخدام اسلحتهم ، وليس من المحتمل ان تستخف اسرائيل بمثل هذا الامر مرة اخرى » .

ولم تكن تلك فقط هي النواحي التي حققت فيها قوات الدفاع الجوى مفاجأة العدو الاسرائيلى فلقد فوجئ الطيران الاسرائيلى بعدم جدوى اعمال الاعاقة الالكترونية على كفاءة اداء قوات الدفاع الجوى المصرى التي نجحت في اخفاء الترددات التي تعمل عليها معداتها والتي بدون معرفتها لا يمكن لاي اعاقا ان تنجح ، كذلك فوجئ العدو بالسرعة الفائقة التي كنت تتم بها المناورة بقواعد الصواريخ المضادة للطائرات التي ظنها ثقيلة وغير قادرة على الحركة السريعة .

ولقد تكبد الطيران الاسرائيلى خسائر فادحة عندما فوجئ بقواعد الصواريخ التي تصور انه تمكن من اسكاتها قد تم استعادة موقفها في زمن قياسى وعادت تكبده الخسائر من جديد . وكانت معارك الدفاع الجوى في بورسعيد خير نموذج لهذا النوع من المفاجأة .

والحشد انه اكثر مبادئ الحرب صعوبة في التطبيق بالنسبة للدفاع الجوى .. فالاهداف الحيوية المطلوب توفير الدفاع الجوى عنها تنتشر بالعشرات بانساع رقعة الدولة وتوزيع المواد المتاحة من عناصر الدفاع الجوى على جميع هذه الاهداف لن يحقق شيئا سوى بعثرة الجهود وتشتيتها .. اذا فالامر يحتاج الى تقدير متزن للموقف وقرارد سليم يحدد لكل مرحلة من مراحل القتال اى الاهداف يتم تركيز الدفاعات عليها وحجم هذه الدفاعات ومتى ينبغي ان يتم الحشد ، ولعل القارىء يتفق معنا انها عملية بالغة التعقيد والحساسية ولكن بتوفيق

الله وهدهامكننا تنفيذ الحشد المطلوب لوقاية الاهداف المستهدفة لهجمات العدو الجوية فيمراحل القتال المختلفة بكفاءة تامة يشهد بها العدو نفسه . فلقد فوجيء في كل مرة حاول فيها مهاجمة هدف حيوى مهما كان موقعه ، أن عناصر الدفاع الجوى قد سبفته الى الهدف وكان ذلك دليلا اكيدا على ان قوات الدفاع الجوى المصرى تطبق الحشد على اروع صورة .

والمناورة وخفة الحركة او كما قال نابليون « السرعة السرعة ثم العمل » Speed, speed, action » لقد كان تطبيق هذا المبدأ يمثل تحديا لقوات الدفاع الجوى المصرية ، فمعظم قواعد الصواريخ التى نملكها وقتئذ من النوع المصمم اصلا لوقاية الاهداف الحيوية الثابتة . وكنا نعلم اننا اذا لم ننجح في تطبيق هذا المبدأ فلن نحقق النصر .. وحققنا النصر لاننا نجحنا في تحويل هذه المعدات النصف متحركة البطيئة الى معدات ذات قدرة أعلى على المناورة ، وقد اوضحنا في فصل سابق الجهود الجبارة التى بذلت في هذا الشأن .

ولم يكن ذلك كل شيء فقد تطلب الأمر انشاء شبكة من المواقع ومراكز القيادة التبادلية زودناها بوسائل المواصلات المختلفة لنضمن لأعمال المناورة النجاح . هذا ولاننا أعددنا أنفسنا جيدا للمناورة قبل بدء القتال ، فقد كان استخدامنا لها اثناء الحرب على اوسع نطاق ، وحققنا بها اهدافا عديدة ، إذ أمكننا تضليل العدو دائما عن حقيقة اوضاع قواتنا وتمكننا بذلك من مفاجاته بنيران مؤثرة من حيث لا يتوقع وبالمناورة أيضا أمكننا تحقيق الدعم اللازم في الوقت المناسب للاتجاهات الأكثر تعرضا ، كما لعبت المناورة دورا هاما في أعمال استعادة الموقف واستعاضة الخسائر .

**الاخفاء والغداع :** كان تطبيق هذا المبدأ مجالا خصبا للمقاتل والمخطط المصرى لاستخدام ذكائه الفطرى ، ولقد حفل العمل في هذا

المجال بالعديد من المبادرات الفردية والجماعية المنسقة التي حققت بتكاليف زهيدة نتائج رائعة وكان لها الفضل في امتصاص مجهود العدو الجوى والبرى على السواء الذى ضاع فى مهاجمة المواقع التبادلية والهيكلية ، كما كان لأعمال الخداع الالكترونى دور بارز فى ارباك طيارى اسرائيل وافقادهم الثقة فى معداتهم وأسلحتهم .



# نظرة الى المستقبل

.. والآن ينبغي علينا ان نتساءل . ترى ماذا يحمل لنا المستقبل في طياته من تحديثات للدفاع الجوى ؟ .

ان الكابوس الذى يورق القيادة الاسرائيلية هو ذلك النظام المتكامل للصواريخ المضادة للطائرات الذى تمتلكه مصر والذى لقنهم في حرب اكتوبر درسا لا ينسى ، لقد جربوا في تلك الحرب احداث التكتيكات واساليب القتال واستخدموا احداث وسائل الاهاقة الالكترونية واكثرها تطورا كما جربوا ازدواج الاعمال البرية مع القصف الجوى ضد مواقعنا ، ولم تفلح كل هذه الاجراءات .. وفقدت اسرائيل اطمئنانها فقد كانت قواتها الجوية هي عنصر الردع الرهيب الذى يكفى ان تلوح به لترتعد فرائص العرب وتخمد حماسهم ويستسلموا للامر الواقع ..

.. ولكن ها هو الدفاع الجوى المصرى ينجح في تقليص دور الطيران الاسرائيلى وتحبيده في اثناء الحرب ، ولم يجد قائد القوات الجوية الاسرائيلية وقتلدا بدا من الاعتراف بالحقيقة حيث أعلن عقب انتهاء حرب أكتوبر : « ان على اسرائيل ان تتخلى عن أى أمل في اصابة الدفاع الجوى المصرى بالشلل في أى حرب قادمة اعتمادا على كفاءة الطيارين الاسرائيليين » .

وبعد ما حصلوا على الصواريخ أرض / أرض « لانس » قالوا  
أنها ستستخدم أساسا ضد قواعد الصواريخ المضادة للطائرات وأنهم  
بدلك وجدوا الحل لمشكلة تحدى الصواريخ المضادة للطائرات للطيران  
الإسرائيلي ، ولكن يبدو بعد أن راجعوا أنفسهم وجدوا أن هذا الحل  
أيضا غير كاف ، فلجأوا إلى الصواريخ « برشنج » فلما عذر عليهم  
الحصول عليها ، فكروا في قنابل الارتجاج وطلبوها بالحاح من الولايات  
المتحدة الأمريكية لتكون سلاح الردع الجديد ضد قواعد الصواريخ  
المضادة للطائرات المصرية . ولم تستجب الولايات المتحدة الأمريكية  
فجن جنونهم وارتفعت بعض الأصوات داخل إسرائيل تلوح بالردع  
النووي ونسوا أن لعبة الردع النووي ليست لعبة الدول الصغيرة  
وعلى إسرائيل أن تتحمل النتائج المترتبة على محاولة ادخال الأسلحة  
النووية إلى المنطقة ..

والآن نعود إلى المستقبل وما يحمله لنا من تحديات للدفاع  
الجوى .

ونطمئن القارئ أن أجابنا على هذا التساؤل لن تكون نوعا من  
التخمين ، بل هي حصيلة متابعة دقيقة بقطعة وواعية لكل ما يصدر في  
العالم من تحليلات ودراسات ولكل ما يجرى من أبحاث وتطورات .

والآن لنلق نظرة على المستقبل .. نظرة تقودنا إليها تلك  
الاتجاهات والآراء التي تبلورت لدى الدوائر العسكرية العالمية  
والأمريكية على وجه الخصوص على ضوء ما أسفر عنه الصراع بين  
الدفاع الجوى المصرى والقوات الجوية الإسرائيلية في حرب أكتوبر  
١٩٧٣ من نتائج وخبرات .

.. وتتلخص هذه الاتجاهات فيما يلي :

اجمعت الآراء على أن أسلوب الهجوم المتعدد الاتجاهات  
« Multi diroccional attacks » أو ما كان يطلق عليه خلال الحرب العالمية

الثانية « Star raid » مازال هو الأسلوب الشائع الاستخدام لأرباك وسائل الدفاع الجوى وتشتيت نيرانها وتقليل فعاليتها .

وهذا يتطلب استخدام قواعد الصواريخ المضادة للطائرات Multi target channels التى يمكنها الاشتباك مع عدة أهداف فى وقت واحد لزيادة امكانيات أى تجمع من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات المكلفة بالدفاع عن هدف جوى للتعامل مع مثل هذه الهجمات . - مازال موضوع الانذار الجوى بالنسبة للطيران على الارتفاعات المنخفضة يشغل اهتمام مراكز الأبحاث العالمية ، والاتجاه السائد الآن فى الدول المتقدمة هو استخدام طائرات السيطرة والانذار الجوى «AWAC'S» وطائرات الانذار الجوى Airborne early warning «AEW» أو مراكب الانذار الجوى «Picket ships» باعتبارها أفضل الوسائل لتوفير عمق كاف للانذار الجوى خاصة على السواحل ولسد الثغرات فى مجال الكشف الرادارى على الارتفاعات المنخفضة فى الانساق الأولى .

تتجه الأبحاث الآن الى اعطاء مزيد من العناية للطيران على الارتفاعات العالية جدا بعكس الحال قبل حرب أكتوبر حيث كان أسلوب الطيران المنخفض هو الأسلوب السائد فقد أوضحت نتائج أعمال القتال ان وسائل الدفاع الجوى الحالية محدودة الامكانيات فى التعامل مع الطائرات الأسرع من الصوت التى تطير على ارتفاعات عالية جدا مثل الطائرات الأمريكية SR-71 والطائرة السوفيتية « فوكس بات » وهذا يتطلب تطوير الصواريخ المضادة للطائرات من ناحية زيادة عمق منطقة التدمير على الارتفاعات العالية مع القدرة على توجيه الصواريخ ضد مثل هذه الطائرات التى تطير بسرعات عالية تبلغ ضعف سرعة الصوت أو أكثر .

- تتركز الأبحاث فى الولايات المتحدة الأمريكية على تطوير



معدات الاعاقة الالكترونية لزيادة فعاليتها ضد محطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ المضادة للطائرات على ضوء نجاح الدفاع الجوي المصرى خلال حرب اكتوبر ٧٣ فى التغلب على وسائل ومعدات الاعاقة الالكترونية الحالية . كما تحظى الابحاث الخاصة بتطوير أجهزة الانذار التى تزود بها الطائرات باهتمام خاص نتيجة لنجاح المصريين فى اعاقتها وخداعها . وتجدر الاشارة فى هذا المجال الى الجهود المكثفة التى بذل حاليا لابتكار الوسائل التى تقاوم الصواريخ المضادة للطائرات التى توجه بالاشعة تحت الحمراء . وجميع هذه الجهود التى تستهدف اضعاف فاعلية وسائل الدفاع الجوى يقابلها جهود موازية فى الاتجاه المعاكس لزيادة قدرة اسلحة الدفاع الجوى على مقاومة الاجراءات الالكترونية والحرارية المضادة ، ويبرز فى هذا الشأن زيادة الاعتماد على وسائل التنشيط التليفزيونى واستخدام اشعة الليزر ، وان كنا نضيف من واقع خبرتنا العملية الى هذه الاجراءات التكنولوجية الأهمية القصوى التى تلعبها الابتكارات والمبادرات الخلاقة فى اساليب الاستخدام التكتيكي والغنى لمقاومة الاجراءات الالكترونية والحرارية المضادة .

— كانت الخسائر الفادحة التى تكبدتها اسرائيل فى الطائرات والطارين على وجه الخصوص الدافع الرئيسى وراء الاهتمام البالغ الذى تحظى به حاليا الطائرات الموجهة بدون طيار « RPVs » والتى يؤكد الخبراء العسكريون على ضرورة استخدامها بكثافة كبيرة للميزات العديدة التى تحققها فهى رخيصة التكاليف وتوفر الطيارين ويمكن استخدامها فى جميع الأغراض سواء للاستطلاع بالتصوير او للقصف وخاصة القصف الانتحارى « Kamikaze Missions » او الاعاقة الالكترونية وتتميز هذه الطائرات بصعوبة اكتشافها وتدميرها بوسائل الدفاع الجوى لصغر حجمها مما يجعلها وسيلة للمشافة واستنزاف عناصر الدفاع الجوى وتشتيتها . وتتركز الابحاث الآن للعمل على تصغير حجمها

« Mini RPV » وزيادة السرعة والقدره على المناورة وتحسين وسائل التحكم فيها ويتطلب التعامل مع هذه الطائرات ضرورة أن تتوفر لمحطات توجيه الصواريخ المضادة للطائرات قدرة عالية على الالتقاط والتتبع بالإضافة الى توفير نوعيات خاصة من الصواريخ ذات طابات على درجة عالية من الحساسية ، وعلاوة على ذلك بل وفي المقام الأول اطقم قتالية جيدة التدريب .

- تتركز الجهود حاليا لتطوير وإنتاج ما اصطلح على تسميته بأسلحة الخمد « Suppression Weapons » وهي أسلحة تتميز بالقدرة على إحباط الدفاعات الجوية الأرضية ومعداتها وتكتيكاتها وهي على أشكال متعددة وتختلف في وسائل توجيهها الى أهدافها ، فمنها ما يستخدم أشعة الليزر ، وما يستخدم أسلوب التنشيط التليفزيوني ، وبعضها يستخدم الأشعة الكهرومغناطيسية التي تشعها وسائل الدفاع الجوي العادية ، بينما أنواع منها تستخدم الإشعاع الحراري المنبعث من معدات الخصم ، ولكن الاتجاه السائد في تطوير جميع هذه الأنواع هو إمكان إطلاقها من مسافات بعيدة خارج مدى نيران وسائل الدفاع الجوي الأرضية . ويتطلب ذلك ضرورة توفير أجيال جديدة من أسلحة الدفاع الجوي تتميز بطول المدى واتساع عمق منطقة التدمير عملاوة على أهمية المناورة وأعمال الإخفاء والتمويه لخداع العدو من الحدود الفعلية لهذه المناطق بالإضافة الى الدور الرئيسى الذى ينبغى أن تقوم به المقاتلات في مقاومة الطائرات المعادية التى تحمل هذه الأسلحة .

- تحظى الطائرات الهليكوبتر بنصيب وافر من الاهتمام في مجال التطوير والأبحاث ، فقد أصبحت الطائرات الهليكوبتر الهجومية Advanced Attack Helicopter إحدى الركائز الأساسية لاي جيش مقاتل حديث وتتجه الأبحاث الآن لزيادة قدرتها على المناورة وتقليل حجمها لتصبح بعد تسليحها بالصواريخ المضادة للدبابات السلاح

الرئيسى ضد المدرعات والبحرية ، خاصة وانها تمثل بالنسبة للدفاع الجوى صعوبات متعددة لقدرتها الفائقة على استغلال طبيعة الارض فى الاقتراب المستمر الى اهدافها وزمن تعرضها المتناهى فى الصفر علاوة على ما تمثله السرعة البطيئة من صعوبة بالنسبة لاجهزة الرادار المصممة خصيصا للكشف المنخفض . كما تتركز الابحاث حاليا لتقليل الناتج الحرارى من الماكينة ليصعب اصابتها بالصواريخ المضادة للطائرات التى توجه على المصدر الحرارى . وفى مقابل ذلك تنجى الابحاث العسكرية لانتاج أنظمة صاروخية مضادة للطائرات قادرة على مواجهة التحدى الذى تمثله الطائرات الهليكوبتر الهجومية ، ويبرز فى هذا المجال الاتجاه الى ابتكار طرق جديدة فى توجيه المقلدوفات سواء باستخدام اشعة الليزر أو بالاعتماد على درجة التباين «Contrast» فى شدة الاضاءة بين الهدف الجوى والارض الخلفية . كما يعتبر التطوير فى مجال استخداما الهليكوبتر منطلقا جديدا لتطوير مقابل فى المدفعية المضادة للطائرات لرفع قدرتها على التعامل مع هذا النوع من الاهداف الجوية بزيادة المدى المؤثر لها ليتمكنها تدمير الطائرات الهليكوبتر الهجومية خارج مدى الصواريخ المضادة للدبابات المسلحة بها هذه الطائرات .

— ولا يفوتنا فى هذا المجال ان نشير الى اتجاه بعض الخبراء العسكريين للتركيز على اسلوب ازدواج العمليات الجوية والبرية فى نفس الوقت ضد وسائل الدفاع الجوى باعتباره اسلوبا ثبت نجاحه فى فيتنام وكان من الممكن ان ينجح فى الجبهة المصرية عندما نجحت عناصر مدرعة اسرائيلية فى التسلل الى الضفة الغربية لقناة السويس ، لولا ان هذه العناصر اهدرت مجهودها ونيرانها — بسبب عدم دقة المعلومات لديها — فى ضرب مواقع اتضح فيما بعد انها هيكلية . هذا علاوة على الكفاءة غير العادية التى ابدتها المصريون فى المناورة بالقواعد الحقيقية الى مواقع ببدلية خارج منطقة الجيب الاسرائيلى . وهذا

الاتجاه يفرض ضرورة التركيز على تأمين الدفاع والامن المحليين لمواقع الرادار وقواعد الصواريخ لتكون قادرة على التعامل مع العدو الجوى والارضى فى نفس الوقت .

.. والآن قد يتسائل القارىء .. وماذا نحن فاعلون فى مواجهة كل هذه التطورات ؟

وبالطبع ان نجيب على هذا التساؤل بشكل محدد حتى لا نعلن على الملا خطتنا واتجاهات تفكيرنا . ولكن سنكتفى بان نستعرض فى ايجاز المطالب الرئيسية التى ان توفرت لاي نظام دفاع جوى كفلت له التصدى بكفاءة لاحدث وسائل الهجوم الجوى واكثرها تطورا .

وتتلخص هذه المطالب فيما يلى :

— ان يبنى النظام على قادة وضباط وافراد جيدهى الاعداد والتدريب والمعنويات ، حيث ان النجاح يتوقف اساسا على مدى كفاءة الفرد الذى يقف خلف المعده .

— ان يحقق النظام مبدا التكامل ، اى يتحقق مبدا استخدام عائلة من الاسلحة المتباينة الخواص ، نظرا لانه يتعذر على اى سلاح بمفرده صد التهديد الجوى المعادى وبالتالي يجب ان يشتمل نظام الدفاع الجوى على نوعيات مختلفة من الاسلحة والمعدات التى تضمن تنفيذ مهام الدفاع الجوى بكفاءة .

— ان يشمل النظام ، علاوة على ذلك ، نظاما آليا للقيادة والسيطرة وارسال المعلومات وتحليلها وتصفيتها ، مما يساعد القادة مركزيا ولا مركزيا على اتخاذ القرارات المناسبة فى التوقيتات المناسبة لمجابهة التطور المطرد فى سرعات وتكتيكات وسائل الهجوم الجوى ، بالاضافة الى ان ذلك يحقق الاشتباك مع جميع الطائرات المعادية مع تأمين سلامة الطائرات الصديقة .

— أن يتسم نظام الدفاع الجوى بالمميزات الآتية :

✱ الاستعداد الكافى للاستجابة لأقل زمن اندار ممكن .

✱ السرعة فى التعامل مع الأهداف الجوية المعادية للتغلب على مشكلة القصر المتناهى فى الوقت المتيسر لنظام الدفاع الجوى لتنفيذ مهامه القتالية .

✱ مرونة كافية فى استخدام عناصر الدفاع الجوى بالشكل الذى يحقق الاستغلال الكامل لخواص أسلحة الدفاع الجوى المختلفة النوعية .

✱ القدرة على الاسمرار فى القتال أثناء الهجمات الجوية المعادية وتحت ظروف استخدام العدو لكافة أشكال الامانة الالكترونية .

✱ قوة وقدرة فائقة على تدمير العدو الجوى أو تحييده لمنعه من تنفيذ مهامه القتالية لما تتميز به الأسلحة الجوية الحديثة من قوة تدميرية هائلة

✱ امكانية استخدام أسلحة الدفاع الجوى بالكثافة والعشدة الكافيين فى الاتجاهات الرئيسية مع امكانية المناورة الى الاتجاهات الأخرى طبقاً للموقف ، مع الإصرار على مبدأ التكامل فى جميع المناطق الدفاعية لتغطية كافة الارتفاعات ومواجهة مختلف أساليب الهجوم الجوى ..

— أن تتمشى الأسلحة مع المهام المخصصة لها ، فمثلاً يجب أن تتميز أسلحة الدفاع الجوى المكلفة بمهمة توفير الوقاية للقوات البرية بخفة الحركة وبقدرة على المناورة تناسب مع خفة حركة هذه القوات .

- أن تتميز أسلحة نظام الدفاع الجوي بالقدرة على العمل بكفاءة تحت ظروف التطور المنتظر لأسلحة الخمد المعادية مع ضرورة الاشتراك الفعال للمقاتلات المزودة بأسلحة جو / جو متطورة في صد الهجمات على طرق الاقتراب البعيدة خارج مدى نيران وسائل الدفاع الجوي الأرضية .





## خاتمة

.. بهذا نكون قد سجلنا نشأة « القوة الرابعة » وأبرزنا الخلفية الصلبة التي دفعت بها من نجاح .. الى نجاح وما حققته خلال حرب أكتوبر المجيدة من بطولات وأمجاد سجلها لها التاريخ بأحرف من نور وبمعداد من العزة والفخار لكل جندي يستظل بسماء هذا الوطن الفسيح الأرجاء ، الوطن العربي ، ولكل مواطن يعيش على تراب هذه الأرض الطاهرة .

.. وفي الختام نرجو ان نكون قد وفقنا في سرد وبلورة افكارنا وخبرتنا التي اكتسبناها نتيجة العرق والجهد والدم على مدى ما يقرب من الأربعين عاما في مجال الدفاع الجوي في هذا الكتاب وبدا تكون قد نجحنا في اضافة سفر جديد الى المكتبة العسكرية العربية يرقى الى مستوى خدمة أهدافنا في تحرير الأرض واستعادة الحق المقتصب .

وان املنا في المستقبل كبير ، فاننا نسير بخطوات ملؤها العزة والثقة بالنفس وحافرها روح ٦ أكتوبر والنظرة المشرقة الى مستقبل لتحقيق فيه بعون الله الآمال ونفوز فيه بالنصر المبين بقيادة رئيسنا المؤمن وقائد مسيرتنا محمد أنور السادات .

« وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون »

« والله ولي التوفيق »



## تعريف المختصرات

- م/ط : مختصر « مضاد للطائرات »
- سعت : مختصر « في ساعة .. وتاريخ .. »
- د/جو : مختصر « دفاع جوى »
- سطع : مختصر « استطلاع »



